



CATALOG DE PRODUSE

 **ENEOS**

YOUR ENGINE, IN PERFECT HARMONY.
DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils

ENEOS

LUBRIFIANȚI DE TEHNOLOGIE JAPONEZĂ AVANSATĂ

ENEOS este denumirea numele mărcii premium renumită în toată lumea pentru produsele fabricate de cea mai mare companie de energie din Japonia: ENEOS Corporation. Marca ENEOS reprezintă filosofia și identitatea corporatistă a ENEOS Corporation.

Furnizând produse speciale celor mai mari producători mondiali din industria automobilelor, precum și uleiuri de prim montaj, ENEOS Corporation dovedește o înțelegere profundă a calității, reflectată în întreaga gamă de produse ENEOS. Grație proiectelor de cercetare și de inginerie desfășurate împreună cu producătorii de mașini din Japonia, echipa de cercetători interni (R&D) ai ENEOS Corporation au creat și creează în continuare lubrifianți de excepție, utilizând tehnologii avansate pentru aditivi și uleiurile de bază. Datorită acestei abordări, seria de produse ENEOS se numără printre lubrifianții de calitate premium disponibile pe piața mondială.

ENEOS Motor Oil oferă putere și performanță excelente, dar și economie de carburant superioară pentru o serie extinsă de utilizări, atât pentru autoturisme, utilitare, motociclete, camioane și utilaje, cât și pentru motoare de competiție. Concomitent, tehnologia avansată a uleiului garantează protecție de lungă durată pentru toate tipurile de motoare în condiții dificile de utilizare.

ENEOS își extinde constant gama de produse pentru a satisface nevoile fiecărui utilizator într-o manieră profesională. Fie că este vorba de motoare de înaltă performanță expuse la temperaturi extreme sau vehicule ecologice, hibride, ENEOS este alegerea ideală pentru toată lumea. ENEOS creează uleiuri la cele mai înalte standarde din industria auto, uleiuri ce respectă integral standardele de mediu.

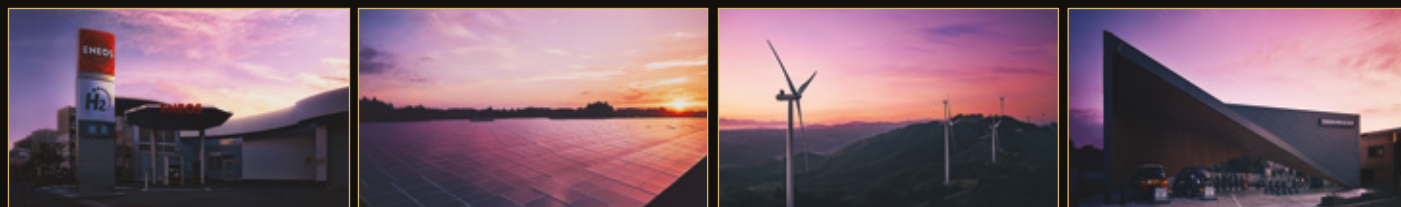


ENEOS CORPORATION

TEHNOLOGIE PENTRU PERFORMANȚĂ ȘI MEDIU

ENEOS Corporation este o companie japoneză complet integrată de energie, care oferă produse și soluții la nivel mondial. Fondată în 1888 în Tokyo cu denumirea Nippon Oil, compania a crescut la proporții globale prin valorificarea conștientă a resurselor energetice mondiale și prin adaptarea la schimbare. În prezent, ENEOS Corporation este cea mai mare companie de energie din Japonia, cu facilități de producție, tehnologie și vânzări în întreaga lume și un brand lider pentru ulei auto: ENEOS. În calitate de furnizor pe termen lung pentru OEM, incluzând producătorii japonezi majori de automobile, ENEOS creează lubrifianți avansați complet sintetici și sintetici care ajută la protejarea mediului pe parcursul întregului ciclu de viață al unei mașini prin reducerea emisiilor de carbon, optimizarea eficienței consumului de combustibil și reducerea uzurii componentelor critice.

Recunoscându-și rolul cheie în sustenabilitate, ENEOS Corporation este angajată într-o misiune crucială: obținerea unei aprovizionări stabile cu energie și realizarea unei societăți neutre din punct de vedere al emisiilor de carbon. În calitate de pionier în domeniul energiei, inclusiv al energiei regenerabile, al combustibililor pe bază de hidrogen și cei neutri din punct de vedere al emisiilor de carbon, compania este dedicată reducerii emisiilor de carbon în cadrul operațiunilor, continuând inițiativele de captare, stocare și reutilizare a CO₂, dezvoltând materiale și tehnologii avansate pentru reciclare și multe alte activități care vor deschide calea către tranziția energetică. Scopul final este de a sprijini „normalul de astăzi”, realizând în același timp „normalul de mâine” – o societate decarbonizată, orientată spre reciclare, în care energia, materialele și serviciile de generație următoare sunt caracteristici esențiale ale vieții oamenilor.



CONSACRAREA MĂRCII ENEOS ÎN EUROPA

Fondat în 1888 ENEOS Corporation activează în Europa din 1986 prin filiala ENEOS Europe pe care o deține integral. Cu sediul la Londra, compania a fost înființată cu scopul de a furniza uleiuri OEM producătorilor japonezi ce activează în Europa și de a introduce produsele ENEOS pe piața europeană. De atunci, ENEOS Europe și-a extins treptat prezența în întreaga regiune, integrându-se nevoilor pieței europene și furnizând ulei de motor de calitate superioară companiilor auto europene și japoneze.

Datorită plusului de valoare, a eficienței costurilor și a soluțiilor compatibile cu mediul, lubrifianții ENEOS sunt considerați a fi printre cele mai inovatoare produse din punct de vedere tehnologic de către reprezentanțele auto, atelierele, mecanici și deținătorii de flote din întreaga Europă. Astăzi, lubrifianții de tehnologie japoneză avansată ENEOS se răspândesc în tot mai multe țări europene.

În ultimii ani, compania a înregistrat o creștere exponențială, susținută de calitatea excepțională a produselor ENEOS și propulsată de strategii clare de vânzare și marketing. Parteneriatele cu clubul de fotbal AC Milan în calitate de „Official Motor Oil of AC Milan” și a Monster Energy Yamaha MotoGP sunt doar câteva dintre cele mai importante acțiuni în scopul consacrării imaginii mărcii ENEOS în Europa și la nivel global.

FROM THE PAST

TO THE FUTURE.



ENEOS.
Premium oils for every car.



DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils

ULEIURI PENTRU AUTOTURISME

Fie că este vorba de benzină, motorină sau tehnologie hibridă electrică, durata de viață a unei mașini depinde de calitatea uleiului utilizat în motorul acesteia. ENEOS Group formulează și produce uleiuri de motor și lichide de transmisie avansate din punct de vedere tehnologic pentru autoturisme, cu scopul de a reduce emisiile de carbon, de a îmbunătăți economia de combustibil, de a reduce uzura componentelor critice și de a garanta în același timp performanța deplină a motorului.

În calitate de furnizor OEM de ulei de fabrică, ENEOS Group se angajează să ofere clienților săi performanțe OEM în fiecare produs ENEOS. În privința dezvoltării lubrifianților, compania încearcă de fiecare dată să conceapă și să creeze produsele cele mai potrivite pentru construcția unui anumit tip de motor, care vor face față celor mai variate temperaturi la care poate fi expus uleiul, distanței pe care o poate parcurge vehiculul, duratei de funcționare și turațiilor motorului, intervalelor mai lungi de înlocuire a uleiului sau chiar restricțiilor legale privind mediul sau eficiența carburantului, impuse la nivel local.



ENEOS X PRIME 0W-16

Cea mai avansată tehnologie îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor premium, formulat special pentru noua generație de mașini. Acest produs nou de la ENEOS, de calitate superioară „Made in Japan”, este proiectat pentru a se ridica la cele mai înalte standarde de economie de combustibil și pentru a reduce zgomotul și vibrațiile motorului pentru o experiență unică de conducere. Acest ulei este proiectat pentru cele mai recente motoare pe benzină și pentru motoarele hibride și cele hibride termic-electrice, pentru care viscozitatea 0W-16 este recomandată. Introdusă inițial în Japonia, această clasă de viscozitate crește eficiența și reduce timpul de încălzire a motorului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SP/RC, ILSAC GF-6B



ENEOS X PRIME 0W-20

Tehnologia de ultimă oră îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor integral sintetic, formulat special pentru noua generație de mașini. Acest produs nou de la ENEOS, de calitate superioară „Made in Japan” este proiectat pentru a se ridica la cele mai înalte standarde de economie de combustibil și pentru a garanta performanța inițială a mașinii, cu o eficiență ridicată pentru consumul de combustibil și pentru accelerare. Proiectat pentru motoarele cu viscozitate redusă, cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă, este, de asemenea, ideal pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă. Asigură protecția împotriva arderii necorespunzătoare LSPI în motoarele pe benzină cu dimensiune redusă cu turbocompresor cu injecție directă ale vehiculelor cu tehnologie start-and-stop.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SP/RC, ILSAC GF-6A



ENEOS X PRIME 0W-50

Tehnologia de ultimă oră îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor premium, formulat special pentru noua generație de mașini. Acest produs ENEOS oferă o accelerație îmbunătățită și asigură protecție împotriva arderii necorespunzătoare LSPI în motoarele pe benzină cu dimensiune redusă cu turbocompresor cu injecție directă. Fiind vârful de gamă al ENEOS, acesta e proiectat pentru toate motoarele pe benzină de înaltă performanță și eficiență ridicată, precum și motoarele pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă. Gama ENEOS X PRIME, „sângele auriu”, reprezintă cea mai mare realizare a companiei în procesul de dezvoltare a produselor viitorului, care pot garanta cel mai înalt nivel de confort de conducere.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SP



ENEOS X PRIME 5W-30

Cea mai avansată tehnologie îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor integral sintetic, formulat pentru o gama noua de motoare moderne. Acest produs nou de la ENEOS, de calitate superioară „Made in Japan” oferă o experiență de conducere excelentă prin reducere semnificativă a zgomotului și vibrațiilor motorului și garanția performanței inițiale a mașinii, cu o eficiență ridicată pentru consumul de combustibil și pentru accelerare. Proiectat pentru o gama largă de motoare cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă, este, de asemenea, ideal pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă. Asigură protecția împotriva arderii necorespunzătoare LSPI în motoarele pe benzină cu dimensiune redusă cu turbocompresor cu injecție directă ale vehiculelor cu tehnologie start-and-stop.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SP/RC, ILSAC GF-6A



ENEOS X PRIME SP/C3 5W-30

ENEOS introduce cel mai avansat și de cea mai înaltă calitate ulei de bază din lume: W-Base. Acest ulei nou de înaltă calitate, renumit pentru faptul că este „Made in Japan”, asigură o experiență de condus excelentă prin reducerea semnificativă a zgomotului și vibrațiilor motorului, menținând astfel performanțele originale ale mașinii cu o eficiență excelentă a consumului de combustibil și accelerație. Pachetul său special de aditivi, care are un efect substanțial asupra prevenirii LSPI, sporește confortul condusului. Cu specificația C3, acesta poate fi utilizat pentru motoare pe benzină și diesel. ENEOS X PRIME SP/C3 5W-30 oferă o combinație câștigătoare de protecție sporită a motorului, funcționare mai curată și conformitate cu cele mai recente standarde privind emisiile.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SP, ILSAC GF-6A



ENEOS X PRIME SP/C3 5W-40

Dezvoltat cu tehnologia unică de aditivare cu acid boric de calciu, ENEOS X PRIME SP/C3 5W-40 reprezintă vârful de gamă în formulele avansate de ulei de motor. Acest ulei premium „Made in Japan” respectă cele mai recente standarde ACEA C3 și API SP, asigurând un confort excepțional la rulare, eficiență a consumului de combustibil și accelerație. Vâscozitatea sa 5W-40 oferă protecție sporită împotriva uzurii, în special în condiții severe. Această formulă avansată funcționează perfect cu sistemele de control al emisiilor, cum ar fi DPF și GPF în motoarele pe benzină și diesel, reduce conținutul de sulf pentru a prelungi durata de viață a motorului, rezistă la uzura lanțului și protejează împotriva LSPI în motoarele turbo pe benzină.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SP

ENEOS X PRIME

NOUA GENERAȚIE DE ULEIURI DE MOTOR

ENEOS X PRIME este noua serie de uleiuri de motor dezvoltată de echipa de C&D a ENEOS Group. Ca rezultat al celei mai bune tehnologii ale companiei, ENEOS X PRIME depășește cerințele de performanță ale celor mai recente standarde internaționale (API SP, ILSAC GF-6).

ESTE VIZAT CEL MAI RECENT STANDARD API SP, ILSAC GF-6.

EFICIENȚĂ SUPLIMENTARĂ DE COMBUSTIBIL

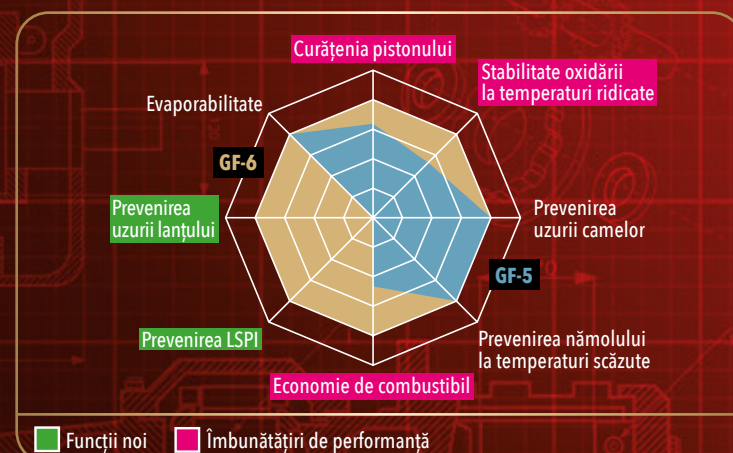
Pentru a respecta normele de mediu și cerințele producătorilor de automobile, este necesară o performanță suplimentară a eficienței consumului de combustibil. În comparație cu uleiul certificat GF-5, eficiența combustibilului trebuie să se îmbunătățească cu 0,03% pentru a satisface standardul GF-6B și 1% pentru a satisface standardul GF-6A.

PREVENIREA LSPI

În cazul motorului cu injecție directă, care reprezintă o tendință recentă pentru vehiculele cu start-and-stop, tinde să apară combustia LSPI (low-speed pre-ignition) anormală. Pentru a preveni acest lucru, este necesar un nou standard pentru uleiurile de motor.

PREVENIREA UZURII LANȚULUI

Într-un motor cu injecție directă, amestecul de funingine generat după combustie afectează uzura lanțului de distribuție. Pentru a preveni acest lucru, este necesar un ulei de motor cu performanțe îmbunătățite.



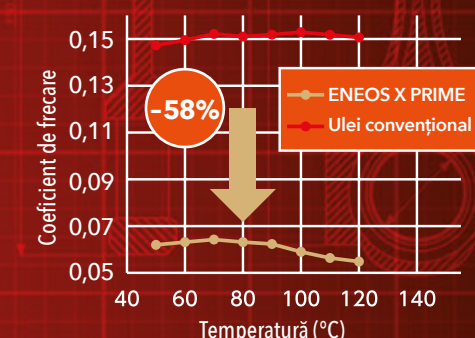
EFFECTUL X PRIME

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII REDUSE, PENTRU O EXPERIENȚĂ DE CONDUCERE FĂRĂ PRECEDENT

Combinarea de ulei de bază de înaltă calitate și cea mai avansată tehnologie pentru aditivi creează un produs excepțional, care maximizează eficiența consumului de combustibil și performanța în fiecare mașină. În plus, ENEOS X PRIME a fost dezvoltat cu accent pe confortul de conducere, o caracteristică unică a ENEOS.

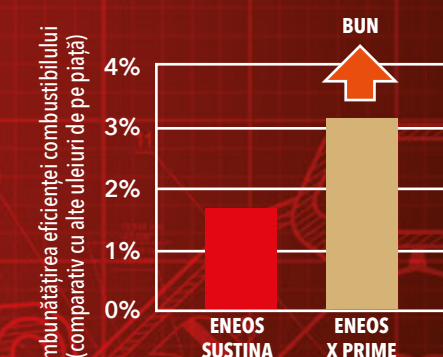
CONFORT DE CONDUCERE

Confortul la condus este îmbunătățit semnificativ, cu reducerea zgomotului și vibrațiilor motorului. Tehnologia unică de aditivi a ENEOS Group realizează o reducere semnificativă a frecării pe o gamă largă de temperaturi*.



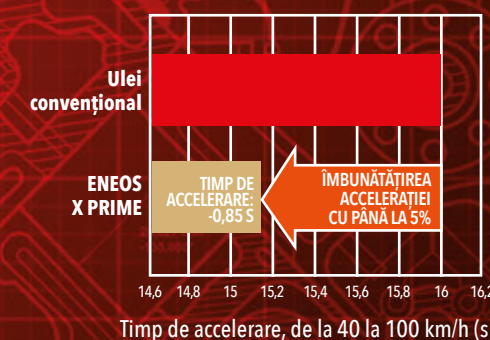
PERFORMANȚA DE ECONOMISIRE A COMBUSTIBILULUI

Fiind preocupată de mediu, ENEOS Group urmărește îmbunătățiri suplimentare pentru eficientizarea consumului de combustibil. ENEOS X PRIME prezintă o eficiență mai bună a consumului de combustibil decât seria anterioară ENEOS*.



ACCELERARE

Tehnologia unică de amestecare a uleiului de bază și a aditivilor realizează o reducere semnificativă a rezistenței de viscozitate. Ca rezultat, performanța accelerației este mărită cu până la 5%*.



* Date de la un vehicul real, în comparație cu uleiul API SN/RC, ILSAC GF-5 actual (sursă: Departamentul de cercetare și dezvoltare ENEOS).



ENEOS X 0W-16 ULTRA

Tehnologia avansată și cele mai înalte standarde de specificații se reunesc într-o serie nouă de produse, formulate special pentru noua generație de mașini. ENEOS X respectă cele mai recente reglementări privind emisiile și economia de combustibil, extinde durata de viață a motorului datorită conținutului scăzut de sulf și ajută la prevenirea evenimentelor LSPI. Acest ulei integral sintetic este proiectat pentru motoarele cu viscozitate ultra redusă, cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă și pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă, pentru care viscozitatea 0W-16 a fost recomandată de OEM. Recomandat pentru Honda, Suzuki, Toyota și Lexus.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SP/SN PLUS & Resource Conserving, ILSAC GF-6B



ENEOS X 0W-20 ULTRA

Tehnologia de ultimă oră și cele mai înalte standarde de specificații se reunesc într-o serie nouă de produse, formulate special pentru noua generație de mașini. ENEOS X respectă cele mai recente reglementări privind emisiile și economia de combustibil, extinde durata de viață a motorului datorită conținutului scăzut de sulf și ajută la prevenirea evenimentelor LSPI. Acest ulei avansat, integral sintetic, este proiectat pentru motoarele cu viscozitate redusă, cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă și pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă, pentru care viscozitatea 0W-20 a fost recomandată de OEM. Ideal pentru motoarele cu tehnologia start-and-stop, acesta este recomandat pentru Honda,

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SP/SN PLUS, ILSAC GF-6A



ENEOS X 5W-30 ULTRA

Formulat pentru cea mai noua generație de mașini, noua serie ENEOS X respectă cele mai recente reglementări privind emisiile și economia de combustibil, extinde durata de viață a motorului datorită conținutului scăzut de sulf și ajută la prevenirea evenimentelor LSPI. Acest produs ultra-modern, integral sintetic, este conceput special pentru motoarele pe benzină și motorină ale grupului Volkswagen Audi care necesită specificațiile 504.00 și 507.00. Aceste motoare folosesc senzori încorporați, care monitorizează continuu calitatea și nivelul uleiului, care permit regim de conducere fiabil și sigur, cu un interval de întreținere extins (în funcție de condițiile de conducere). Acest ulei a fost, de asemenea, perfecționat pentru a preveni evenimentele LSPI în motoarele pe benzină cu injecție directă cu turbocompresor.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SP/SN PLUS, Volkswagen VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04, Porsche C30



ENEOS X 5W-30 HYPER-X

Acest ulei de motor ultra-modern, de înaltă performanță, integral sintetic, este special formulat pentru a proteja sistemul de emisie la vehiculele cu filtru de particule diesel (DPF) care necesită standardele ACEA C2 și C3 și în autoturisme și vehicule comerciale ușoare cu sau fără convertor catalitic, filtre de funingine, turbocompresor și injecție directă. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători de motoare din Europa, America, Japonia și Coreea și garantează un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C2/C3, API SN, GM Dexos 2-2009, Volkswagen VW 505.00/505.01, Opel OV 040 1547-D30, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31



ENEOS ULTRA 0W-20

Creat pentru performanță OEM a noilor motoare japoneze pe benzină, acest ulei de motor ultraavansat, complet sintetic și cu vâscozitate scăzută a fost conceput pentru mașinile cu emisii reduse în scopul de a proteja mediul. Recomandat în special pentru motoare cu vâscozitate 0W20 sau mașini hibride pentru o protecție excelentă a motorului, în ciuda pornirii la rece a modului hibrid. Toate acestea într-un mod ecologic, cu o economie excelentă de combustibil. Uleiul emblematic Ultra 0W-20 din următoarea generație ENEOS cu specificații îmbunătățite, este compatibil cu mediul și asigură o economie a carburantului extrem de bună. Conținând aditivi pe bază de molibden organic care reduc frecarea, cu performanță excepțională, acest ulei minimizează frecarea din motor la temperaturi joase și dovedește stabilitate la temperaturi înalte și volatilitate scăzută.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SN, ILSAC GF-5



ENEOS ULTRA-V 0W-20

Acest ulei de motor ultraavansat, complet sintetic și cu vâscozitate scăzută este unul dinuleiurile ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un ulei de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule ale Volkswagen Group care impun specificațiile VW 508.00 și 509.00. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie de carburant de vârf, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Îndeplinesc cerințele: Volkswagen VW 508.00/509.00, Porsche C20



ENEOS ULTRA-M 0W-20

Creat pentru cele mai noi motoare Mercedes-Benz, acest ulei ENEOS de înaltă tehnologie cu vâscozitate scăzută și complet sintetic este creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bazăcomplet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un ulei exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru vehiculele Mercedes-Benz care impun specificația de vâscozitate 0W-20 și aprobarea MB 229.71. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C5/C6, API SP, Mercedes-Benz MB 229.71



ENEOS ULTRA-VC 0W-20

Conceput pentru cele mai noi motoare Volvo Cars, acest ulei ultra-avansat, cu viscozitate scăzută, integral sintetic, este unul dintre cele mai recente uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a îndeplini cerințele anumitor producători. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, acesta oferă emisii reduse și ciclu îmbunătățit de viață și performanță al motorului. Acesta este un produs unic de tehnologie avansată, formulat cu cele mai bune uleiuri de bază integral sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat pentru cele mai noi vehicule Volvocare necesită viscozitate 0W-20. Grație tehnologiei de viscozitate scăzută cu indice ridicat de viscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o excelentă economie importantă de carburant, reducând emisiile și emisii scăzute pentru a respecta standardele europene stricte din Europa.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C5, API SP, Volvo Cars VCC RBS0-2AE



ENEOS ULTRA-S 0W-30

Ulei de motor avansat, complet sintetic cu performanță de top pentru majoritatea motoarelor diesel moderne ale Groupe PSA, precum și ale principalilor producători japonezi și coreeni de mașini care impun specificația 0W-30, ACEA C2. Conceput pentru a oferi economie de carburant superioară, curățare excelentă a motorului și protecție împotriva uzurii la pornirea la rece, acest ulei complet sintetic depășește cele mai noi standarde din industrie pentru protecția sistemelor cu emisii reduse. Asigură o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică remarcabilă pe o scară largă de temperatură, în orice condiții de funcționare și în timpul perioadelor mai lungi între două schimburi de ulei. Acest ulei Low-SAPS poate fi utilizat în cele mai noi motoare pe benzină și diesel echipate cu sisteme de reducere a emisiilor oferind protecție maximă motorului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C2, API SP, PSA B71 2312/B71 2302, Fiat 9.55535-GS1/9.55535-DS1⁽¹⁾
(1) Pentru cea mai recentă actualizare, consultați ENEOS Europe



ENEOS ULTRA-F 0W-30

Ulei de înaltă tehnologie, complet sintetic, creat pentru performanțe de top ale motoarelor moderne de la Ford și Jaguar Land Rover. Conceput pentru a oferi economie superioară de carburant pentru motoarele EcoBoost, curățare excelentă a motorului și protecție împotriva uzurii la pornirea la rece, acest ulei complet sintetic depășește cele mai recente standarde din industrie pentru protecția sistemelor cu emisii reduse. Asigură o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică remarcabilă pe o scară largă de temperatură, în orice condiții de funcționare și în timpul perioadelor mai lungi între două schimburi de ulei oferind protecție maximă motorului. Acest ulei Low-SAPS poate fi utilizat în cele mai noi motoare pe benzină și diesel echipate cu sisteme de reducere a emisiilor.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C2, Ford 950-A
Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.



ENEOS ULTRA-B 5W-30

Conceput pentru cele mai noi motoare BMW, acest ulei de înaltă tehnologie cu vâscozitate redusă și complet sintetic este unul din cele mai noi uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului prin protecția maximă a acestuia. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un produs exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule BMW. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C2, API SN PLUS, BMW LL-12FE⁽²⁾, ILSAC GF-5
(2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS ULTRA-R 5W-30

Conceput pentru cele mai noi motoare Renault, acest ulei de înaltă tehnologie cu vâscozitate scăzută, complet sintetic, este unul din cele mai noi uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului prin protejarea acestuia la maxim. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un produs exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule Renault care impun specificația RN17. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte, în același timp protejând piesele motorului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SP, Renault RN17, Opel OV 040 1547-G30/040 1547-D30⁽¹⁾, Mercedes-Benz MB 226.52/229.31/229.51/229.52, BMW LL-04
(1) Pentru cea mai recentă actualizare, consultați ENEOS Europe



ENEOS HYPER 5W-30

Ulei de motor ultramodern, complet sintetic, de înaltă performanță și versatil pentru motoarele pe benzină și diesel dintr-o gamă largă de mașini și vehicule comerciale de gabarit mic, echipate sau nu cu catalizator, filtru de funingine, cu turbocompresor sau sistem cu injecție directă. Creat cu un pachet de aditivi de înaltă performanță combinat cu tehnologia avansată a uleiurilor de bază complet sintetice, acest ulei garantează o ungere rapidă și stabilă și stabilitate termică ridicată în condiții de funcționare dificile la o scară largă de temperaturi. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători europeni, americani și japonezi și garantează un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii. Grație tehnologiei integral sintetice, eclipsează în performanță lubrifianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum. Adecvat pentru mașinile Volkswagen Group, cu intervale normale pentru schimbul de ulei, și pentru vehiculele BMW, Mercedes-Benz, GM, japoneze și coreene cu intervale mai mari între două schimburi de ulei.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SN PLUS, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04, Opel OV 040 1547-G30/040 1547-D30⁽¹⁾, GM Dexos 2
(1) Pentru cea mai recentă actualizare, consultați ENEOS Europe



ENEOS HYPER 5W-40

Ulei de motor modern, complet sintetic, de înaltă performanță, pentru marea majoritate a motoarelor pe benzină și diesel dintr-o gamă largă de mașini și autoutilitare, echipate sau nu cu catalizator, filtru de particule, filtru de funingine, cu turbocompresor sau sistem cu injecție directă. Folosind un pachet de aditivi de înaltă performanță combinat cu uleiuri de bază complet sintetice, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată în condiții de funcționare dificile pe o scară largă de temperatură. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători europeni de motoare și garantează pe lângă protecția motorului, un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii. Grație tehnologiei complet sintetice, eclipsează în performanță lubrifianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SN, Volkswagen VW 505.00/505.01, Renault RN 0700⁽²⁾/0710, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LL-04⁽²⁾, Ford WSS-M2C917-A, GM Dexos 2, Porsche A40
(2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS HYPER-F 5W-20

Ulei de motor de înaltă performanță, complet sintetic, special conceput pentru o serie largă de motoare moderne de la Ford și Jaguar Land Rover, care necesită vâscozitatea 5W-20. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru durată lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care necesită cel mai recent standard ACEA C5, oferind beneficii excepționale pentru economia carburantului pe lângă protecția completă a motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Toți marii producători, inclusiv Ford, lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C5, API SP⁽¹⁾, Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover JLR.03.5004⁽²⁾
(1) Pentru cea mai recentă actualizare, consultați ENEOS Europe; (2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS HYPER-B 5W-30

Acest ulei este varianta actualizată a foarte popularului ulei de motor cu specificația BMW LL-04 și specificația cea mai nouă Mercedes-Benz MB 229.52. Conceput special pentru o serie largă de vehicule BMW și Mercedes-Benz, este un ulei de înaltă performanță, complet sintetic cu o performanță de mediu îmbunătățită pentru a respecta cele mai noi reglementări europene privind emisiile. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru o durată mai lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardele BMW LL-04 și ACEA C3, oferind pe lângă protecția motorului, beneficii excepționale pentru durata de viață a filtrelor de particule (DPF) și a catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), plus economie de carburant. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Toți marii producători de mașini, precum BMW și Mercedes-Benz, lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3, API SN PLUS, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04⁽²⁾, GM Dexos 2⁽¹⁾, Opel OV 040 1547-G30/040 1547-D30

(1) Pentru cea mai recentă actualizare, consultați ENEOS Europe; (2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS HYPER-R 5W-30

Ulei de motor de înaltă performanță, complet sintetic, special conceput pentru cele mai noi motoare de la Renault. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru o durată mai lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardul ACEA C4, oferă o viață lungă filtrelor de particule (DPF) și catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), și o economie de carburant pe lângă protecția motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Un actor major în acest domeniu de cercetare, Renault lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C3/C4, Renault RN 0720, Mercedes-Benz MB 229.31/229.51/226.51



ENEOS HYPER-S 5W-30

Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, creat pentru vehiculele Groupe PSA și pentru o serie extinsă de motoare pe benzină și diesel de producție japoneză sau coreeană. Produs din uleiuri de bază de înaltă calitate și aditivi performanți, este perfect pentru vehiculele dotate cu cele mai noi sisteme de control al gazelor de eșapament, cu sistem turbo sau cu injecție directă, cu sau fără catalizator. Asigură eficiența excelentă a carburantului, performanță superbă pentru controlul uzurii și depunerilor, ungere durabilă și stabilitate termică crescută pe o scară largă de temperatură. Acest ulei Mid-SAPS oferă protecție maximă motorului și o curățenie excelentă acestuia, performanță sporită și protecție chiar și la temperaturi ridicate și în condiții extreme de funcționare. Creat special pentru motoarele moderne de la Peugeot, Citroën, Toyota, Honda și alți producători din Japonia, Europa și Coreea care impun standardul ACEA C2.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA C2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-MULTI 5W-30

Ulei de motor premium, de înaltă performanță și complet sintetic creat pentru performanța de lungă durată a unei serii extinse de vehicule europene, japoneze și coreene diverse, care impun specificația ACEA A5 sau B5. Oferă protecție sporită pe o scară largă de temperaturi și în orice condiții de utilizare, indiferent de vechimea motorului. Conceput pentru a menține motoarele în cea mai bună stare de funcționare datorită protecției excepționale contra uzurii, performanțelor de curățare și caracteristicilor generale de lubrifiere, comparativ cu uleiurile obișnuite acesta întrece standardele din industrie, astfel asigurând cea mai bună protecție și performanță pentru aceste motoare.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A5/B5-21, API SL/SN level, Renault RN 0700



ENEOS HYPER-FA 5W-30

Ulei de motor modern, complet sintetic, creat pentru protecție în timpul funcționării motoarelor din vehiculele care nu sunt dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (DFP), impunând standardele ACEA A3 sau B4. Prin combinația dintre un pachet de aditivi de înaltă performanță și uleiuri de bază complet sintetice de tehnologie avansată, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată pe o scară largă de temperatură în vehiculele marilor producători de motoare de mașini din Europa, America, Japonia și Coreea. Grație tehnologiei complet sintetice, eclipsează în performanță lubrifiantii minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum, la deplasarea prin oraș sau pe autostradă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A3/B4, API SP, Mercedes-Benz MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, Volkswagen VW 502.00/505.00



ENEOS HYPER-FA 5W-40

Ulei de motor modern, complet sintetic, creat pentru protecția completă în orice sezon a motoarelor vehiculelor care nu sunt dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (DFP), impunând standardele ACEA A3 sau B4. Prin combinația dintre un pachet de aditivi de înaltă performanță și uleiuri de bază complet sintetice de tehnologie avansată, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată pe o scară largă de temperatură în vehiculele marilor producători de motoare de mașini din Europa. Grație tehnologiei integral sintetice, eclipsează în performanță lubrifiantii minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în orice condiții de drum, la deplasarea prin oraș sau pe autostradă. Recomandat pentru motoarele multivalvă și turbo.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A3/B4, API SP, Mercedes-Benz MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, Volkswagen VW 502.00/505.00

Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.



ENEOS PRO 10W-30

Ulei de motor complet sintetic, de înaltă performanță cu economie excelentă a carburantului, special creat pentru automobilele japoneze și coreene. Acest ulei oferă o protecție largă motorului împotriva efectelor nocive ale sistemului start-stop în timpul utilizării și o funcționare a motorului la temperaturi scăzute și ridicate. Recomandat pentru toate motoarele pe benzină (tip multivalvă și turbo, cu sau fără catalizator), pentru motoarele cu GPL și diesel (cu turbocompresor sau aspirație naturală), autoturisme și autoutilitare.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SM/CF



ENEOS PRO 10W-40

Ulei de motor sintetic, recomandat pentru o gamă largă de motoare pe benzină sau diesel. Datorită indicelui de vâscozitate ridicat și conținutului de baze sintetice, asigură o pornire la rece excelentă și o peliculă de ungere remarcabilă și la temperaturi ridicate. Grație pachetului de aditivi selectat, contribuie la funcționarea fără probleme a motorului și la protecția acestuia. În plus, datorită proprietăților detergenților și agenților de dispersie pe care îi conține, acest ulei garantează un motor curat și de încredere.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A3/B4, API SN/CF, Mercedes-Benz MB 229.1, Volkswagen VW 500.00/501.01/505.00, Fiat 9.55535-G2



ENEOS PRO-PLUS 10W-40

Versiunea cu specificație îmbunătățită a popularului ulei de motor sintetic cu specificația API SN, recomandat pentru o serie largă de motoare pe benzină și diesel din vehiculele europene, japoneze, coreene și americane. Conținând baze sintetice îmbunătățite de înaltă performanță și un pachet de aditivi performanți, acest ulei garantează o protecție excelentă la pornirea la rece și o peliculă de ungere excelentă la temperaturi ridicate. Datorită stabilității îmbunătățite la oxidare, asigură de asemenea funcționarea fără probleme a motorului în timpul perioadelor extinse dintre două schimburi de ulei. Pe lângă protecția motorului, proprietățile detergenților și agenților de dispersie pe care îi conține, garantează un motor curat și de încredere pentru mașinile mai vechi.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A3/B4, API SN, Volkswagen VW 501.01/505.00



ENEOS PRO-SPORT 10W-60

Ulei complet sintetic conceput pentru motoare de mare putere și pentru cele sport. Acest ulei complet sintetic de de înaltă tehnologie oferă o utilizare excepțională a puterii și a cuplului motor asigurând protecție maximă motorului. Prin combinația dintre uleiuri de bază de cea mai înaltă performanță și aditivi superiori, asigură o peliculă de ungere puternică la temperaturi ridicate și în cele mai solicitante condiții de curse și raliuri, drifturi și rally-cross, precum și on-road sau off-road. ENEOS și-a canalizat întotdeauna energia creatoare în conceperea produselor pentru utilizări sportive. Cu vâscozitatea 10W-60 seria este acum completă: acest ulei de performanță extremă este excelent pentru motoarele tradiționale de raliuri concepute sau special pregătite pentru performanță înaltă la condusul extrem din timpul competițiilor. Satisface de asemenea gusturile celor mai pretențioși șoferi de autostradă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A3/B4

ULEIURI HEAVY DUTY

ENEOS Group creează uleiuri de motor heavy duty de tehnologie avansată, în scopul de a reduce emisiile de carbon, de a îmbunătăți economia de carburant și de a reduce uzura componentelor motorului. Cel mai important, compania are în vedere în primul rând, cererea consumatorilor pentru uleiuri cu durabilitate mai mare, precum și îngrijorarea legată de temperaturile ridicate ale motorului și băii de ulei. Acest trend nu se va schimba în proiectările actuale și viitoare ale motoarelor, pentru a respecta standardele de emisii.

De peste două decenii principala forță stimulatorie pentru dezvoltarea uleiurilor de motor a fost preocuparea față de impactul emisiilor motoarelor diesel asupra mediului. Motoarele diesel au standarde de emisii mult mai restrictive, având ca rezultat o nouă generație de uleiuri de motor. Acestea oferă durabilitate sistemului de control al emisiilor, previn contaminarea catalizatorului și blocarea filtrului de particule, concomitent cu menținerea protecției optime pentru controlul depunerilor de pe piston, îngroșarea cauzată de oxidare, consumul de ulei, stabilitatea la temperaturi ridicate, proprietățile de tratare a funinginii, spumarea și pierderea vâscozității cauzate de forfecare.

Produsele ENEOS Heavy Duty sunt special create pentru a face față mediilor extreme în care acționează. Cald sau rece, praf ori noroi, uleiul de motor ENEOS va proteja toate motoarele.



ENEOS GRAND-LX 5W-30

Ulei de cea mai nouă generație și cel mai modern ulei heavy duty pentru motoarele diesel care folosesc tehnologia Low-SAPS, pentru a respecta cele mai recente specificații ale producătorilor de camioane, și pentru a proteja sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament din mașinile, camioanele, autobuzele și utilajele de construcții. Creat cu o vâscozitate scăzută pentru a îmbunătăți și mai mult economia de carburant și pentru a reduce emisiile, oferă performanță optimă și protecție motoarelor Euro 6 de ultimă generație, echipate cu filtru de particule (DPF). Oferă performanță remarcabilă în motoarele diesel de mare viteză, heavy duty produse în Europa, fiind destinat sau adecvat pentru cele mai noi motoare Daimler, Volvo și MAN, ce funcționează în orice condiții de operare.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA E6/E7/E9-16, ACEA E7/E11-22, API CK-4/SN PLUS, Daimler Trucks MB 228.52/228.51/228.31/235.28, MAN M3775, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Cummins CES 20086, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K222, Scania LDF-4, Voith Class B



ENEOS GRAND-LA 10W-40

Ulei de motor heavy duty de cea mai nouă generație creat pe baza tehnologiei Low-SAPS, pentru a proteja sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament din mașinile, camioanele, autobuzele și utilajele de construcții. Formulată special pentru cele mai noi motoare Euro 5 & Euro 4 dotate cu DPF și Euro 4 dotate cu sisteme SCR, asigură performanță și protecție maximă pentru Euro 3 și motoare mai vechi din Europa, SUA și Japonia. Oferă performanță remarcabilă în motoarele diesel de mare viteză, heavy duty produse în Europa, fiind destinat sau adecvat pentru motoare Daimler, Volvo și MAN, ce funcționează în orice condiții de operare. Potrivit și pentru autobuzele și camioanele care funcționează 100% cu GNC, dar care necesită un indice de alcalinitate (TBN) relativ ridicat, pentru controlarea adecvată a depunerilor și uzurii (anume MB, Volvo și MAN). Ulei universal pentru Mack, Cummins, Caterpillar și majoritatea motoarelor japoneze.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA E8/E11/E7-22, API CI-4, Daimler Trucks DTFR 15C110 (ex MB 228.51), MAN M3477/M3271-1/M3271-3, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, Cummins CES 20076/77, Caterpillar ECF-1a, Deutz DQC IV-18 LA/DQC TTCD, JASO DH-2



ENEOS GRAND 10W-40

Ulei de motor multifuncțional heavy duty, cu o formulă exclusivă, creat pentru a oferi protecție completă atât pentru motoarele moderne, cât și pentru cele mai vechi, ideal ca ulei de parcuri mixte pentru motoarele diesel și pe benzină de producție europeană, americană și japoneză. Produs cu uleiuri de bază prin tehnologie sintetică cu aditivi competitivi, oferă protecție excelentă motorului și reduce consumul de combustibil Preparat cu pachete de aditivi speciali pentru menținerea performanței înalte mai mult timp, este un ulei durabil cu performanță îmbunătățită pentru motoare diesel, ce permite parcurgerea de distanțe mari și reducerea cheltuielilor, datorită intervalului lung de înlocuire al uleiului. Formulă pentru a-și menține performanța în cele mai neprielnice condiții climatice și de drum.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA E7-16, ACEA E7-22, API CI-4/SL, Daimler Trucks MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Trucks RLD/RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1a, Deutz DQC III-18, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1



ENEOS GRAND-MULTI 15W-40

Ulei de motor pentru o gamă largă de utilizări, sintetic și robust, heavy duty, formulat potrivit normelor stricte privind consumul de ulei și emisiile de gaze de eșapament, îndeplinește toate cerințele de calitate actuale pentru uleiurile diesel și benzină europene, americane și japoneze. Adecvat în special pentru motoarele diesel mari din camioane, autobuze și utilaje de construcții, poate fi de asemenea folosit pentru motoarele pe benzină, GPL și motoarele diesel mici din mașini și autoutilitare, dotate sau nu cu turbocompresor, catalizator sau rampă comună. Acest ulei este ideal pentru clienții care dețin flote datorită intervalelor mai lungi dintre schimburile de ulei, ceea ce înseamnă economie de ulei și carburant, așadar reducerea cheltuielilor de mentenanță. Respectă normele stricte privind depunerile pe coroana pistonului și pe alte părți ale pistonului. Datorită conținutului său sintetic eclipsează în performanță uleiurile minerale similare, dând randament și în cele mai dificile condiții.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA E7/E9-16⁽²⁾, API CJ-4/SN, Daimler Trucks DTFR 15C100, Volvo VDS-4, MAN M3575, MTU Type 2, Cummins CES 20081, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC-III-10-LA, DFS 93K218
(2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS GRAND-FA 15W-40

Ulei de motor universal cu capacitate excelentă de curățare, creat în conformitate cu numeroase cerințe privind uleiurile și emisiile de gaze de eșapament pentru stabilitatea vâscozității și rezistenței la uzură. Adecvat în special pentru utilizări în parcuri mixte, de exemplu pentru motoare pe benzină, GPL și diesel, dotate sau nu cu turbocompresor și/sau catalizator. În plus, îndeplinește normele stricte privind depunerile pe coroana pistonului și pe alte părți ale pistonului și întrece cerințele producătorilor din sectorul auto.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

ACEA A3/B3/B4/E2⁽²⁾, API CH-4/SJ, Mercedes-Benz MB 228.1, MAN M271, MTU Type 2, Volvo VDS, Allison C-4 Level
(2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS GRAND-FA 20W-50

Ulei pentru motoarele diesel tradiționale, garantează ungerea optimă pentru autoturismele mai vechi și autoutilitare, dotate cu motoare pe benzină, GPL și diesel. Adecvat pentru motoarele cu turbocompresor, tehnologie multivalvă și catalizator, conține de asemenea aditivi speciali care previn îngroșarea uleiului cauzată de oxidare, chiar și la temperaturi ridicate. Grație agentului de ameliorare a indicelui de vâscozitate, acesta abia dacă se reduce: drept rezultat acest ulei va forma o peliculă puternică și între componentele mobile.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SG/CF-4, MIL-L-46152, MIL-L-2104D



DRIVEN BY PASSION.



ULEIURI AGRICOLE

ENEOS își extinde tehnologia în sectorul agricol și este mândru să lanseze o nouă linie de uleiuri agricole specializate, concepute pentru a satisface cerințele exigente ale echipamentelor și utilajelor agricole moderne.

Formulate pentru utilaje specializate Agri, cum ar fi Massey Ferguson, New Holland, John Deere, Kubota, AGCO și altele, aceste uleiuri dispun de pachete avansate de aditivi adaptate pentru condițiile dure de funcționare întâlnite în aplicațiile agricole. Atributele cheie includ protecție sporită împotriva uzurii, rezistență îmbunătățită la oxidare, control superior al depunerilor și intervale extinse între două schimburi de ulei pentru a maximiza timpul de funcționare al echipamentului. În plus, aceste uleiuri oferă o stabilitate excelentă la forfecare, rezistență la apă și compatibilitate cu sistemele de control al emisiilor prezente în motoarele agricole moderne.

Cu accent pe performanță, fiabilitate și sustenabilitate ecologică, uleiurile agricole ENEOS își propun să ofere fermierilor lubrifianți de înaltă calitate care sporesc productivitatea, reduc costurile de întreținere și promovează practici agricole eficiente.

ENEOS GRAND-AGRI 10W-30



Ulei universal specializat pentru transmisia tractoarelor (UTTO), formulat pentru a satisface cerințele riguroase ale utilajelor agricole moderne. Conceput cu un pachet avansat de aditivi, acest lubrifianț cu grad de vâscozitate 10W-30 asigură o protecție superioară împotriva uzurii, oxidării și formării de depuneri, chiar și în cele mai dure condiții agricole. Stabilitatea sa excepțională la forfecare asigură o vâscozitate constantă pe parcursul intervalelor extinse între două schimburi de ulei, în timp ce rezistența la apă și compatibilitatea cu sistemele de control al emisiilor contribuie la performanțe fiabile și la reducerea timpilor morți. Conceput pentru a maximiza timpul de funcționare, productivitatea și rentabilitatea echipamentelor, ENEOS Grand-Agri 10W-30 este o soluție de înaltă performanță, adaptată la provocările unice ale aplicațiilor agricole, oferind fermierilor liniște și eficiență operațională optimizată.

SPECIFICHE & RACCOMANDAZIONI

API GL-4, ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F, CNHi MAT 3540/3525/3505, Allison C-4, John Deere J20C, GIMA M1145/M1135, Kubota UDT, Valtra G2-B10, VCE WB101, Caterpillar TO-2

Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.

ENEOS GRAND-AGRI 10W-40



Lubrifianț de ultimă generație formulat cu o tehnologie sintetică cu aditivi multifuncționali, special conceput pentru aplicațiile Super Tractor Oil Universal (STOU). Această formulă avansată oferă performanțe STOU de top, asigurând protecție și eficiență optime pentru transmisii finale, sistemele hidraulice, frânele umede, ambreiajele și transmisii tractoarelor moderne. Datorită versatilității sale excepționale, ENEOS Grand-Agri 10W-40 poate fi utilizat și la motoarele mai vechi care nu includ dispozitive de post-tratare, oferind o soluție fiabilă și compatibilă pentru o gamă largă de utilaje agricole.

SPECIFICHE & RACCOMANDAZIONI

API CG-4/SF/GL-4, ACEA E2, ZF TE-ML 06B/07B, CNHi M2C-159B/159C, Allison C-4, John Deere J27, GIMA M1145, Caterpillar TO-2, Daimler MB 228.1/227.1, CCMC D4/G2

Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.

ENEOS GRAND-AGRI 15W-40



Lubrifianț Super Tractor Oil Universal premium (STOU), proiectat pentru cerințele exigente ale utilajelor agricole moderne. Această formulă multifuncțională pentru sarcini grele oferă rezistență superioară la oxidare, protecție sporită împotriva uzurii și dispersie eficientă a funinginii, asigurând performanțe fiabile și o durată de viață extinsă. Conceput pentru a maximiza durata de funcționare a echipamentelor, a reduce costurile de întreținere și a promova eficiența operațiunilor, acest lubrifianț versatil cu grad de vâscozitate 15W-40 este o alegere ideală pentru o gamă largă de aplicații agricole care implică transmisii finale, transmisii, sisteme hidraulice și sisteme de frânare umede.

SPECIFICHE & RACCOMANDAZIONI

API CG-4/SF/GL-4, ACEA E2, ZF TE-ML 06B/07B, CNHi M2C-159B/159C, Allison C-4, John Deere J27, GIMA M1145, Caterpillar TO-2, Daimler MB 228.1/227.1, CCMC D4/G2

Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.

ENEOS
MOTOR OIL



UNITED BY ENERGY



DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils



ENEOS
MOTOR OIL



ENEOS & AC MILAN UNITE PRIN ENERGIE

De la raliuri la MotoGP, de la baschet la fotbal, ENEOS a fost întotdeauna activ în sprijinirea sporturilor prin sponsorizări. Din august 2021, ENEOS este partenerul Official Motor Oil al AC Milan, unul dintre cele mai renumite și premiate cluburi de fotbal din lume.

Ca branduri de renume mondial și excelență în domeniile lor de activitate, ENEOS și AC Milan s-au reunit într-un parteneriat dedicat energiei, inovării, performanței și pasiunii, aceste atribute fiind comune pentru ambele mărci și care pot fi recunoscute în toate aspectele activităților lor. În numele acestor valori, ENEOS și AC Milan parcurg această călătorie împreună, ca o echipă câștigătoare.

Parteneriatul cu un club major de fotbal, cum ar fi AC Milan reprezintă un salt mare pentru ENEOS: acesta arată că marca are încredere în piețele europene și investește masiv pentru dezvoltarea vânzărilor produselor sale în Europa. În plus, parteneriatul cu un club care a făcut istorie pentru fotbal în Italia, Europa și în întreaga lume va crește popularitatea ENEOS printre toți fanii fotbalului din Europa, va atinge o audiență mai largă și va crește notorietatea mărcii.

ULEIURI DE TRANSMISIE ȘI ANGRENAJE



ENEOS X PRIME CVT FLUID

Tehnologia complet sintetică de ultimă oră îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații în acest lichid de transmisie premium, formulat pentru o gamă largă de mașini cu transmisie variabilă continuă (CVT) pe benzină, vehicule electrice hibride (HEV) și vehicule electrice hibride de tip Plug-in (PHEV). Acest produs avansat „Made in Japan” realizează o economie de combustibil excelentă și reduce pierderea de putere în transmiterea puterii până la anvelope. Acesta oferă o eficiență extremă pentru consumul de combustibil, o accelerație îmbunătățită și o utilizare mai silențioasă a unității de propulsie, toate rezultând într-o experiență de conducere remarcabilă. Recomandat pentru mașini cu transmisie variabilă continuă cu viscozitate scăzută de la Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM, Ford și alții.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Toyota CVT Fluid TC/FE; Nissan Matic Fluid D, CVT Fluid NS-2/3; Honda Ultra HMMF/HCF-2; Mitsubishi CVT Fluid 1/J4/J4+; Mazda CVTF 3320; Subaru E-CVT/i-CVT/i-CVT-FG, Lineartronic II/III

Pentru mai multe aprobări, vă rugăm să consultați fișa tehnică a produsului sau site-ul web al ENEOS Europe.



ENEOS X PRIME AT FLUID

Tehnologia avansată complet sintetică îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest lichid de transmisie premium, formulat pentru o gamă largă de transmisii automate. Acest produs de top „Made in Japan” realizează o economie excelentă de combustibil și oferă o rezistență ridicată la forfecare și oboseală mecanică, asigurând un confort remarcabil de conducere. De asemenea, reduce rezistența la înaintare în cuplajul ambreiajului și pierderea de energie provocată de închegarea uleiului în convertizorul de cuplu, fără a compromite prevenirea oboselii sau performanța anti-uzură. Conceput pentru transmisii automate cu viscozitate scăzută de la Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM și Ford. De asemenea, este potrivit pentru transmisii Aisin Warner AW-1.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Allison C-3/4, TES-389/389B/295; Chrysler SP-III, ATF+/-2/+3/+4; Ford WSS-M2C924A, ATF M-V, FNR5 ATF, Mercon V/LV/SP; GM W16444, Dexron VI; Honda ATF Z-1/DW-1, Acura Type 3.0/3.1; Aisin Warner AW-1/2; Mazda T-IV, ATF A7/MIII, JWS 3309/3317; Mitsubishi SP-IV, ATF-J3/PA; Nissan 402, Matic D/S; Subaru ATF/ATF-HP; Toyota D-II/T-IV/WS; Audi & VW G 060.162; BMW ATF7, LA2634, LT71141; Citroën Z000169756; Jaguar WSS-M2C922-A1, Mercon LV; MAN 339A/D/F, 339 Type V-1/Z-1/Z-2/Z-3; Renault Matic-D2; Land Rover AW-1, JWS 3309, Mercon SP; Mercedes-Benz MB 236.1/41; Voith H55.6335/6336; Volvo 97340; ZF TE-ML 14A/B/C, Lifeguard Fluid 8

Pentru mai multe aprobări, vă rugăm să consultați fișa tehnică a produsului sau site-ul web al ENEOS Europe.



ENEOS ATF DCT

Ulei de transmisie complet sintetic pentru cutii de viteză cu dublu ambreiaj creat pentru a răspunde cerințelor impuse de stilurile moderne de condus, de condițiile deplasărilor adevărate scurte prin oraș, de schimbările de viteză și de sistemul start-stop al mașinii. Acest tip de utilizare solicită enorm cutiile de viteză și componentele esențiale ale transmisiei, precum și uleiul de transmisie. Proiectat cu tehnologie avansată pentru o protecție maximă a cutiei de viteză și pentru o experiență bună de mers, cu transmisii cu dublu-ambreiaj (DCT) și cutii de viteză cu dublu-cuplaj (DSG).

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

VW G 052.529, Ford WSS-M2C936A (dublu-ambreiaj)⁽²⁾

(2) Îndeplinesc cerințele



ENEOS ATF D-III

Ulei sintetic pentru transmisii automate, special creat pentru transmisii automate din vehiculele GM și Ford, precum și ale altor producători de mașini. Este de asemenea adecvat pentru servodirecție, pentru anumite sisteme hidraulice și compresoare de aer rotative, care impun o fluiditate extrem de bună la temperaturi joase. Protejează perfect cutia de viteză, dovedește un index foarte înalt al viscozității, asigură rezistență împotriva coroziunii și a formării spumei, permite schimbarea ușoară a vitezelor după un start la rece și nu distruge garniturile de etanșare. De asemenea, posedă caracteristici foarte bune antioxidare și antiuzură.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Allison C-3/4, Voith H55.6335XX, Caterpillar TO-2, Dexron III F, DTFR 13C100/MB 236.1, DTFR 13C120/MB 236.2, Ford M2C138-CJ/M2C166-H, MAN V-2/Z-2, MB 235.71, MB 236.1/2/3/4/5/6/7/9, NH 530A/B, Volvo 97331/97335/97341, ZF 03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A



ENEOS ECO CVT-FLUID

Ulei complet sintetic pentru transmisii automate, pentru a respecta cele mai înalte standarde de calitate pentru multe tipuri de cutii CVT asiatice. Oferă protecție cutiei de viteze și eficiență superioară carburantului, intervale mai lungi între schimbările de ulei și optimizează reducerea zgomotului. Utilizabil pentru tipurile de cutii CVT cu roți pentru curele și lanțuri, este recomandat pentru majoritatea mașinilor asiatice, precum Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi. Poate fi utilizat pentru o gamă largă de cutii CVT atât cu curea, cât și cu lanț, fiind compatibil cu majoritatea noilor CVT, inclusiv de la Nissan NS-3, Toyota FE, Honda HCF-2. Însă nu este recomandat pentru cutiile CVT de la Toyota Hybrid și Nissan Extroid.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Toyota CVT Fluid TC/FE; Nissan Matic D, CVT Fluid NS-1/2/3; Honda ATF HCF2/HON CVTF, Ultra ATF/ATF-Z1; Mitsubishi ATF-SP III, CVT J1, CVTF J4; Fuji ECVT/i-CVT Fluid; Suzuki CVT Oil, SCVT Oil; Chrysler Mopart CVT+4



ENEOS ECO ATF

Ulei de transmisie complet sintetic, eficient energetic, cu viscozitate scăzută, pentru mașinile Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM și Ford. Conține baze premium cu stabilitate termică și oxidantă ameliorată, precum și agent cu masă moleculară scăzută pentru ameliorarea indicelui de viscozitate, pentru a oferi rezistență ridicată la forfecare și oboseală. Asigură protecție cutiei de viteze, contribuie la reducerea pierderilor de energie cauzate de închegarea uleiului în convertizorul de cuplu, precum și la scăderea rezistenței la înaintare din cuplajul ambreiajului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Toyota ATF D-II/III, WS, Type T/T-IV; Lexus ATF D-III, WS, Type T-IV, Nissan Matic D/J/K/S/WW; Infiniti Dexron II/III, Nissan Matic J/D/S; Honda & Acura ATF DW-1, Ultra ATF-Z1; Mitsubishi DiaQueen ATF AW/SK/II; Mazda ATF M-V, Type-IV (JWS 3317); Subaru ATF; Cadillac/Chevrolet/BMW/Jaguar/GM Dexron III; Ford Type T-IV, Mercon V; Renault/Sterling Dexron II; SAAB 3309 (Type T-IV), Dexron II/III; Porsche/Land Rover/VW Dexron II/III, ATF Type T-IV (JWS 3309); Mercedes-Benz Dexron II-E/III; Volvo Type T-IV (JWS 3309), Mercon, Dexron III

Pentru mai multe aprobări, vă rugăm să consultați fișa tehnică a produsului sau site-ul web al ENEOS Europe.



ENEOS GEAR OIL 75W-90

Ulei de angrenaj sintetic, universal care poate fi folosit atât în transmisii/cutiile de viteze manuale, cât și în cele finale, pentru care standardul API GL-5 este recomandat. Conține aditivi speciali, reducând astfel consumul de carburant și eliminând problemele la schimbarea vitezei. Grație formulei unice, nu doar uzura, ci și coroziunea și formarea spumei sunt reduse la minimum. La temperaturi ridicate acest ulei de angrenaj este protejat împotriva oxidării termice. Ca urmare protejează foarte bine cutia de viteze.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API GL-5, Case MS 1316, Chrysler MS 9020, DTFR 12B110/MB 235.20, Ford M2C154-A/M2C197-A/M2C9002-A/M2C94-A, GOSTTM-3/5, Iveco 18-1805, MAN 342 M-1, MIL-L-2105B/C/D, Scania STO 1:0, Volvo 97314, ZF 12A



ENEOS GEAR OIL 80W-90

Ulei de înaltă performanță pentru angrenaje hipoide cu reduții în butuc, formulat prin folosirea tehnologiei sulf-fosfor, care asigură protecția excelentă a angrenajelor împotriva contactului metal pe metal, în cele mai severe condiții, chiar și în cazul sarcinilor șoc. Conține aditivi speciali, lăsând o peliculă protectoare pe suprafețe pentru prevenirea uzurii și coroziunii. Grație proprietăților vâscometrice ajustate, poate fi folosit și în condiții de frig. Recomandat pentru utilizare în angrenaje diferențiale conice simple și în spirală și hipoide (cu reduție simplă sau dublă) și separatoare de sarcină cu specificația API GL-5.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API GL-5, Case MS 1316, Chrysler MS 9020, DTFR 12B110/MB 235.20, Ford M2C154-A/M2C197-A/M2C9002-A/M2C94-A, GOSTTM-3/5, Iveco 18-1805, MAN 342 M-1, MIL-L-2105B/C/D, Scania STO 1:0, Volvo 97314, ZF 12A

RIDE WITH ENEOS.



PREMIUM MOTOR OIL FROM JAPAN.

DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils

ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE

Fiind cea mai mare și mai veche companie energetică din Japonia, ENEOS Corporation este cel mai mare furnizor de ulei la nivel mondial pentru producătorii de motociclete din întreaga lume. ENEOS este rezultatul a numeroși ani de măiestrie inginerescă în domeniul lubrifiantilor avansați de înaltă performanță, care se aliniază cerințelor de performanță OEM de fabrică, dar și condițiilor extreme de operare ale motoarelor câștigătoare ale competițiilor MotoGP.

Datorită acestei lungi experiențe cu fabricile de motociclete și cu echipele de curse ale fabricilor compania a selectat cu mare atenție formule de performanță inovatoare pentru motocicletele japoneze de curse, pentru ca motorul să genereze energie și cuplu maxim, concomitent cu o economie maximă de combustibil și o protecție fără compromis a motorului.

Experiența și cunoștințele ENEOS Corporation au creat o serie largă de lubrifianți ENEOS pentru toate tipurile de motociclete. Fie că este vorba despre motoarele din motocicletele de performanță pentru curse sau din motocicletele sport ori de viteză, MotoGP, Supersport, Enduro, motociclete de teren ori scutere, seria ENEOS garantează o performanță neegalată a schimbării vitezei și a cuplului, precum și în privința reacției la accelerație.



ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30

Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, pentru motoarele motocicletelor. Acesta este uleiul cu cea mai înaltă tehnologie pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari. Pe lângă protecția maximă a motorului, oferă performanță de vârf în schimbarea vitezei și a cuplului, precum și în privința reacției la accelerație. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației. ENEOS Group a selectat cu atenție formule inovatoare pentru motoarele japoneze de performanță, astfel încât motorul să atingă puterea și cuplul maxim, concomitent cu economie maximă de carburant și protecție superioară.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40

Ulei de motocicletă de înaltă tehnologie, complet sintetic, creat special pentru cea mai mare performanță în motoarele în 4 timpi din motocicletele de la BMW, dar și de la Piaggio, care funcționează la orice viteză și temperatură, inclusiv la cele extrem de mari. Oferă performanță de vârf în schimbării vitezei și a cuplului, precum și a reacției la accelerație protejând motorul la maxim. Tehnologia complet sintetică ENEOS asigură accelerare excepțională și putere maximă la simpla atingere a accelerației. ENEOS Group a selectat cu atenție formule inovatoare pentru motoarele europene de performanță, astfel ca motorul să atingă puterea și cuplul maxim, concomitent cu economie maximă de carburant, longevitate și protecție fără compromis a motorului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2



ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50

Cel mai avansat ulei pentru motoare, cu ulei de bază complet sintetic cu esteri pentru motocicletele de performanță și Enduro dotate cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, cu sau fără cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari: motociclete sport, de viteză, MotoGP, Supersport, Enduro, curse uphill/drag, motociclete dirt & MX, ATV-uri și mopeduri. Recomandat în special pentru motocicletele KTM.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SL, JASO MA



ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40

Ulei de motor complet sintetic, performant pentru curse de motociclete. Este cel mai avansat ulei de motor de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari: motociclete sport, de viteză, Supersport, anduranță, curse uphill/drag, motociclete dirt & MX, ATV-uri și, mopeduri. Oferă performanță de vârf în privința schimbării vitezei și a cuplului, precum și a accelerației și a reacției la accelerație. Asigură protecția intactă a performanței în motor, ambreiaj și cutia de viteze, rezultând în schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50

Ulei de motor, complet sintetic, cu performanță extremă pentru curse de motociclete. Cel mai avansat ulei de motor, de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari, special creat pentru motociclete endurance, off-road, uphill sau dirt. Oferă performanță de vârf la schimbarea vitezei și a cuplului, precum și a accelerației. Asigură protecția fără compromis a motorului, ambreiajului și cutiei de viteze, având ca rezultat schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS FORK OIL 10W/15W

Fluid premium proiectat pentru furci de motociclete, amestecând uleiuri de bază selectate cu aditivi avansați. Formula sa oferă o elasticitate hidrolică excepțională și absorbție a șocurilor, asigurând în același timp o mișcare lină a furcii și o uzură minimă. Punctul de curgere scăzut al uleiului, indicele de vâscozitate ridicat și stabilitatea termică permit o performanță constantă într-un interval larg de temperaturi. Oferă protecție robustă împotriva spumării și coroziunii, menține compatibilitatea garniturilor și rezistă la degradarea vâscozității în timp – toate calitățile care fac din acest produs o alegere ideală pentru motocicliștii care caută performanțe fiabile și de lungă durată ale furcii în diverse condiții de rulare.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Potrivit pentru multe tipuri de furci de motociclete.
Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30

Ulei de nouă generație de înaltă tehnologie, care asigură economie de carburant, pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele japoneze de la Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Adecvat și pentru motocicletele de mare putere, scutere, motociclete sport, ATV-uri, motociclete street & road, trail și off-road, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi de la producătorii europeni și americani. Grație formulei echilibrate, întrece cerințele tuturor producătorilor japonezi privind economia de carburant și curățarea motorului oferind protecție excelentă pentru motor și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură viață mai lungă motorului și menține nivelul original de performanță OEM pe toată durata de viață a motorului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40

Ulei de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele japoneze Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Adecvat și pentru motocicletele de mare putere, scutere, motociclete sport, ATV-uri, motociclete street & road, trail și off-road, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi de la producătorii europeni și americani. Performanță excelentă în motocicletele noi și mai vechi de la toți producătorii japonezi, americani și europeni, oferind protecție excelentă motorului și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40

Ulei de motocicletă de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, creat special pentru utilizări pe teren accidentat, conține baze atent selectate pentru o putere maximă a motoarelor în condiții de stres ridicat din timpul competițiilor. Formulată pentru o experiență maximă pe motocicletă, oferă caracteristici ameliorate de reducere a frecării, pentru a reduce pierderile cauzate de aceasta, oferind în special protecție împotriva uzurii pieselor de motor. Grație rezistenței termice foarte ridicate garantează performanța sportivă asigurând ungerea ideală în timpul curselor on-road, off-road sau dirt. Depășește cerințele OEM pentru funcționarea ambreiajului umed și a cutiei de viteze și pentru protecția ambreiajului, favorizând schimbarea lină și rapidă a vitezelor și o accelerație mai rapidă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50

Ulei de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele europene și americane. Adecvat pentru o serie largă de motociclete, motociclete de mare putere, scutere, motociclete sport, street & road, trail și off-road, ATV-uri, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi, oferă performanță excelentă atât în motociletele noi, cât și în cele mai vechi, și protecție excelentă motorului și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE 2T

Ulei de înaltă calitate, avansat, semisintetic pentru motoare în 2 timpi, pentru orice utilizare, cu performanță în orice sezon. Acest ulei minimizează fumul și oferă motorului protecție superioară. Oferă ungere optimă atât la temperaturi foarte scăzute cât și la temperaturi foarte ridicate. Conceput pentru motociclete în 2 timpi, motociclete trail, off-road, enduro și mopeduri dotate cu motor în 2 timpi cu turație înaltă. Satisface cele mai înalte cerințe de performanță OEM.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD



ENEOS PERFORMANCE 20W-50

Ulei mineral de înaltă calitate conceput pentru protecția optimă a motoarelor de motociclete în 4 timpi, motociclete street, off-road, trail, ATV-uri și mopeduri dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, cu sau fără catalizator. Proiectat pentru motocicletele tradiționale și cruisere pentru protecție la presiuni extreme și durată de viață lungă a motorului și angrenajului, reduce uzura motorului și a angrenajelor și contribuie la menținerea unui motor curat. Asigură frecare optimă a plăcuțelor ambreiajului umed și cuplarea excelentă a ambreiajului la pornire, accelerare și viteză maximă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MA2



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40

Ulei de înaltă tehnologie conceput pentru scutere, maxiscutere, motociclete pe 3 roți și motociclete cu ambreiaj uscat și motor în 4 timpi, cu sau fără catalizatoare. Formulată pe bază de ulei sintetic pentru orice scuter pentru condițiile din oraș, furnizând protecție în condiții extreme, pornire la rece, drumuri scurte sau lungi prin oraș, temperaturi înalte și relantiul motorului la semafoare sau în ambuteiaje. Conceput pentru protecția motorului, consum scăzut de ulei și carburant.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MB



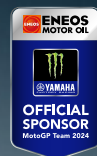
ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL

Ulei de angrenaj de înaltă performanță, formulat special pentru scutere cu ambreiaj uscat și cutie de viteze separată de carterul motorului, care are nevoie de ulei de transmisie diferit de uleiul motorului. Conceput pentru cea mai bună performanță de ungere în condiții extreme, start la rece, drumuri scurte sau lungi în oraș, temperaturi înalte și relantiul motorului la semafoare sau în ambuteiaje. Creat pentru schimbarea lină a vitezelor și viața lungă a angrenajului.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

API SJ, JASO MB

RIDE YOUR PASSION.



DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MERSUL CU MOTOCICLETA DIN PASIUNE

De mulți ani, tehnologia ENEOS este profund înrădăcinată în sporturile motorizate. De la Rallul Dakar Rally la Formula 1, de la Super GT la MotoGP, viteza mare și performanța de vârf au fost cerințele supreme. În calitate de furnizor de lubrifianți din fabrică OEM, ENEOS Corporation este dedicată să furnizeze produse de performanță OEM și a construit întotdeauna parteneriate cu multe echipe de curse pentru a promova produsele și tehnologia ENEOS la nivel mondial.

În prezent, ENEOS este o marcă de top și un ulei de motor premium, care este renumit printre fabricanții de echipamente originale (OEM), cu un excelent pedigree, care include și calitatea de sponsor oficial pasionat al Echipei Monster Energy Yamaha MotoGP și de mândru partener al câștigătorului #42 Alex Rins și #20 Fabio Quartararo, campionului mondial în 2021.

Parteneriatul cu Monster Energy Yamaha MotoGP a fost încheiat sub egida pasiunii: forța care propulsează ENEOS spre atingerea excelenței, atât pentru produse, cât și pentru sporturile cu motor.

ULEIURI HIDRAULICE

Uleiurile hidraulice ENEOS reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. Aceste uleiuri sunt adecvate pentru ungerea pompelor de vacuum și a mașinilor de țesut și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor. Au capacitate superioară de separare a apei și a aerului și proprietăți antispumare, stabilitate hidrolitică și termică. Oferă protecție bună împotriva uzurii, ruginii și coroziunii (cupru și oțel) și a formării spumei.



ENEOS SUPER HYDRAULIC 46/68

Seria ENEOS Super Hydraulic este compusă din uleiuri hidraulice antiuzură și uleiurile circulante pentru lagăre, special produse pentru ungerea lagărelor și a câtorva sisteme hidraulice. Prin tehnologie avansată, aditivi anti-uzură și termo-stabili, acestea oferă performanțe ridicate și o lubrifiere bună, reduc la minimum uzura pompării și, prin urmare, asigură o durată de viață foarte lungă a echipamentelor. În plus, aceste uleiuri sunt foarte bune pentru ungerea pompelor de vacuum și a mașinilor de țesut și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

DIN 51524-1 (HL)/51524-2 (HLP), Vickers I-286-S/M-2950-S, AFNOR NF E 48-603 (HL)/NF E 48-603 (HM), VDMA 24318, Thyssen TH N-256132, US Steel 126/127, CETOP RP 91 H (HM)



ENEOS HYDRAULIC HVLP 46/68

Uleiuri hidraulice cu indice de vâscozitate ridicat, adecvate pentru sisteme care lucrează în regim greu în condiții variabile de temperatură, precum și pentru sistemele hidraulice care impun modificări scăzute ale vâscozității pe o scară largă de temperaturi de lucru. Datorită aditivilor de înaltă performanță, antiuzură și termostabili, asigură performanță de vârf și o ungere bună în pompe și alte sisteme hidraulice. Reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând o durată de viață extralungă utiliajului. Adecvate pentru ungerea utilajelor heavy duty pentru care este necesară o stabilitate înaltă a vâscozității în funcție de temperatură. Aditivii antiuzură pe bază de zinc utilizați în această formulă sunt compatibili cu cele mai multe pompe hidraulice. Sunt de asemenea compatibili cu tot felul de componente și vopsele impermeabile, ce nu sunt în mod normal afectate de uleiurile cu bază minerală.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

DIN 51524-3 (HVLP), Vickers I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HV), US Steel 126/127
Produs în curs de dezvoltare. Pentru disponibilitate și livrare, vă rugăm să contactați ENEOS Europe sau distribuitorul dumneavoastră local autorizat.

lichide de FRÂNĂ ȘI AMBREIAJ

Seria ENEOS de lichide universale de frână și ambreiaj oferă tehnologii de lichide de frână sintetice cu viață lungă, recomandate pentru toate tipurile de sisteme de frână și ambreiaj acționate hidraulic, fiind special create pentru sistemele de frână antiblocare (ABS). Formulată pentru rezultate excelente în cele mai severe condiții, această serie include lichidul de frână ENEOS Performance Racing Brake Fluid DOT 4 de înaltă performanță, proiectat pentru condițiile competitive ale sporturilor motorizate cu frânări extreme.



ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4

Lichid de frână performant în curse, complet sintetic, de înaltă performanță, conceput special pentru condițiile competitive ale sporturilor motorizate cu frânări extreme. Asigurând un punct de fierbere ultra înalt de 312°C, depășește substanțial specificațiile convenționale ale standardului DOT 4. Recomandat pentru utilizarea în sistemele de frână ale vehiculelor pentru sporturile motorizate, ca și pentru vehiculele de înaltă performanță, pentru sentimentul de „pedală tare” la frânare. Creat pentru mașinile și motocicletele sport și de performanță, pentru frâne carbon și ceramice de curse, discuri de oțel și actuatori ale sistemelor de ambreiaj.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

Lichid de frână sintetic cu punct de fierbere ridicat, recomandat pentru sistemele de frână și ambreiaj acționate hidraulic și pentru sistemele de frână antiblocare (ABS), care necesită un lichid sintetic fără bază siliconică, DOT 3 sau DOT 4. Creat pentru toate sistemele de frână. Rezultatul acestei formule speciale este o frânare sigură în cele mai dificile condiții.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

SAE J1703/J1704, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4, ISO 4925 (4/3)



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

Lichid de frână complet sintetic, de înaltă performanță și viață lungă, recomandat pentru toate tipurile de sisteme de frână și ambreiaj acționate hidraulic, fiind special creat pentru sistemele de frână antiblocare (ABS). Acest lichid fără bază siliconică este produs în conformitate cu standardul DOT 5.1, îndeplinind totodată recomandările DOT 4 și DOT 2 ale producătorilor. Formulată pentru rezultate sigure la frânare în cele mai dificile condiții.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 5.1 bază fără silicona/DOT 4/DOT 3, ISO 4925 (5.1/4/3)

X-TREME COOLING POWER.



Anti-boiling, Anti-freeze

New X-OAT technology

Suitable for ICE, HEV, BEV



ENEOS new coolants.
Advanced X technology for all vehicles.



DRIVEN BY PASSION.

lichide ANTIGEL-RĂCIRE

Noua gamă ENEOS de lichide de răcire cu tehnologie X include lichide de răcire anti-îngheț de înaltă performanță, concepute pentru a oferi protecție de lungă durată motorului. Bazându-se pe tehnologia acidului organic (OAT), o formulă de ultimă generație care oferă protecție de top împotriva coroziunii, durată de viață extinsă și capacități excelente de transfer termic, aceste produse asigură motoare reci și eficiente chiar și în cele mai dificile condiții de lucru. Formulate pe baza specificațiilor OEM acestea îndeplinesc cerințele stricte ale producătorilor de autovehicule grele și automobile și sunt potrivite pentru toate tipurile de motoare cu combustie, inclusiv motoare pe benzină, diesel și hibride, precum și pentru vehicule electrice.



ENEOS X ULTRA COOL BSG

Lichid de răcire a motorului OAT extrem de eficient, care oferă răcire și protecție împotriva coroziunii. Combinând MEG (mono-etilen-glicol) ca fluid de bază cu un pachet de inhibitori complet organici, bine echilibrat, acesta asigură o protecție completă pentru toate componentele sistemului de răcire, inclusiv pentru metale și elastomeri standard. Acest lichid de răcire universal este rentabil și potrivit pentru mai multe aplicații ale sistemului de răcire a motorului, asigurând performanțe fiabile și o durată de viață extinsă.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

BS 6580:1992, BS 6580:2010, NF-R 15-601, ASTM D3306-20 Type III, CUNA NC 956-16, SAE J1034, UNE 26-361-88/1



ENEOS X HYPER COOL XB

Agent de răcire Si-OAT de ultimă generație cu fosfat, care oferă o compatibilitate excepțională cu materialele lipite CAB (brazare cu atmosferă controlată) și stabilitate la apa dură și oxidare. Acest lichid de răcire multifuncțional pe bază de etilenglicol dispune de o tehnologie de ultimă oră de inhibare a silicaților cu tehnologia acidului organic (OAT) adecvată pentru flote mixte, inclusiv motoare cu ardere internă (ICE) și vehicule electrice cu baterie (BEV). Recomandat pentru modelele BMW și Volkswagen, asigurând protecția optimă a sistemului de răcire.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

TESLA, BMW LC87/97/18, Alfa Romeo/Fiat/Lancia 9.55523, Chrysler MS 7170, OV GME L1301, VW G12 EVO (TL 774-L), MAN 324NF/324 Si-OAT, MWM 0199-99-2091/12, Iveco Standard 18-1830, Cummins 85T8-2, Daimler Trucks DTFR 29C120 (ex MB 325.5), Deutz DQC CA-14, Ford ESD-M97B49-A, Volvo Cars 128 6083/002 & TR-31854114-002, JI Case JIC-501, MTU/Rolls-Royce MTL 5048, Toyota 1WW/2WW Engines



ENEOS X HYPER COOL XLR

Lichid de răcire premium X-OAT, care oferă protecție la îngheț pe tot parcursul anului și rezistență excelentă la coroziune, îngheț și fierbere. Cu o stabilitate crescută la oxidare, acesta poate rezista la temperaturi ridicate și poate compensa potențialele efecte ale contaminării în flux. Conceput pentru a face față condițiilor extreme ale motorului în autoturisme și aplicații grele, ENEOS X Hyper Cool XLR servește ca lichid de răcire și transfer de căldură pentru motoare cu ardere internă (ICE), vehicule electrice hibride (HEV) și vehicule electrice cu baterie (BEV). În plus, pachetul său de inhibitori asigură o compatibilitate excelentă cu materialele lipite CAB (brazare cu atmosferă controlată) prin neutralizarea efectelor negative ale reziduurilor în flux.

RECOMANDĂRI ȘI SPECIFICAȚII

Jaguar/Land Rover STJLR.03.5212, Mack VCS-2, Renault Trucks/Volvo VCS-2, Caterpillar GCM34, Case MAT 3624/3724, Detroit Diesel DFS 93K217, MB 325.3/326.3, Deutz DQC CB-14, Ford WSS-M97B44-D, Chevrolet GMW 3420, Komatsu 07.892 (2017), Fiat 9.55523, OV GMW 3420, Audi/VW/Seat/Skoda TL-774 D/F, Skoda 61-0-0257, MAN 324 Type SNF, Chevrolet/OV GMW 18270, UD Trucks, DAF, Leyland Trucks, Perkins, CLAAS, John Deere, Voith, Alstom, Aston Martin, Evobus, Freightliner, GWM, Hitachi, Thermo King, Isuzu, Kobelco, Behr, Mitsubishi MHI, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Jeep, Maserati, Santana Motors, Tata, Vestas, Yanmar, ZF, Kubota

CODURILE
PRODUSELOR



ULEIURI DE MOTOR PENTRU AUTOTURISME								
DENUMIREA PRODUSULUI	Codul produsului	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L
SERIA X PRIME	ENEOS X PRIME 0W-16	EU0001	401	301				
	ENEOS X PRIME 0W-20	EU0002	401	301				
	ENEOS X PRIME 0W-50	EU0008	401	301				
	ENEOS X PRIME 5W-30	EU0003	401	301				
	ENEOS X PRIME SP/C3 5W-30	EU00004	401	301				
	ENEOS X PRIME SP/C3 5W-40	EU0006	401	301				
SERIA X	ENEOS X 0W-16 ULTRA	EU0020	401	301		201	530	108
	ENEOS X 0W-20 ULTRA	EU0022	401	301		201	530	108
	ENEOS X 5W-30 ULTRA	EU0025	401	301		201	530	108
	ENEOS X 5W-30 HYPER-X	EU0039	401	301		201	530	108
SERIA ULTRA	ENEOS ULTRA 0W-20	EU0021	401	301		201	530	108
	ENEOS ULTRA-S 0W-30	EU0023	401	301		201	530	108
	ENEOS ULTRA-V 0W-20	EU0024	401	301		201	530	108
	ENEOS ULTRA-F 0W-30	EU0026	401	301		201	530	108
	ENEOS ULTRA-M 0W-20	EU0027	401	301				
	ENEOS ULTRA-B 5W-30	EU0028	401	301		201	530	108
	ENEOS ULTRA-R 5W-30	EU0029	401	301		201	530	108
	ENEOS ULTRA-VC 0W-20	EU0210	401	301				
SERIA HYPER	ENEOS HYPER 5W-30	EU0030	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER 5W-40	EU0031	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-R 5W-30	EU0032	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-MULTI 5W-30	EU0033	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-S 5W-30	EU0034	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-B 5W-30	EU0035	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-F 5W-20	EU0036	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-FA 5W-30	EU0038	401	301		201	530	108
	ENEOS HYPER-FA 5W-40	EU0064	401	301		201	530	108
SERIA PRO	ENEOS PRO 10W-30	EU0037	401	301		201	530	108
	ENEOS PRO 10W-40	EU0040	401	301		201	530	108
	ENEOS PRO-PLUS 10W-40	EU0041	401	301		201	530	108
	ENEOS PRO-SPORT 10W-60	EU0042	401	301			530	

ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE								
SERIA GP4T	ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40	EU0144	401	301		530		
	ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50	EU0145	401	301		530		
	ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30	EU0146	401	301		530		
	ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40	EU0147	401	301		530		
	ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50	EU0148	401	301		530		
	ENEOS FORK OIL 10W	EU0067	401					
	ENEOS FORK OIL 15W	EU0068	401					
SERIA PERFORMANCE	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30	EU0151	401	301		530		
	ENEOS MAX PERFORMANCE 2T	EU0152	401	301		530		
	ENEOS PERFORMANCE 20W-50	EU0153	401	301		530		
	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40	EU0156	401	301		530		
	ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50	EU0154	401	301		530		
	ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40	EU0157	401	301		530		
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40	EU0158	401	301		530		
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL	EU0159	401	301		530		



ULEIURI HEAVY DUTY								
SERIA GRAND	ENEOS GRAND-LA 10W-40	EU0045			201	530	108	50
	ENEOS GRAND-LX 5W-30	EU0046			201	530		
	ENEOS GRAND 10W-40	EU0048			201	530	108	50
	ENEOS GRAND-MULTI 15W-40	EU0051	401	301	201	530	108	50
	ENEOS GRAND-FA 15W-40	EU0050	401	301	201	530	108	50
	ENEOS GRAND-FA 20W-50	EU0060	401	301	201	530	108	50

ULEIURI AGRICOLE								
SERIA GRAND-AGRI	ENEOS GRAND-AGRI 10W-30	EU0061			201	530	108	
	ENEOS GRAND-AGRI 10W-40	EU0062			201	530	108	
	ENEOS GRAND-AGRI 15W-40	EU0063			201	530	108	

ULEIURI HIDRAULICE								
SERIA SUPER HYDRAULIC	ENEOS SUPER HYDRAULIC 46	EU0101			201	530	108	50
	ENEOS SUPER HYDRAULIC 68	EU0105			201	530	108	50
SERIA HYDRAULIC HVLP	ENEOS HYDRAULIC HVLP 46	EU0065			201		108	50
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 68	EU0066			201		108	50

GAMA DE PRODUSE AUXILIARE								
ULEIURI DE TRANSMISIE ȘI ANGRENAJE	ENEOS X PRIME CVT FLUID	EU0108	401	301				
	ENEOS X PRIME AT FLUID	EU0107	401	301	201			
	ENEOS ATF-DIII	EU0070	401	301	201	530	108	50
	ENEOS ATF DCT	EU0072	401	301	201			
	ENEOS GEAR OIL 75W-90	EU0080	401	301	201	530	108	50
	ENEOS GEAR OIL 80W-90	EU0090	401	301	201	530	108	50
	ENEOS ECO CVT-FLUID	EU0110	401	301	201			
	ENEOS ECO ATF	EU0125	401	301	201	530	108	
LICHIDE ANTIGEL-RĂCIRE	ENEOS X ULTRA COOL BSG	EUC0310	401		295	530	100	
	ENEOS X ULTRA COOL BSG -26	EUC0311	401		295	530	100	
	ENEOS X ULTRA COOL BSG -36	EUC0318	401		295	530	100	
	ENEOS X HYPER COOL XB	EUC0312	401		295	530	100	
	ENEOS X HYPER COOL XB -26	EUC0313	401		295	530	100	
	ENEOS X HYPER COOL XLR	EUC0314	401		295	530	100	
	ENEOS X HYPER COOL XLR -26	EUC0315	401		295	530	100	
	ENEOS X HYPER COOL XLR -36	EUC0319	401		295	530	100	
LICHIDE DE FRÂNĂ ȘI AMBREIAJ	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4	EU0306	297					
	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1	EU0307	297					
	ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT4	EU0308	297					

Notă: lista și portofoliul de produse ENEOS, nivelurile de disponibilitate și performanță, proprietățile tipice sau ambalajul, așa cum sunt prezentate în acest catalog, pot fi modificate oricând, fără notificare în prealabil. Recomandările sau sugestiile din acest catalog sunt oferite fără garanție sau reprezentare raportată la rezultate. Conținutul prezentului catalog este corect după toate cunoștințele noastre. Recomandăm cititorului să evalueze cu atenție, împreună cu furnizorul, alegerea produsului în ceea ce privește utilizările critice. Urmați întotdeauna specificațiile și cerințele OEM. Nu ne asumăm responsabilitatea pentru pagubele rezultate din datele incomplete, neglijența sau inexactitățile din acest catalog.



ENEOS Europe Limited

ENEOS Group

Japan's Premier Energy and Materials Corporate Group

ENEOS EUROPE | 8TH FLOOR, MURO, INDIA STREET, LONDON EC3N 2AF | UNITED KINGDOM

T: +44 (0) 20 7186 0400 | F: +44 (0) 20 7186 0419 | E: INFO@ENEOS.CO.UK | W: WWW.ENEOSEUROPE.COM