



PRODUKTKATALOG



ENEOS



YOUR ENGINE, IN PERFECT HARMONY.
DRIVEN BY PASSION.

ENEOS

TECHNISCH HOCHAUSGEREIFTE JAPANISCHE MOTORÖLE

ENEOS ist eine international bekannte Marke für die von ENEOS Corporation, dem größten Energieunternehmen Japans, hergestellten und vertriebenen Produkte. Die Marke ENEOS verkörpert die Philosophie und Identität der ENEOS Corporation.

Als Anbieter von Spezialerzeugnissen, Industrieölen und Original-Motorölen garantiert ENEOS Corporation ausgezeichnete Qualität, die im gesamten ENEOS-Sortiment wiederzufinden ist. Dank der zusammen mit den japanischen Automobilherstellern durchgeführten Forschungs- und Planungstätigkeit entwickelt das hauseigene R&D-Team von ENEOS Corporation herausragende Motorenöle mit Grundölen und Additiven von ausgereifter Technologie. Durch diesen einzigartigen Ansatz gehören ENEOS- Motorenöle zu den besten derzeit am Markt erhältlichen Produkten.

ENEOS Motor Oil garantiert Kraft, Leistung und Kraftstoffeinsparung für ein breites Anwendungssortiment wie PKWs, Rennwagen, Motorräder, Lastfahrzeuge, Baustellenfahrzeuge. Die fortschrittliche Technologie unserer Produkte schützt alle Motortypen, auch unter extremen Bedingungen, und verleiht ihnen lange Lebensdauer.

Im ENEOS-Produktsortiment finden Sie sowohl Motoröle für optimale Leistungen mit extremen Temperaturschwankungen, etwa für Rennwagen, als auch umweltfreundliche, da treibstoffsparende Motoröle für Hybridfahrzeuge, sowie Artikel aus unserem ergänzenden Produktsortiment wie Fluide für Automatikgetriebe, Bremsen und Kupplung, Frostschutz- und Kühlmittel. Alle ENEOS-Produkte wurden entwickelt, um die anspruchsvollsten Standards der Automobilindustrie zu übertreffen.

日本

ENEOS CORPORATION TECHNOLOGIE FÜR LEISTUNG UND UMWELT

ENEOS Corporation ist ein vollständig integriertes Energieunternehmen, das weltweit innovative Produkte und Lösungen anbietet. 1888 in Tokio unter der Bezeichnung Nippon Oil gegründet, ist das Unternehmen durch verantwortungsbewusste Nutzung der Energieressourcen des Planeten und die Fähigkeit, mit Veränderungen Schritt zu halten, zur heutigen Größe angewachsen. Heute ist ENEOS Corporation das wichtigste Energieunternehmen Japans, mit Produktions-, Technologie- und Geschäftssitzen in der ganzen Welt und eine Premium-Motorenölmarke: ENEOS. Seit je her ist das Unternehmen Lieferant der größten Automobilhersteller Japans und vieler weiterer Anbieter von Originalausrüstung (OEM). ENEOS produziert technisch anspruchsvolle und spezialisierte Synthetik- und Vollsynthetik-Motoröle, die gleichzeitig auch hohe Ergiebigkeit und umfassenden Schutz des Motors garantieren.

Im Bewusstsein seiner wichtigen Rolle im Bereich Nachhaltigkeit hat sich ENEOS Corporation einem ehrgeizigen Ziel verschrieben: Ein emissionsfreies Unternehmen und gleichzeitig ein zuverlässiger Energielieferant zu werden. Als Pionier auch im Bereich der erneuerbaren Energien, der Wasserkraft und des E-Fuel strebt das Unternehmen danach, die Emissionen in jedem Aspekt seiner Geschäftstätigkeit zu senken, Lösungen für die Wiedergewinnung, Speicherung und Wiederverwendung von CO₂ auszuarbeiten, umweltverträgliche Materialien und Recyclingtechnologien zu entwickeln und den Weg für die Energiewende frei zu machen. Übergeordnetes Ziel ist es dabei, das "New Normal von heute" zu unterstützen, während wir die "Normalität von morgen" schaffen – ein CO₂-freies Unternehmen, mit einer Vorbildrolle in der Kreislaufwirtschaft, in dem Materialien und Serviceleistungen der neuesten Generation selbstverständlich zum Leben dazugehören.



ENTWICKLUNG DER MARKE ENEOS IN EUROPA

ENEOS Corporation ist seit 1986 mit ihrer 100%-Tochtergesellschaft ENEOS Europe in Europa vertreten. Das in London ansässige Unternehmen wurde mit dem Ziel gegründet, japanische Automobilhersteller in Europa zu beliefern und ENEOS-Produkte auf dem europäischen Markt einzuführen. Seitdem hat ENEOS Europe seine Präsenz in der Region stetig ausgebaut, indem es die Anforderungen des europäischen Markts integrierte und sich als zuverlässiger Anbieter von Premium-Motoröl für japanische und europäischen Automobilunternehmen erwiesen hat.

Aufgrund ihres hohen Mehrwerts, der ökologischen Lösungen und des hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnisses gelten Motoröle von ENEOS bei Händlern, Kfz-Werkstätten, Mechanikern und Betreibern von Fahrzeugflotten in ganz Europa zu den technisch innovativsten Produkten. Die technisch ausgereiften Motoröle von ENEOS sind mittlerweile in fast allen europäischen Ländern zu finden.

In den letzten Jahren konnte das Unternehmen aufgrund der Spitzenqualität der ENEOS-Erzeugnisse ein exponentielles Wachstum verzeichnen, das durch eine gezielte Verkaufs- und Marketing-Strategie bestmöglich aufgefangen wurde. Unsere Partnerschaften mit dem Fußballclub AC Milan als "Official Motor Oil of AC Milan" und dem Monster Energy Yamaha MotoGP gehören zu den wichtigsten Initiativen, um das Image der Marke ENEOS in Europa und der Welt zu stärken.

FROM THE PAST



TO THE FUTURE.



ENEOS.
Premium oils for every car.



DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils

MOTORÖLE FÜR AUTOS

Ob Benzin-, Diesel- oder Hybridelektrofahrzeuge – das lange und erfüllte Betriebsleben eines Automobils hängt nicht zuletzt von der Qualität des Motoröls ab. ENEOS Group entwickelt und produziert technisch ausgereifte Motoröle und Schmierstoffe, die Emissionen reduzieren, auf optimale Ergiebigkeit getestet sind, die Abnutzung kritischer Motorenteile verlangsamen und gleichzeitig die volle Leistung des Motors garantieren.

Als Lieferant von OEM-Unternehmen ist ENEOS Group verpflichtet, OEM-Qualität in allen seinen Produkten zu garantieren. Für seine Motoröle hat der Konzern Rezepturen für Produkte entwickelt, die den Vorgaben von Herstellern bestmöglich genügen, sich ultrarobust gegenüber extremen Temperaturschwankungen, hohen Geschwindigkeiten, langen Betriebszeiten, sehr hohen Umdrehungen, langen Ölwechselzeiten, unterschiedlichsten Witterungslagen zeigen und darüber hinaus die gesetzlichen Einschränkungen zum Kraftstoffverbrauch einhalten.



ENEOS X PRIME 0W-16

In diesem Premium-Motoröl für Autos der neuesten Generation treffen die höchsten Zulassungsstandards auf anspruchsvollste Technologie. Die Formel dieses neuen und hochwertigen "Made in Japan"-Produkts garantiert einen leiseren und vibrationsärmeren Motorbetrieb und dadurch umfangreiche Kraftstoffeinsparungen und ein einzigartiges Fahrerlebnis. Ein Spezialöl für die neuesten Benzinmotoren, Hybrid- und Elektro-Benzin-Hybridmotoren, für die eine Viskosität von 0W-16 vorgeschrieben ist. Dieser zuerst in Japan vorgestellte Viskositätsstandard erhöht die Leistungsfähigkeit des Motors und verkürzt seine Aufwärmphase.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SP/RC, ILSAC GF-6B



ENEOS X PRIME 0W-20

In diesem Synthetik-Motoröl für Autos der neuesten Generation treffen die höchsten Spezifikationsstandards auf anspruchsvollste Technologie. Die Formel dieses neuen und hochwertigen "Made in Japan"-Produkts ist für hohe Kraftstoffeinsparungen ausgelegt und bewahrt die ursprünglichen Leistungs- und Beschleunigungsmuster von PKWs. Ein emissionsarmes Öl für alle Benzinmotoren mit niedriger Viskosität für Benzinmotoren von Fahrzeugen mit Elektromotor (BEV) mit Range Extender sowie für Motoren von Hybridelektrofahrzeugen (HEV) und Plug-In-Hybriden (PHEV) als Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit direkter und indirekter Einspritzung. Schützt Turbomotoren mit Direkteinspritzung in Fahrzeugen mit Stopp-Start-Systemen vor dem LSPI-Phänomen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SP/RC, ILSAC GF-6A



ENEOS X PRIME 0W-50

In diesem Premium-Motoröl für PKW der neuesten Generation treffen die höchsten Spezifikationsstandards auf anspruchsvollste Technologie. Dieses ENEOS-Produkt garantiert die ultimative Beschleunigung und schützt Benzin-Turbomotoren mit Direkteinspritzung vor dem LSPI-Phänomen. Das Flaggschiff von ENEOS ist für alle hochleistungsfähigen und hocheffizienten Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit direkter und indirekter Einspritzung von Hybridelektrofahrzeugen (HEV) und Plug-In-Hybriden (PHEV) konzipiert. Die Reihe ENEOS X PRIME, auch "the Golden blood" genannt, steht für das Beste, was das Unternehmen im Bereich der Entwicklung von Zukunftsprodukten realisiert hat und erzielt einen unvergleichlichen Fahrkomfort.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SP



ENEOS X PRIME 5W-30

In diesem Vollsynthetik-Motoröl für ein breites Sortiment moderner Motoren treffen die höchsten Spezifikationsstandards auf anspruchsvollste Technologie. Die Formel dieses neuen und hochwertigen "Made in Japan"-Produkts garantiert einen leiseren vibrationsärmeren Motorbetrieb und sorgt damit für höchsten Fahrkomfort und bewahrt die ursprünglichen Leistungs- und Beschleunigungsmuster von PKWs. Ein emissionsarmes Öl für eine breite Palette an emissionsarmen Benzinmotoren von Fahrzeugen mit Elektromotor (BEV) mit Range Extender sowie für Motoren von Hybridelektrofahrzeugen (HEV) und Plug-In-Hybriden (PHEV) als Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit direkter und indirekter Einspritzung. Schützt Turbomotoren mit Direkteinspritzung in Fahrzeugen mit Stopp-Start-System vor dem LSPI-Phänomen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SP/RC, ILSAC GF-6A



ENEOS X PRIME SP/C3 5W-30

ENEOS stellt das fortschrittlichste Grundöl der Welt vor: W-Base. Dieses hochwertige Öl "Made in Japan" sorgt für ein exzellentes, geräusch- und vibrationsarmes Fahrerlebnis und bewahrt die ursprünglichen Leistungs- und Beschleunigungsmuster von PKWs. Seine speziell zur Verhütung des LSPI-Phänomens entwickelten Additivpakete verbessern den Fahrkomfort spürbar. Mit der Freigabe C3 kann dieses Produkt in Diesel- und Benzinmotoren verwendet werden. ENEOS X PRIME SP/C3 5W-30 kombiniert Motorschutz, niedrige Emissionen und die Einhaltung der neuesten Vorschriften zum Umweltschutz.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SP, ILSAC GF-6A



ENEOS X PRIME SP/C3 5W-40

Mit seiner exklusiven Additiv-Rezeptur auf Grundlage von Kalzium und Borsäure bildet ENEOS X PRIME SP/C3 5W-40 den technologischen Höhepunkt in der Entwicklung von Motor-Schmierstoffen. Dieses Premium-Öl "Made in Japan" entspricht den neuesten Spezifikationen ACEA C3 und API SP und garantiert außergewöhnlichen Fahrkomfort, höchste Ergiebigkeit und einmalige Beschleunigungsleistung. Die Viskosität 5W-40 bietet erstklassigen Schutz gegen Abnutzung, auch und insbesondere unter widrigen Bedingungen. Dieses speziell für Benzin- und Dieselmotoren mit Emissionskontrollsystemen (GPF und DPF) konzipierte Motoröl sorgt mit seiner fortschrittlichen Formel für ein längeres Betriebsleben von Fahrzeugen, senkt den Schwefelgehalt, begrenzt die Abnutzung von Steuerketten-Komponenten und schützt Turbolader-Benzinmotoren vor dem LSPI-Phänomen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SP

ENEOS X PRIME

DAS MOTORÖL DER NEUEN GENERATION



ENEOS X PRIME ist eine neue Reihe von Motorölen, die vom Forschungsteam der ENEOS Group entwickelt wurde. Als Ergebnis der besten Firmentechnologie erfüllt ENEOS X PRIME die Anforderungen der neuesten internationalen Standards (API SP, ILSAC GF-6).

DIE NEUESTEN STANDARDS API SP UND ILSAC GF-6 STEHEN IM FOKUS.

VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

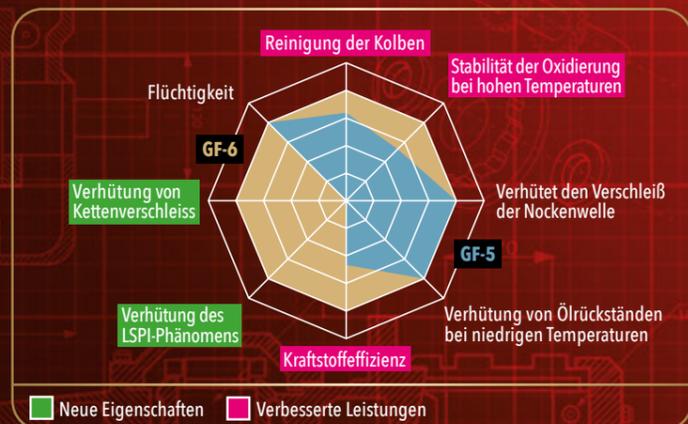
Zur Einhaltung der Umweltvorschriften und der Anforderungen der Hersteller wird eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz verlangt. Im Vergleich zu einem nach GF-5 zertifizierten Öl muss sich die Kraftstoffeffizienz um 0,03 % verbessern, um den Standard GF-6B zu erreichen, und um 1 % für den Standard GF-6A.

SCHUTZ GEGEN DAS LSPI-PHÄNOMEN

In modernen direkteinspritzenden Turbomotoren von Stopp-Start-Systemen kommt es vermehrt zum LSPI-Phänomen (Low Speed Pre Ignition). Um dies zu verhindern, bedarf es eines neuen Spezifizierungsstandards.

SCHUTZ VOR KETTENVERSCHLEISS

In einem Motor mit Direkteinspritzung bewirkt die Mischung aus unverbranntem Kohlenstoff im Verbrennungsprozess die Abnutzung der Steuerkette. Um dies zu vermeiden, ist der Einsatz eines Öls mit verbessertem Leistungsspektrum vonnöten.



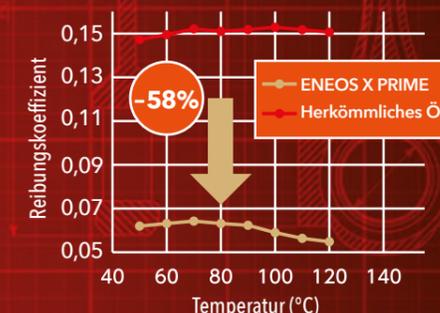
DER X PRIME-EFFEKT

GERÄUSCH- UND VIBRATIONSÄRMERER MOTOR FÜR UNVERGLEICHLICHEN FAHRKOMFORT

Durch die Kombination eines hochwertigen Grundöls mit der neuesten Additivtechnologie ist ein außergewöhnliches Produkt entstanden, das Leistungen und Kraftstoffeinsparungen in jedem PKW-Typ optimiert. Darüber hinaus ermöglicht die Formel von ENEOS X PRIME einen unvergleichlichen Fahrkomfort, ein charakteristisches Unterscheidungsmerkmal von ENEOS.

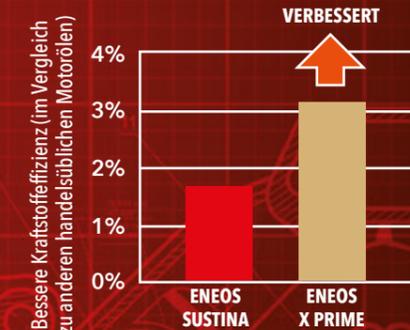
FAHRKOMFORT

Der Fahrkomfort ist durch geringeres Geräusch- und Vibrationsaufkommen deutlich verbessert. Die einzigartige Additiv-Technologie der ENEOS Group-Formel bewirkt eine deutliche Reibungsminderung in einem breiten Temperaturbereich*.



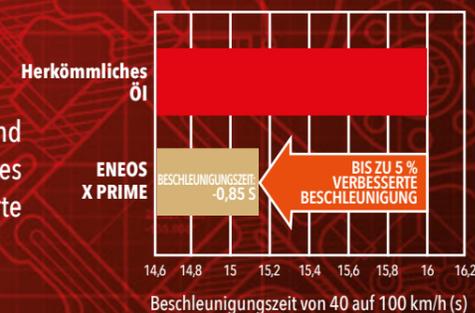
KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Die Forschungsabteilung der ENEOS Group entwickelt seit Jahren erfolgreich umweltfreundlichere Formeln, die den Kraftstoffverbrauch senken. ENEOS X PRIME sorgt für eine verbesserte Kraftstoffeffizienz gegenüber der Vorgängerserie von ENEOS*.



BESCHLEUNIGUNG

Die einzigartige Technologie, die Grundöle und Additive vereint, garantiert eine deutliche Senkung des Viskositätswiderstands. Ergebnis ist eine um 5%* verbesserte Beschleunigungsleistung.



* Die Berechnung der Daten erfolgte an einem echten Fahrzeug, zum Vergleich wurde ein Öl mit Spezifikationen API SN/RC, ILSAC GF-5 herangezogen (Quelle: Abteilung für Forschung und Entwicklung von Motorölen ENEOS).



ENEOS X 0W-16 ULTRA

In dieser neuen Serie von Motorölen speziell für PKW der neuesten Generation treffen die höchsten Zulassungsstandards auf anspruchsvollste Technologie. ENEOS X erfüllt die neuesten Abgas- und Kraftstoffeinsparungs-Vorschriften, verlängert das Motorleben durch einen geringen Schwefelgehalt und hilft bei der Verhütung des LSPI-Phänomens. Dieses Vollsynthetiköl für alle Benzinmotoren mit sehr niedriger Viskosität für Benzinmotoren von Fahrzeugen mit Elektromotor (BEV) mit Range Extender sowie für Motoren von Hybridelektrofahrzeugen (HEV) und Plug-In-Hybriden (PHEV) als Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit direkter und indirekter Einspritzung, für die die OEM eine 0W-16 Viskosität vorschreiben. Empfohlen für Modelle von Honda, Suzuki, Toyota und Lexus.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SP/SN PLUS & Resource Conserving, ILSAC GF-6B



ENEOS X 0W-20 ULTRA

In dieser neuen Serie von Motorölen speziell für PKW der neuesten Generation treffen die höchsten Zulassungsstandards auf modernste Technologie. ENEOS X erfüllt die neuesten Abgas- und Kraftstoffeinsparungs-Vorschriften, verlängert das Motorleben durch einen geringen Schwefelgehalt und hilft bei der Verhütung des LSPI-Phänomens. Dieses hochentwickelte Vollsynthetiköl ist für alle Benzinmotoren mit niedriger Viskosität von Fahrzeugen mit Elektromotor (BEV) mit Range Extender sowie für Motoren von Hybridelektrofahrzeugen (HEV) und Plug-In-Hybriden (PHEV) als Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit direkter und indirekter Einspritzung konzipiert, für die die OEM eine 0W-20 Viskosität vorschreiben. Ideal für Fahrzeuge mit Stopp-Start-Systemen der Hersteller Honda, Suzuki, Toyota und Lexus.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SP/SN PLUS, ILSAC GF-6A



ENEOS X 5W-30 ULTRA

Speziell für PKW der neuesten Generation entwickelt, erfüllt die neue Serie ENEOS X die aktuellen Abgas- und Kraftstoffeinsparungs-Vorschriften, verlängert das Motorleben durch einen geringen Schwefelgehalt und hilft bei der Verhütung des LSPI-Phänomens. Dieses ultramoderne, vollsynthetische Öl wurde für Benzin- und Dieselmotoren der Gruppe Volkswagen Audi mit Spezifikationen 504.00 und 507.00 entwickelt. Diese Motoren besitzen eingebaute Sensoren, die kontinuierlich Qualität und Füllstand des Öls kontrollieren und auch bei längeren Ölwechselintervallen (je nach Fahrstil) sicheres Fahren ermöglichen. Ausgezeichnet auch bei der Verhütung des LSPI-Phänomens in Turbobenzinmotoren mit Direkteinspritzung.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SP/SN PLUS, Volkswagen VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04, Porsche C30



ENEOS X 5W-30 HYPER-X

Dieses ultramoderne, vollsynthetische Öl mit hohem Leistungsspektrum wurde speziell zum Schutz des Abgassystems von Dieselfahrzeugen mit DPF-Filter ausgelegt, die die Spezifikationen C2 und C3 erfordern, sowie PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Direkteinspritzung, Katalysator, Turbo und Rußfilter. Ein Mid-SAPS-Öl, das den Vorgaben der wichtigsten europäischen, amerikanischen, japanischen und südkoreanischen Hersteller genügt und längere Wechselintervalle, herausragende Kraftstoffeinsparung, geringeren Ölverbrauch, niedrige Emissionen und eine sauberere Verbrennung ermöglicht.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C2/C3, API SN, GM Dexos 2-2009, Volkswagen VW 505.00/505.01, Opel OV 040 1547-D30, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31



ENEOS ULTRA 0W-20

Ein vollsynthetisches, hochausgereiftes Öl für OEM-Leistungen in neuen Benzinmotoren japanischer PKWs mit niedriger Viskosität für umweltschonendes und kraftstoffarmes Fahren. Aufgrund seiner umweltschonenden Merkmale und herausragender Kraftstoffeinsparung garantiert dieses Öl geringere Emissionen und optimale Leistungen für schadstoffarme Motoren, einschließlich Hybridmotoren. Als neue Generation von ENEOS-Spitzenerzeugnissen mit aktualisierter Rezeptur ist dieses Öl umweltschonend und kraftstoffsparend. Durch die Anreicherung mit organischen Additiven auf Molybdän-Basis mit herausragenden reibungsmindernden Leistungen verringert dieses Produkt die Motorreibung bei kalten Temperaturen und weist einen niedrigen Verdampfungsverlust sowie höchste Hitzebeständigkeit auf.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SN, ILSAC GF-5



ENEOS ULTRA-V 0W-20

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation ist mit seinem niedrigen Viskositätsgrad eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein technologisch fortschrittliches Öl für Fahrzeuge der Volkswagen Group der Spezifikationen VW 508.00 und 509.00. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Erfüllt die Vorgaben: Volkswagen VW 508.00/509.00, Porsche C20



ENEOS ULTRA-M 0W-20

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuen Mercedes-Benz-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein technologisch fortschrittliches Öl für Fahrzeuge von Mercedes-Benz mit Freigaben 0W-20, MB 229.71. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C5/C6, API SP, Mercedes-Benz MB 229.71



ENEOS ULTRA-VC 0W-20

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuesten Volvo Cars-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Es wurde entwickelt, um Schritt mit den sich rasch wandelnden Anforderungen des Sektors zu halten und garantiert reduzierte Emissionen, verbesserte Leistungen und ein längeres Motorleben. Ein Öl mit wegweisender Technologie, das auf vollsynthetischen Grundölen und einem speziell für Volvo-Fahrzeuge ausgearbeiteten Additiv-Paket mit einer empfohlenen Viskosität von 0W-20 beruht. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es hohe Kraftstoffeinsparung und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C5, API SP, Volvo Cars VCC RBS0-2AE

ENEOS ULTRA-S 0W-30

Ein Vollsynthetiköl der neuesten Generation mit anspruchsvollen Leistungsmustern für die neuen Dieselmotoren der Gruppe PSA und der größten japanischen und koreanischen Hersteller mit Freigaben 0W-30, ACEA C2. Dieses Öl wurde im Hinblick auf ausgezeichnete Leistungsmuster in der Kraftstoffeffizienz, Motorreinigung und Verschleißschutz bei Kaltstarts entwickelt und übertrifft die neuesten Vorgaben der Automobilindustrie in Bezug auf den Schutz von schadstoffarmen Systemen. Bietet stabile und rasche Schmierung und eine herausragende Thermostabilität in einem breiten Temperaturbereich über längere Ölwechselintervalle hinaus und unter allen Fahrbedingungen. Ein Low-SAPS-Öl, das für die neuesten Diesel- und Benzinmotoren mit schadstoffarmen Systemen konzipiert wurde.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C2, API SP, PSA B71 2312/B71 2302, Fiat 9.55535-GS1/9.55535-DS1⁽¹⁾
 (1) Für den neuesten Stand siehe ENEOS Europe

ENEOS ULTRA-F 0W-30

Technisch hochausgereiftes Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für neue Motoren der Marken Ford und Jaguar Land Rover. Dieses Öl wurde für Eco-Boost-Motoren im Hinblick auf ausgezeichnete Performance-Muster in Kraftstoffeffizienz, Motorreinigung und Verschleißschutz bei Kaltstarts entwickelt und übertrifft die neuesten Vorgaben der Automobilindustrie in Bezug auf den Schutz von schadstoffarmen Systemen. Bietet stabile und rasche Schmierung und eine herausragende Thermostabilität in einem breiten Temperaturbereich über längere Ölwechselintervalle hinaus und unter allen Fahrbedingungen. Ein Low-SAPS-Öl, das für die neuesten Diesel- und Benzinmotoren mit schadstoffarmen Systemen konzipiert wurde.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C2, Ford 950-A
 In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.

ENEOS ULTRA-B 5W-30

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuen BMW-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein exklusives, technologisch fortschrittliches Produkt für Fahrzeuge von BMW. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeffizienz und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C2, API SN PLUS, BMW LL-12FE⁽²⁾, ILSAC GF-5
 (2) Erfüllt die Vorgaben

ENEOS ULTRA-R 5W-30

Dieses Vollsynthetiköl der neuesten Generation für die neuen Renault-Motoren ist mit seiner niedrigen Viskosität eines der ersten neuen ENEOS-Motoröle, das eigens auf Herstellervorgaben abgestimmt ist. Dieses Produkt wurde im Hinblick auf die wechselnden Anforderungen von Motoren entwickelt, um deren Lebenszyklus und Leistungen zu verbessern und emissionsärmer zu fahren. Mit seiner Formel aus synthetischen Grundölen hoher Qualität und einem eigens konzipierten Additiv-Paket ist es ein exklusives, technologisch fortschrittliches Produkt für Fahrzeuge von Renault mit RN17-Freigaben. Das Produkt garantiert langes Motorleben, gründlichere Sauberkeit der Kolben, Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß. Dank seiner niedrigen Viskosität mit einem hohen Viskositätsindex und reibungsmindernden Additiven garantiert es herausragende Kraftstoffeffizienz und geringere Emissionen, die den strengen europäischen Vorgaben genügen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SP, Renault RN17, Opel OV 040 1547-G30/040 1547-D30⁽¹⁾, Mercedes-Benz MB 226.52/229.31/229.51/229.52, BMW LL-04
 (1) Für den neuesten Stand siehe ENEOS Europe

ENEOS HYPER 5W-30

Ein ultramodernes und vielseitiges Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für ein breites Sortiment von Diesel- und Benzinmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Katalysator, DPF-Filter, Turbolader oder Direkteinspritzung. Dank eines leistungsstarken Additiv-Pakets kombiniert mit vollsynthetischen, technisch ausgereiften Grundölen garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich. Ein Mid-SAPS-Öl, das den Vorgaben der wichtigsten europäischen, amerikanischen und japanischen Hersteller genügt und längere Wechselintervalle, herausragende Kraftstoffeffizienz, geringeren Ölverbrauch, niedrige Emissionen und eine sauberere Verbrennung ermöglicht. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Ölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen hervorragenden Schutz. Geeignet für PKWs der Volkswagen Gruppe mit normalen Wechselintervallen sowie Fahrzeugen von BMW, Mercedes-Benz, GM, japanischen und koreanischen Marken mit längeren Wechselintervallen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SN PLUS, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04, Opel OV 040 1547-G30/040 1547-D30⁽¹⁾, GM Dexos 2
 (1) Für den neuesten Stand siehe ENEOS Europe

ENEOS HYPER 5W-40

Ein modernes Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für ein breites Sortiment von Diesel- und Benzinmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Katalysator, DPF-Filter, Turbo oder Direkteinspritzung. Dank eines leistungsstarken Additiv-Pakets kombiniert mit vollsynthetischen Grundölen garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich. Ein Mid-SAPS-Öl, das den Vorgaben der wichtigsten europäischen Hersteller genügt und längere Wechselintervalle, herausragende Kraftstoffeffizienz, geringeren Ölverbrauch, niedrige Emissionen und eine sauberere Verbrennung ermöglicht. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Ölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen hervorragenden Schutz.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SN, Volkswagen VW 505.00/505.01, Renault RN 0700⁽²⁾/0710, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LL-04⁽²⁾, Ford WSS-M2C917-A, GM Dexos 2, Porsche A40
 (2) Erfüllt die Vorgaben

ENEOS HYPER-F 5W-20

Hochleistungs-Vollsynthetiköl, speziell für die neuesten Motoren von Ford und Jaguar Land Rover, die eine Viskosität von 5W-20 benötigen. Ein aschearmes Öl für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit den neuen Normen ACEA C5, das herausragende Kraftstoffeffizienz bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Die größten Autohersteller, darunter Ford, arbeiten beständig an der Senkung ihrer Emissionen. Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C5, API SP⁽¹⁾, Ford WSS-M2C948-B, Jaguar Land Rover JLR.03.5004⁽²⁾
 (1) Für den neuesten Stand siehe ENEOS Europe; (2) Erfüllt die Vorgaben



ENEOS HYPER-B 5W-30

Die neueste Rezeptur des bekannten Motoröls für die Spezifikationen BMW LL-04 und Mercedes-Benz 229.52. Dieses hochleistungsfähige Vollsynthetiköl wurde speziell für ein breites Sortiment von Fahrzeugen der Marken BMW und Mercedes-Benz mit verbesserten ökologischen Eigenschaften entwickelt, um die neuesten europäischen Abgasnormen einzuhalten. Ein mittel-asharmes Öl für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit den neuen Freigaben von BMW LL-04 und ACEA C3, das die Lebenszeiten von DPF-Filtern und 3-Wege-Katalysatoren verlängert und gute Kraftstoffeinsparungen bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Premium-Autohersteller wie BMW und Mercedes-Benz arbeiten beständig an der Senkung ihrer Abgaswerte. Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3, API SN PLUS, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LL-04⁽²⁾, GM Dexos 2⁽¹⁾, Opel OV 040 1547-G30/040 1547-D30

(1) Für den neuesten Stand siehe ENEOS Europe; (2) Erfüllt die Vorgaben



ENEOS HYPER-R 5W-30

Ein hochleistungsfähiges Vollsynthetiköl für die modernsten Renault-Motoren. Ein aschearmes Öl für die lange Haltbarkeit und höchste Effizienz von Abgas-Kreislaufanlagen in Motoren mit ACEA C4-Vorgaben, das die Lebenszeiten von DPF-Filtern und 3-Wege-Katalysatoren verlängert und gute Kraftstoffeinsparungen bietet. Durch die intensive Forschungstätigkeit der führenden Hersteller konnten die Emissionen von Schadgasen in den letzten Jahren halbiert werden. Renault kommt bei diesen Bemühungen eine führende Rolle zu. Einer der Grundpfeiler dieser Strategie besteht darin, die Fahrzeuge nach und nach mit neuen Technologien zu bestücken und dafür hochleistungsfähige und emissionsarme Motoröle zu verwenden, um die Performance unter Reduzierung des Verbrauchs zu steigern.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C3/C4, Renault RN 0720, Mercedes-Benz MB 229.31/229.51/226.51



ENEOS HYPER-S 5W-30

Vollsynthetiköl mit hohen Leistungsmustern für Fahrzeuge der Groupe PSA und eine breite Diesel- und Ottomotorenpalette japanischer und koreanischer Hersteller. Motoröl aus qualitativ hochwertigen Grundölen und hochleistungsfähigen Additiven, das sich ideal für Turbo- oder Direkteinspritzungsmotoren mit oder ohne Katalysator mit neuen Abgassteuerungssystemen empfiehlt. Dieses Produkt bietet herausragende Kraftstoffeffizienz, Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen, eine stabile Schmierung und hohe thermische Beständigkeit in einem weiten Temperaturbereich. Ein Mid-SAPS-Öl von großer Reinigungskraft, das auch bei sehr hohen Temperaturen und unter extremen Fahrbedingungen Schutz und sehr gute Leistungen garantiert. Für die neuesten Motoren von Peugeot, Citroën, Toyota, Honda und alle anderen japanischen, europäischen und koreanischen OEM-Hersteller mit ACEA C2-Vorgaben.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA C2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-MULTI 5W-30

Vollsynthetisches Premium-Motoröl mit hohen Leistungsmustern, das unterschiedlichsten Fahrzeugen europäischer, japanischer und koreanischer Marken mit ACEA A5 oder B5-Vorgaben langanhaltende Performance verleiht. Dieses Produkt verleiht Motoren aller Altersklassen hervorragenden Schutz in einem breiten Temperaturbereich und unter allen Fahrbedingungen. Dank seiner außergewöhnlichen Schmier-, Reinigungs- und verschleißresistenten Eigenschaften ist dieses Öl in der Lage, Motoren eine lange Lebenszeit zu schenken und die Standards der Automobilindustrie im Vergleich zu herkömmlichen Ölen zu übertreffen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A5/B5-21, API SL/SN level, Renault RN 0700



ENEOS HYPER-FA 5W-30

Ein modernes Vollsynthetiköl zum Schutz von Motoren ohne DPF-Filter mit ACEA A3- oder B4-Vorgaben. Dank eines leistungsstarken Additiv-Pakets kombiniert mit vollsynthetischen Grundölen garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich für die Fahrzeuge der größten europäischen, amerikanischen, japanischen und koreanischen Autohersteller. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Ölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen hervorragenden Schutz.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B4, API SP, Mercedes-Benz MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, Volkswagen VW 502.00/505.00



ENEOS HYPER-FA 5W-40

Ein modernes Vollsynthetiköl, das Motoren ohne DPF-Filter mit ACEA A3- oder B4-Vorgaben bei allen Witterungs- und Fahrbedingungen schützt. Dank eines leistungsstarken Additiv-Pakets, kombiniert mit vollsynthetischen Grundölen, garantiert das Produkt eine stabile und rasche Schmierung sowie hohe Thermostabilität unter extremen Bedingungen und in einem großen Temperaturbereich für die Fahrzeuge der größten europäischen Hersteller. Dank der vollständig synthetischen Technologie ist es anderen Synthetik- oder Mineralölen in anspruchsvollen Fahrsituationen überlegen und bietet bei allen Witterungs- und Straßenverhältnissen, ob im Stadtverkehr oder auf Autobahnen, hervorragenden Schutz. Empfohlen für Turbolader- und Mehrventil-Motoren.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B4, API SP, Mercedes-Benz MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, Volkswagen VW 502.00/505.00

In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.



ENEOS PRO 10W-30

Hochleistungsfähiges Vollsynthetiköl mit herausragender Kraftstoffeinsparung, speziell für japanische und koreanische PKW-Fabrikate. Schützt eine Vielzahl an Motoren vor den schädigenden Einwirkungen einer Stop-and-Go-Fahrweise und dem Wechsel von hohen und niedrigen Betriebstemperaturen. Für alle Ottomotoren (Turbolader- und Mehrventil-Motoren mit oder ohne Katalysator), GPL- und Diesel-Motoren (Turbolader- oder selbstansaugende Motoren) von PKW und Nutzfahrzeugen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SM/CF



ENEOS PRO 10W-40

Synthetiköl, das für eine Vielzahl an Diesel- und Ottomotoren geeignet ist. Dank seines hohen Viskositätsindex und den Synthetik-Grundstoffen, die auch bei hohen Temperaturen einen hervorragenden Schmierfilm bilden, garantiert dieses Öl perfekte Kaltstarts. Das Paket aus ausgewählten Additiven pflegt den Motor für den zuverlässig störungsfreien Betrieb. Die ausgezeichneten reinigenden und dispergierenden Eigenschaften garantieren einen sauberen und zuverlässigen Motor.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B4, API SN/CF, Mercedes-Benz MB 229.1, Volkswagen VW 500.00/501.01/505.00, Fiat 9.55535-G2



ENEOS PRO-PLUS 10W-40

Eine aktualisierte Formel dieses bekannten Synthetik-Motoröls mit API SN-Norm für Benzin- und Dieselmotoren einer breiten Palette europäischer, amerikanischer, japanischer und koreanischer Fahrzeuge. Dank verbesserter Synthetik-Grundstoffe und einem leistungsstarken Additiv-Paket sorgt dieses Öl für problemlose Kaltstarts und einen außerordentlichen Schmierfilm auch bei hohen Temperaturen. Durch die hohe Oxidierungsstabilität wird ein problemloses Funktionieren des Motors auch bei längeren Wechselintervallen erzielt. Die ausgezeichneten reinigenden und dispergierenden Eigenschaften garantieren einen sauberen und zuverlässigen Motor auch für ältere Fahrzeugmodelle.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B4, API SN, Volkswagen VW 501.01/505.00



ENEOS PRO-SPORT 10W-60

Ein Vollsynthetiköl mit Spitzenleistungen für den Motorsport und anspruchsvolle Fahrleistungen, um Drehzahl und Motorleistung voll auszunutzen. Die Kombination von hochleistungsfähigem Grundöl und Performance-Additiven erzeugt einen Schmierfilm, der auch hohen Temperaturen und extremen Fahrbedingungen wie Autorennen, Rallye, Drifting, Rallyecross und Fahren mit hohen Geschwindigkeiten auf Straße und im Gelände standhält. Eine Konstante bei ENEOS ist die Entwicklung von Produkten für den Motorsport. Ein Motoröl mit Spitzenleistungen, ideal für traditionelle Rallye-Motoren, die für extreme Wettkampfleistungen konzipiert oder abgewandelt wurden, das aber auch sehr anspruchsvolle Straßenfahrer anspricht.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B4

MOTORÖLE FÜR LASTFAHRZEUGE

Die ENEOS Group entwickelt Motoröle für Lastfahrzeuge, die CO₂-Emission senken, Kraftstoffverbrauch einsparen und den Verschleiß von Motorteilen begrenzen. Gleichzeitig reagiert diese Produktreihe auf den Wunsch vieler Lastfahrer nach langlebigeren Motorölen und Sorgen um die immer höheren Temperaturen des Motors und der Ölwanne, die heute und in Zukunft zur Einhaltung der Abgasstandards notwendig sind.

Seit über 20 Jahren ist die Entwicklung neuer Motoröle im Lastfahrzeugbereich bei uns vom Interesse für die ökologische Auswirkungen der Dieselmotor-Emissionen geleitet. Strengste Abgasvorschriften haben eine neue Generation von Motorölen erschaffen, die in der Lage sind, Emissionskontrollsysteme langlebiger zu machen und der Zersetzung des Katalysators und der Verstopfung des DPF-Filters vorzubeugen. Gleichzeitig gewährleisten diese Motoröle natürlich weiterhin optimalen Schutz dank ihrer Beständigkeit gegenüber hohen Temperaturen, der Senkung des Ölverbrauchs, der eindämmenden Wirkung gegen Kolbenablagerungen und die oxidationsbedingte Verdickung, Kontrolle des Rußausstoßes, Schaumbildung und Viskositätsverlust durch Scherspannung.

Produkte von ENEOS sind hochspezialisiert, um sich bestmöglich den Extremumgebungen in Lastfahrzeugen, den unterschiedlichen lokalen Abgasnormen und den planerischen Vorgaben der Erstausrüster anzupassen. Ob Hitze, Kälte, Staub, Schlamm oder andere Bedingungen: ENEOS Motoröl schützt jeden Motor mit den neuesten emissionsarmen Technologien und bietet gleichzeitig herausragende Leistungen.



ENEOS GRAND-LX 5W-30

Ein ultramodernes Öl für die jüngste Generation von Diesel-Motoren, das zur Einhaltung der neuesten Spezifikationen von Herstellern und zum Schutz der Abgas-Kreislaufsysteme in Lastfahrzeugen wie LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen mit Low-SAPS-Technologie entwickelt wurde. Dank seiner Formel mit niedriger Viskosität sparen Lastfahrer Kraftstoff, reduzieren Emissionen und können sich gleichzeitig optimalen Leistungen für Motoren der neuesten Generation Euro 6 mit DPF-Filter erfreuen. Ein Öl für umfassenden Schutz und herausragende Leistungen in hochtourigen Dieselmotoren von europäischen Lastfahrzeugen. Dieses Motoröl wurde speziell im Hinblick auf die neuen Motoren von Daimler, Volvo und MAN unter allen Betriebsbedingungen entwickelt.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA E6/E7/E9-16, ACEA E7/E11-22, API CK-4/SN PLUS, Daimler Trucks MB 228.52/228.51/228.31/235.28, MAN M3775, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S 4.5, Renault Trucks RLD-3, Cummins CES 20086, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K222, Scania LDF-4, Voith Class B



ENEOS GRAND-LA 10W-40

Ein Öl für die jüngste Generation von Diesel-Motoren, das zum Schutz der Abgas-Kreislaufsysteme in Lastfahrzeugen wie LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen mit Low-SAPS-Technologie entwickelt wurde. Speziell für Motoren Euro 5 und Euro 4 mit DPF-Filter sowie Euro 4 mit SCR-Einheit entwickelt, bietet das Öl auch hervorragende Leistungsmuster für Euro 3-Motoren oder älteren Modellen aus europäischer, amerikanischer oder japanischer Fertigung. Garantiert herausragende Leistungen für hochtourige Dieselmotoren europäischer Lastfahrzeuge. Speziell für Motoren von Daimler, Volvo und MAN unter allen Betriebsbedingungen entwickelt, eignet sich dieses Produkt auch für Reisebusse und LKW, die zu 100% mit Methan betrieben werden, aber eine relativ hohe Alkalität (TBN-Wert) aufweisen, um Verschleiß und Ablagerungen einzudämmen (z.B. MB, Volvo und MAN). Ein Universalöl für Mack, Cummins, Caterpillar und die meisten japanischen Motoren.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA E8/E11/E7-22, API CI-4, Daimler Trucks DTFR 15C110 (ex MB 228.51), MAN M3477/M3271-1/M3271-3, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2/RXD/RGD, Cummins CES 20076/77, Caterpillar ECF-1a, Deutz DQC IV-18 LA/DQC TTCD, JASO DH-2



ENEOS GRAND 10W-40

Multifunktions-Öl für Dieselmotoren von Lastfahrzeugen mit exklusiver Formel für den Komplettschutz neuer und älterer Modelle. Ideal für gemischte Flotten mit europäischen, amerikanischen und japanischen Fabrikaten. Grundöle mit Synthetik-Technologie verstärken die energie- und kraftstoffsparende Wirkung, sorgen für ausgezeichneten Schutz gegen Verschleiß der Nockenwelle und gegen Ablagerungen in Leitungen und in Turbomotoren. Dank seiner Rezeptur mit speziellen Additivpaketen für langanhaltende Leistungen ist dies ein langlebiges Öl für Dieselmotoren und optimierte Performance, das längere Wechselintervalle vorsieht und sich besonders wirtschaftlich für Langstrecken erweist. Entwickelt, um hohe Leistungen auch unter anspruchsvollsten Witterungs- und Straßenbedingungen abzurufen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA E7-16, ACEA E7-22, API CI-4/SL, Daimler Trucks MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3, Mack EO-N/EO-M Plus, Renault Trucks RLD/RLD-2, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-2/ECF-1a, Deutz DQC III-18, Detroit Diesel DDC 93K215, Global DHD-1



ENEOS GRAND-MULTI 15W-40

Robustes Synthetiköl für Dieselmotoren von Lastfahrzeugen unterschiedlichster Anwendungsbereiche, das im Hinblick auf die strengen Ölverbrauch- und Abgas-Normen entwickelt wurde und alle aktuellen Qualitätsanforderungen für Schmiermittel europäischer, amerikanischer und japanischer Diesel- und Benzinmotoren erfüllt. Ideal für schwere Dieselmotoren von LKWs, Reisebussen und Baufahrzeugen, aber auch leichtere Diesel-, Benzin- und GPL-Motoren von PKW und Nutzfahrzeugen mit oder ohne Turbolader, Katalysator, Common Rail. Aufgrund der langen Wechselintervalle, die Öl- und Kraftstoff einsparen helfen und Wartungskosten drosseln, perfekt für gemischte Flotten. Erfüllt die strengen Vorschriften bezüglich Ablagerungen am Kolbenboden, am oberen Kolbenring und am übrigen Kolben. Dank der synthetischen Zusätze ist es den Mineralölen der Konkurrenz auch unter widrigsten Verhältnissen auf Straße und im Gelände überlegen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA E7/E9-16⁽²⁾, API CJ-4/SN, Daimler Trucks DTFR 15C100, Volvo VDS-4, MAN M3575, MTU Type 2, Cummins CES 20081, Renault Trucks RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC-III-10-LA, DFS 93K218
(2) Erfüllt die Vorgaben



ENEOS GRAND-FA 15W-40

Universal-Motoröl mit ausgezeichneter Reinigungswirkung, das im Hinblick auf die unterschiedlichen Anforderungen für Abgase und Schmiermittel hinsichtlich Verschleißes und Viskositätsanstiegs. Besonders geeignet für gemischte Fahrzeugflotten mit Diesel-, GPL- und Benzinmotoren, mit oder ohne Turbolader und/oder Katalysator, erfüllt die strengen Vorschriften bezüglich Ablagerungen am Kolbenboden, am oberen Kolbenring und am übrigen Kolben und übertrifft dabei die Standards der Automobilindustrie.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

ACEA A3/B3/B4/E2⁽²⁾, API CH-4/SJ, Mercedes-Benz MB 228.1, MAN M271, MTU Type 2, Volvo VDS, Allison C-4 Level
(2) Erfüllt die Vorgaben



ENEOS GRAND-FA 20W-50

Traditionelles Motoröl für optimale Schmierung von Benzin-, Diesel- und GPL-Motoren von PKW und Nutzfahrzeugen. Empfohlen für Motoren mit Turbolader, Multiventil und Katalysator. Enthält spezielle Additive, die der oxidationsbedingten Verdickung, auch bei hohen Temperaturen, vorbeugen. Dank der Stabilität des Viskositätsindex-Verbessersers büßt das Öl keine Viskosität ein und erzeugt einen beständigen Schmierfilm zwischen den beweglichen Teilen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SG/CF-4, MIL-L-46152, MIL-L-2104D



DRIVEN BY PASSION.



MOTORÖLE FÜR LOF-ZUGMASCHINEN

ENEOS weitet seine Technologie nun auch auf den Agrarsektor aus und präsentiert eine neue Linie von Motorölen für die Anforderungen der modernen Landwirtschaft.

Diese neue Serie von Motorölen wurde mit fortschrittlichen Additivpaketen entwickelt, um den widrigen Betriebsbedingungen in der Landwirtschaft gerecht zu werden. Getestet wurden sie für alle landwirtschaftlichen Nutzfahrzeuge der namhaftesten Hersteller wie Massey Ferguson, New Holland, John Deere, Kubota, AGCO und andere. Die Stärken dieser neuen Öle spiegeln ihren speziellen Einsatzbereich wider: So garantieren sie hohen Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit, verhüten gefährliche Ablagerungen und ermöglichen längere Ölwechselintervalle für ein längeres Betriebsleben landwirtschaftlicher Maschinen. Daneben verfügen diese Motoröle über eine ausgezeichnete Scherstabilität, sind wasserbeständig und mit den Emissionskontrollsystemen moderner Landmaschinen kompatibel.

Mit einem Fokus auf Performance, Zuverlässigkeit und Umwelt bietet die Serie ENEOS Grand-Agri Landwirten Motoröle von hoher Güte, mit denen Sie rentabler arbeiten, Wartungskosten einsparen und die Ausbreitung nachhaltiger agrarischer Bewirtschaftungsmethoden befördern.



ENEOS GRAND-AGRI 10W-30

Universalöl für Traktorgetriebe vom Typ UTTO, dessen Formel für den Bedarf heutiger landwirtschaftlicher Nutzfahrzeuge konzipiert wurde. Mit seinem fortschrittlichen Additivpaket wirkt dieses Öl mit einem Viskositätsgrad von 10W-30 auch unter härtesten Arbeitsbedingungen Verschleiß und Oxidation sowie Ablagerungen vor. Die außerordentlich hohe Scherstabilität hält die Viskosität auch bei längeren Ölwechselintervallen stabil, während die Wasserbeständigkeit und die Kompatibilität mit allen gängigen Emissionskontrollsystemen für herausragende Fahrleistungen sorgen und Stillstandszeiten reduzieren. Das auf maximale Produktivität, Effizienz und langes Betriebsleben der Landmaschinen ausgelegte Motoröl ENEOS Grand-Agri 10W-30 ist die Antwort auf die heutigen Anforderungen der Landwirtschaft.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API GL-4, ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F, CNHi MAT 3540/3525/3505, Allison C-4, John Deere J20C, GIMA M1145/M1135, Kubota UDT, Valtra G2-B10, VCE WB101, Caterpillar TO-2

In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.



ENEOS GRAND-AGRI 10W-40

Dieses Motoröl vom Typ "Super Tractor Oil Universal" (STOU) ist ein synthetisches Spitzenprodukt mit Additiven für eine breite Anwendungspalette. Seine fortschrittliche Formel garantiert hohe STOU-Leistungsmerkmale und garantiert Effizienz und umfassenden Schutz für Achsantriebe, Hydrauliksysteme, Nassbremsen, Kupplungen und Getriebe moderner Traktoren. Mit seiner außerordentlichen Vielseitigkeit kann ENEOS Grand-Agri 10W-40 auch in älteren Motoren ohne Abgasnachbehandlungssysteme angewendet werden, was es zur probaten Lösung für eine breite Palette an landwirtschaftlichen Maschinen macht.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API CG-4/SF/GL-4, ACEA E2, ZF TE-ML 06B/07B, CNHi M2C-159B/159C, Allison C-4, John Deere J27, GIMA M1145, Caterpillar TO-2, Daimler MB 228.1/227.1, CCMC D4/G2

In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.



ENEOS GRAND-AGRI 15W-40

Dieses Premium-Motoröl vom Typ Super Tractor Oil Universal (STOU) ist für moderne Landwirtschaftsmaschinen ausgelegt. Mit seiner auf die vielseitigen Anforderungen von Lastfahrzeugen ausgelegten Rezeptur garantiert es hohe Oxidationsbeständigkeit, Verschleißschutz sowie eine effiziente Rußdispersion für zuverlässige Leistung. Dieses Öl mit Viskositätsklasse 15W-40 wurde entwickelt, um die Lebensdauer von Landmaschinen zu verlängern, ihre Effizienz zu erhöhen und die Instandhaltungskosten zu senken. Es ist eine ideale Lösung für Achsantriebe, Getriebe, Hydrauliksysteme und Ölbadbremsen einer breiten Palette von landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API CG-4/SF/GL-4, ACEA E2, ZF TE-ML 06B/07B, CNHi M2C-159B/159C, Allison C-4, John Deere J27, GIMA M1145, Caterpillar TO-2, Daimler MB 228.1/227.1, CCMC D4/G2

In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.

ENEOS MOTOR OIL



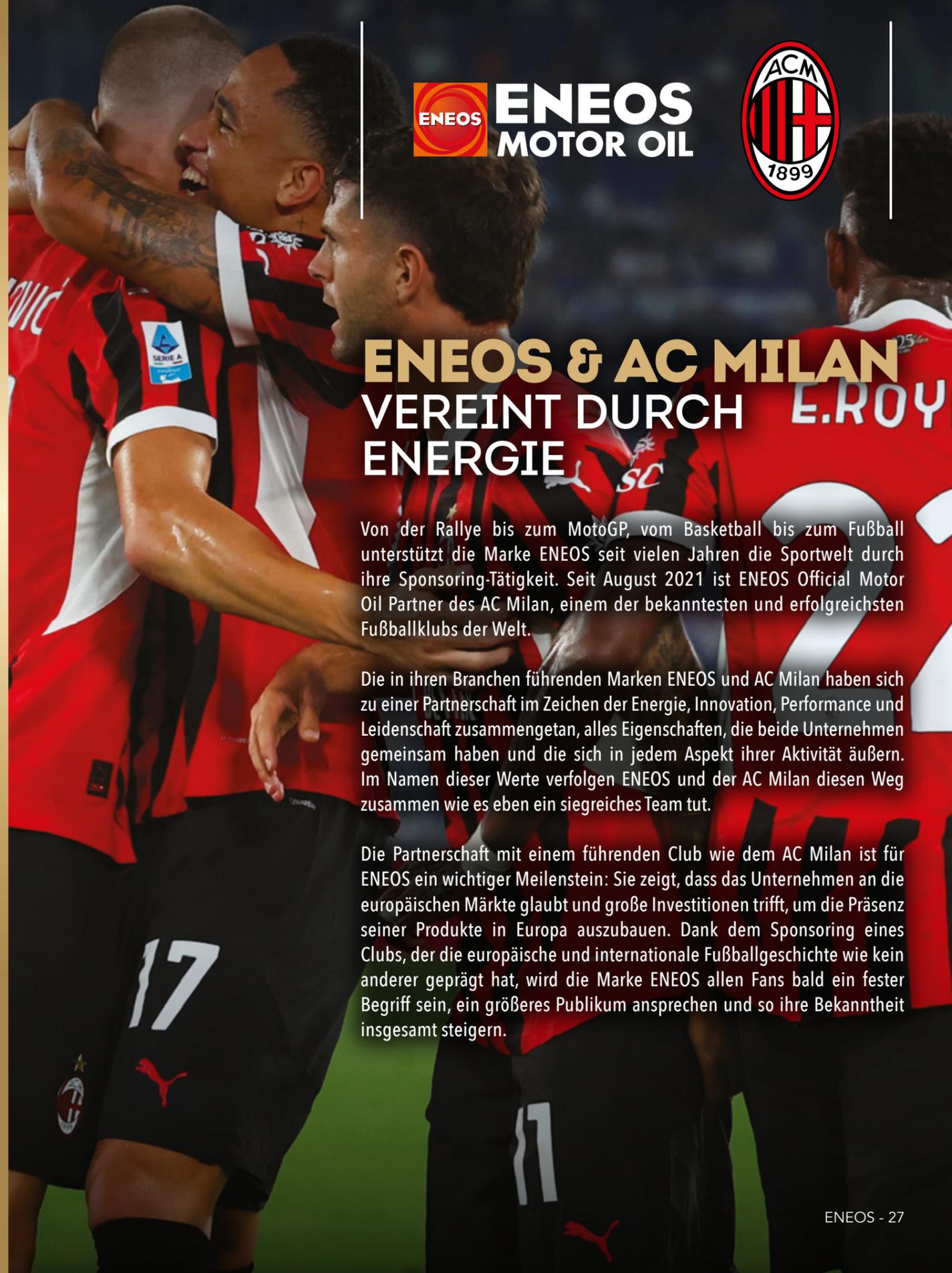
UNITED BY ENERGY



DRIVEN BY PASSION.

Japan's Advanced Technology Motor Oils

ENEOS MOTOR OIL



ENEOS & AC MILAN VEREINT DURCH ENERGIE

Von der Rallye bis zum MotoGP, vom Basketball bis zum Fußball unterstützt die Marke ENEOS seit vielen Jahren die Sportwelt durch ihre Sponsoring-Tätigkeit. Seit August 2021 ist ENEOS Official Motor Oil Partner des AC Milan, einem der bekanntesten und erfolgreichsten Fußballklubs der Welt.

Die in ihren Branchen führenden Marken ENEOS und AC Milan haben sich zu einer Partnerschaft im Zeichen der Energie, Innovation, Performance und Leidenschaft zusammengetan, alles Eigenschaften, die beide Unternehmen gemeinsam haben und die sich in jedem Aspekt ihrer Aktivität äußern. Im Namen dieser Werte verfolgen ENEOS und der AC Milan diesen Weg zusammen wie es eben ein siegreiches Team tut.

Die Partnerschaft mit einem führenden Club wie dem AC Milan ist für ENEOS ein wichtiger Meilenstein: Sie zeigt, dass das Unternehmen an die europäischen Märkte glaubt und große Investitionen trifft, um die Präsenz seiner Produkte in Europa auszubauen. Dank dem Sponsoring eines Clubs, der die europäische und internationale Fußballgeschichte wie kein anderer geprägt hat, wird die Marke ENEOS allen Fans bald ein fester Begriff sein, ein größeres Publikum ansprechen und so ihre Bekanntheit insgesamt steigern.

GETRIEBEÖLE



ENEOS X PRIME CVT FLUID

Modernste, vollsynthetische Technologie trifft in diesem Getriebeöl für eine breite Palette moderner CVT-Getriebe von Benzin- und Diesel-PKW sowie Hybridfahrzeugen (HEV) und Plug-In-Hybriden (PHEV) auf höchste Spezifizierungsstandards. Ein ausgezeichnetes "Made in Japan"-Produkt, das hohe Kraftstoffeinsparungen garantiert und eine verlustfreie Energieübertragung auf die Räder ermöglicht. Das Produkt sorgt für eine verbesserte Beschleunigung und einen leisen Motorbetrieb für unvergleichlichen Fahrkomfort. Empfohlen für CVT-Getriebe mit niedriger Viskosität der Hersteller Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM, Ford und anderen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Toyota CVT Fluid TC/FE; Nissan Matic Fluid D, CVT Fluid NS-2/3; Honda Ultra HMMF/HCF-2; Mitsubishi CVT Fluid 1/J4/J4+; Mazda CVTF 3320; Subaru E-CVT/i-CVT/i-CVT-FG, Lineartronic II/III
Für weitere Zulassungen siehe Produktblatt oder ENEOS Europe Website.



ENEOS X PRIME AT FLUID

In diesem 100% synthetischen Premium-Getriebeöl für ein breites Sortiment moderner Motoren treffen die höchsten Spezifikationsstandards auf anspruchsvollste Technologie. Ein ausgezeichnetes "Made in Japan"-Produkt, das hohe Kraftstoffeinsparungen und eine große Scher- und Ermüdungsfestigkeit aufweist und für unvergleichliches Fahrgefühl sorgt. Außerdem senkt es den Reibungswiderstand der Kupplung und den Energieverlust durch die Drehung des Öls im Drehmomentwandler, ohne dabei seine verschleißfesten Eigenschaften oder die Ermüdungsfestigkeit zu beeinträchtigen. Entwickelt für Automatikgetriebe mit niedriger Viskosität der Hersteller Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM und anderen. Auch für Getriebe Aisin Warner AW-1 geeignet.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Allison C-3/4, TES-389/389B/295; Chrysler SP-III, ATF+/-2/+3/+4; Ford WSS-M2C924A, ATF M-V, FNR5 ATF, Mercon V/LV/SP; GM W16444, Dexron VI; Honda ATF Z-1/DW-1, Acura Type 3.0/3.1; Aisin Warner AW-1/2; Mazda T-IV, ATF A7/MIII, JWS 3309/3317; Mitsubishi SP-IV, ATF-J3/PA; Nissan 402, Matic D/S; Subaru ATF/ATF-HP; Toyota D-II/T-IV/WS; Audi & VW G 060.162; BMW ATF7, LA2634, LT71141; Citroën Z000169756; Jaguar WSS-M2C922-A1, Mercon LV; MAN 339A/D/F, 339 Type V-1/Z-1/Z-2/Z-3; Renault Matic-D2; Land Rover AW-1, JWS 3309, Mercon SP; Mercedes-Benz MB 236.1/41; Voith H55.6335/6336; Volvo 97340; ZF TE-ML 14A/B/C, Lifeguard Fluid 8
Für weitere Zulassungen siehe Produktblatt oder ENEOS Europe Website.



ENEOS ATF DCT

Vollsynthetisches Getriebeöl, das auf heutige Fahrstile mit kurzen Strecken in der Stadt, häufigen Gangwechseln und Stop-and-Go abgestimmt ist, die die Schaltung und die zentralen Komponenten des Getriebes enormem Druck aussetzen. Die fortschrittliche Rezeptur dieses Öls garantiert konstante Leistungen auch bei Extrembedingungen und bietet Verschleiß- und Vibrationsbeständigkeit, umfangreichen Schutz des Getriebes sowie ein flüssiges Fahrerlebnis in PKWs mit Doppelkupplungs- und Direkt Schaltgetriebe.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

VW G 052.529, Ford WSS-M2C936A (Doppelkupplung)⁽²⁾
(2) Erfüllt die Vorgaben



ENEOS ATF D-III

Synthetisches Getriebeöl speziell für Automatikgetriebe der Fabrikate GM, Ford und vieler anderer Hersteller. Auch für Servolenkung, einige Hydrauliksysteme und Rotationsverdichter geeignet, für die eine starke Fluidität bei niedrigen Temperaturen erforderlich ist. Dank seines hohen Viskositätsindex und den korrosions- und schaumbeständigen Eigenschaften erleichtert dieses Produkt Gangwechsel nach Kaltstarts und greift Dichtungen nicht an. Daneben weist das Getriebeöl ausgezeichnete Oxidations- und Verschleißbeständigkeit auf.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Allison C-3/4, Voith H55.6335XX, Caterpillar TO-2, Dexron III F, DTFR 13C100/MB 236.1, DTFR 13C120/MB 236.2, Ford M2C138-CJ/M2C166-H, MAN V-2/Z-2, MB 235.71, MB 236.1/2/3/4/5/6/7/9, NH 530A/B, Volvo 97331/97335/97341, ZF 03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A



ENEOS ECO CVT-FLUID

Vollsynthetik-Schmieröl für Automatikgetriebe, das die höchsten Qualitätsstandards vieler asiatischer CVT-Getriebe erfüllt und ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz, längere Ölwechselintervalle und leiseren Motorbetrieb garantiert. Geeignet für Riemen- und Kettenbetriebe CVT und empfohlen für die meisten asiatischen Fahrzeugfabrikate wie Toyota, Nissan, Honda, Mitsubishi. Kompatibel mit einer Vielzahl von riemen- oder kettenbetriebe CVT-Automatikgetrieben und mit den neuen Freigaben Nissan NS-3, Toyota FE, Honda HCF-2. Nicht empfohlen für Toyota Hybrid und Nissan Extroid.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Toyota CVT Fluid TC/FE; Nissan Matic D, CVT Fluid NS-1/2/3; Honda ATF HCF2/HON CVTF, Ultra ATF/ATF-Z1; Mitsubishi ATF-SP III, CVT J1, CVTF J4; Fuji ECVT/i-CVT Fluid; Suzuki CVT Oil, SCVT Oil; Chrysler Mopart CVT+4



ENEOS ECO ATF

Vollsynthetiköl für Automatikgetriebe mit niedriger Viskosität und hoher Ergiebigkeit, für Fahrzeuge der Fabrikate Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM, Ford. Enthält Premium-Öl mit hoher thermischer Beständigkeit und verbesserter Oxidation sowie einem Viskositätsindex-Verbesserer mit geringem Molekulargewicht für hohe Ermüdungs- und Scherfestigkeit. Mit japanischer Technologie für mehr Kraftstoffeffizienz entwickelt, sorgt dieses Produkt für geringere Getriebeverluste durch Ölbewegung (Planschen) im Drehmomentwandler und geringeren Luftwiderstand in der Schaltkupplung ohne die verschleiß- und ermüdungsbeständigen Eigenschaften zu beeinträchtigen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Toyota ATF D-II/III, WS, Type T/T-IV; Lexus ATF D-III, WS, Type T-IV, Nissan Matic D/J/K/S/W; Infiniti Dexron II/III, Nissan Matic J/D/S; Honda & Acura ATF DW-1, Ultra ATF-Z1; Mitsubishi DiaQueen ATF AW/SK/II; Mazda ATF M-V, Type-IV (JWS 3317); Subaru ATF; Cadillac/Chevrolet/BMW/Jaguar/GM Dexron III; Ford Type T-IV, Mercon V; Renault/Sterling Dexron II; SAAB 3309 (Type T-IV), Dexron II/III; Porsche/Land Rover/VW Dexron II/III, ATF Type T-IV (JWS 3309); Mercedes-Benz Dexron II-E/III; Volvo Type T-IV (JWS 3309), Mercon, Dexron III
Für weitere Zulassungen siehe Produktblatt oder ENEOS Europe Website.



ENEOS GEAR OIL 75W-90

Universales und synthetisches Getriebeöl, das sowohl in Schaltgetrieben wie in Achsantrieben eingesetzt wird, wo der Standard API GL-5 für die gesamte Getriebewelle vorgeschrieben ist. Enthält spezielle Additive zur Kraftstoffeinsparung und zum leichteren Schalten. Dank einer einzigartigen Formel reduziert dieses Getriebeöl Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung auf ein Minimum. Bei hohen Temperaturen ist dieses Öl vor thermischer Oxidation geschützt.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API GL-5, Case MS 1316, Chrysler MS 9020, DTFR 12B110/MB 235.20, Ford M2C154-A/M2C197-A/M2C9002-A/M2C94-A, GOSTTM-3/5, Iveco 18-1805, MAN 342 M-1, MIL-L-2105B/C/D, Scania STO 1:0, Volvo 97314, ZF 12A



ENEOS GEAR OIL 80W-90

Hochleistungs-Getriebeöl für Hypoid- und Umlaufrädergetriebe, angereichert mit Schwefel-Phosphor-Technologie für hervorragenden Schutz des Getriebes vom Metall-Metall-Kontakt unter extremsten Bedingungen, einschließlich Stoßbeanspruchungen. Enthält spezielle Additive, die einen verschleiß- und korrosionsbeständigem Schutzfilm bilden. Dank der ausgeglichenen Viskosimetrie kann es in kaltem Klima verwendet werden. Empfohlen für Kegelhäder, Spiralkegelräder und solche mit Hypoidgetriebe (einzeln- und doppelt überetzt) sowie in Leistungsteilern mit Standard API GL-5.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API GL-5, Case MS 1316, Chrysler MS 9020, DTFR 12B110/MB 235.20, Ford M2C154-A/M2C197-A/M2C9002-A/M2C94-A, GOSTTM-3/5, Iveco 18-1805, MAN 342 M-1, MIL-L-2105B/C/D, Scania STO 1:0, Volvo 97314, ZF 12A

RIDE WITH ENEOS.



PREMIUM MOTOR OIL FROM JAPAN.

DRIVEN BY PASSION.

MOTORÖLE FÜR MOTORRÄDER

ENEOS Corporation, einer der größten und historischen Energieunternehmen Japans, ist seit jeher auch einer der wichtigsten Anbieter für Qualitäts-Schmiermittel für Hersteller japanischer Motorräder in der ganzen Welt. ENEOS ist das Ergebnis des ausgezeichneten technischen Know-hows, das wir in den Jahren mit fortschrittlichen und hochleistungsfähigen synthetischen Motorölen gesammelt haben, die nicht nur den Herstelleranforderungen genügen, sondern auch den extremen Betriebsbedingungen von Sieger-Motorrädern im MotoGP standhalten.

Mit diesem langjährigen Erfahrungsschatz mit Motorradherstellern und ihren Rennteams hat ENEOS Corporation innovative Formeln für die Performance der Motoren japanischer Rennmaschinen ausgewählt, die Drehzahl und Leistung auf höchster Stufe garantieren und gleichzeitig geringeren Kraftstoffverbrauch und umfassenden Motorschutz ohne Abstriche garantieren.

Dank unserer langjährigen Erfahrung und fachlichen Kompetenz kann ENEOS Corporation eine spezielle Reihe von Motorölen für jeden Motorradtyp vorstellen. Für leistungsstarke Sport- und Rennmaschinen, MotoGP, Supersport, Cross/Enduro und Scooter garantiert das ENEOS-Sortiment unvergleichliches Fahrgefühl und hohe Leistungen hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals.



ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30

Ein hochausgereiftes, vollsynthetisches Motoröl für hoch anspruchsvolle Leistungen von Rennmotorrädern mit Viertaktmotor, mit oder ohne integrierte Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals zu garantieren. ENEOS Group wählt sorgfältig ausschließlich hochinnovative Formeln für Motoren japanischer Rennmaschinen aus, damit Drehzahl und Leistung immer auf dem Maximum laufen und gleichzeitig geringerer Kraftstoffverbrauch und kompromissloser Motorschutz garantiert werden.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40

Ein Hochleistungs-Vollsynthetik-Motorenöl für Motorräder, das entwickelt wurde, um Viertaktmotoren von BMW und Piaggio bei allen Geschwindigkeiten und Betriebstemperaturen, auch den allerhöchsten, maximale Performance zu garantieren. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Die ENEOS Vollsynthetiköl-Formel garantiert herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals. ENEOS Group wählt sorgfältig ausschließlich hochinnovative Formeln für Motoren europäischer Rennmaschinen aus, damit Drehzahl und Leistung immer auf dem Maximum laufen und gleichzeitig geringerer Kraftstoffverbrauch und kompromissloser Motorschutz garantiert werden.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2



ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50

Ein ausgereiftes, vollsynthetisches Motoröl auf Ester-Basis für 4-Takt-Rennmotoren von Renn- und Enduromaschinen mit oder ohne integrierte Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten: Sport- und Rennmaschinen, MotoGP, Supersport, Endurance, Uphill/Drag, Enduro- und Cross-Maschinen, Quad und Moped. Empfohlen speziell für KTM-Motorräder.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SL, JASO MA



ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40

Ein hochausgereiftes, vollsynthetisches Motoröl für die Leistungen von Rennmotorrädern mit Viertaktmotor, mit oder ohne integrierte Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten: Sport- und Rennmaschinen, Supersport, Endurance, Uphill/Drag, Enduro- und Cross-Maschinen, Quad und Moped. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Gewährleistet Schutz ohne Kompromisse für Motor, Getriebe und Kupplung, flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung bei Starts, höchste Beschleunigung und Geschwindigkeit. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals zu garantieren.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50

Ein hochausgereiftes, vollsynthetisches Motoröl für extreme Leistungen von Rennmotorrädern mit Viertaktmotor, mit oder ohne integrierte Getriebe, Ölbad- oder Trockenkupplung mit sehr hohen Betriebstemperaturen und Geschwindigkeiten. Speziell entwickelt für Enduro, Motocross, Uphill und Offroad. Bietet beste Leistungsmerkmale hinsichtlich Gangwechsel, Beschleunigung, Drehzahl und Ansprechen des Gaspedals. Gewährleistet Schutz ohne Kompromisse für Motor, Getriebe und Kupplung, flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung bei Starts, höchste Beschleunigung und Geschwindigkeit. Die ENEOS Racing-Formel hat in zahlreichen Tests eindrucksvoll bewiesen, herausragende Beschleunigung und höchstes Kraftpotenzial bei bloßer Berührung des Gaspedals zu garantieren.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS FORK OIL 10W/15W

Premium-Mineralöl für Motorradgabeln, das ausgewählte Grundöle mit fortschrittlichen Additiven kombiniert. Garantiert außerordentliche Federungseigenschaften, effiziente Stoßdämpfung und gleichzeitig flüssige Bewegung und geringstmöglichen Verschleiß. Ein niedriger Fließpunkt, eine hohe Viskositätsklasse und hohe thermische Stabilität sorgen für gleichbleibende Leistungen in einem breiten Temperaturspektrum. Mit seinem exzellenten Schaum- und Korrosionsverhalten, einer hohen Elastomerverträglichkeit und Scherstabilität ist dieses Erzeugnis die ideale Wahl für Motorradfahrer, die zuverlässige und sichere Leistungen ihrer Aufhängung unter verschiedenen Fahrbedingungen erwarten.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Für verschiedene Typen von Vorderradaufhängungen.

In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30

Ein Motoröl der neuen Generation für Viertaktmotoren, das hohe Leistungen und Kraftstoffeinsparungen garantiert. Speziell für japanische Motoren der Hersteller Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki entwickelt. Auch geeignet für Hochleistungs-Motorräder, Scooter, Sportmaschinen, Quad, Trail, Straßen- und Geländemaschinen für alle Viertaktmotoren europäischer und amerikanischer Hersteller. Dank seiner ausgewogenen Formel übertrifft dieses Produkt alle Vorgaben japanischer Hersteller hinsichtlich Kraftstoffeinsparung und Reinigungswirkung. Dieses Öl bietet ausgezeichnete Reinigungskraft für den Motor und perfektes Funktionieren von Getriebe und Antrieb bei jeder Fahrweise. Dazu verlängert es die Lebensdauer des Motors und garantiert die Beibehaltung der ursprünglichen OEM-Leistung.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40

Hochleistungsstarkes Motoröl für Viertaktmotoren, speziell für japanische Motorräder der Marken Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Auch geeignet für Hochleistungs-Motorräder, Scooter, Sportmaschinen, Quad, Trail, Straßen- und Geländemaschinen für alle Viertaktmotoren europäischer und amerikanischer Hersteller. Garantiert ausgezeichnete Leistungen für neueste und ältere Modelle aller japanischer, amerikanischer, europäischer und asiatischer Hersteller. Bietet hervorragenden Schutz des Motors und ausgezeichneten Betrieb von Getriebe und Antrieb bei allen Fahrbedingungen. Garantiert flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-Up der Ölbadkupplung beim Start, Beschleunigung und höchste Geschwindigkeiten.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40

Hochleistungs-Motoröl für Motorrad-4-Taktmotoren mit speziell für Offroad-Maschinen entwickelter Formel, um auch bei hoher Belastung beste Ergebnisse für Rennmotoren zu erzielen. Dieses Produkt ermöglicht ein unvergleichliches Fahrerlebnis dank des verbesserten reibungsmindernden Additiv-Pakets, das Ölverlust reduziert und gleichzeitig optimalen Schutz gegen Verschleiß von Kolben und Kolbenringe zusichert. Aufgrund der sehr hohen thermischen Beständigkeit garantiert dieses Öl die ideale Schmierkraft für Rennen- und Geländerennen oder Motocross-Wettbewerbe. Das Produkt übertrifft die OEM-Vorgaben für das Funktionieren der Ölbadkupplung und den Schutz von Getriebe und Kupplung, was ruckelfreies und schnelles Schalten und verbesserte Beschleunigung ermöglicht.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50

Hochleistungsstarkes Motoröl für Viertaktmotoren, speziell für Motorräder europäischer und amerikanischer Fabrikate. Geeignet für ein breites Sortiment wie Hochleistungs-Motorräder, Sportmaschinen, Scooter, Quad, Trail, Straßen- und Offroad-Motorräder und generell für alle Viertaktmotoren. Garantiert ausgezeichnete Leistungen für neue und ältere Modelle aller japanischen, amerikanischer, europäischen und asiatischen Hersteller und schützt Motor sowie Getriebe und Kupplung bei allen Fahrbedingungen auf umfassende und effiziente Weise. Garantiert flüssiges und ruckelfreies Schalten, ausgezeichnetes Lock-up der Nasskupplung beim Start, Beschleunigung und höchste Geschwindigkeiten.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2



ENEOS MAX PERFORMANCE 2T

Ausgereiftes und hochwertiges halbsynthetisches Öl für Zweitaktmotoren für Spitzenleistungen bei jeder Jahreszeit und Witterung. Dieses Produkt senkt die Rauchigkeit spürbar und sorgt durch langfristig geringe Ablagerungen und Kohlenstoffbildung für hervorragenden Schutz und Langlebigkeit des Motors. Dieses Öl bietet eine optimale Schmierung bei sehr hohen und sehr niedrigen Temperaturen. Speziell entwickelt für Zweitaktmotoren, Offroad, Enduro, Trail und Moped mit Hochleistungsmotoren und hohen Geschwindigkeiten. Hält die strengen Leistungsanforderungen der OEM ein.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API TC, JASO FD, ISO-L-EGD



ENEOS PERFORMANCE 20W-50

Hochwertiges Mineralöl für höchsten Schutz von Viertaktmotoren der Motorradkategorien Straße und Offroad, Trail, Quad und Moped mit und ohne eingebaute Getriebe, Katalysator, Trocken- oder Ölbadkupplung. Speziell für herkömmliche Motorräder und Cruiser entwickelt, garantiert dieses Öl Druckbewahrung und lange Lebensdauer von Motor und Getriebe, senkt den Verschleiß des Getriebes und trägt zu einem sauberen Motor bei. Gewährleistet die optimale Reibung der Ölbadkupplungsscheiben und ausgezeichnetes Lock-Up der Kupplung bei Start, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MA2



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40

Motoröl für hohe Leistungen speziell für Scooter, Maxi-Scooter, Dreirad-Scooter und Motorräder mit Trockenkupplung und Viertaktmotor mit oder ohne Katalysator. Diesem speziell für alle Scooter im Stadtverkehr entwickelten Produkt sind synthetische Grundölen beigemischt, um hervorragenden Schutz auch bei typisch städtischen Verkehrsbedingungen zu garantieren, wie Kaltstart, hohe Temperaturen, kurze oder lange Fahrstrecken in der Stadt und häufiges Anhalten an Ampeln und in Staus. Mit seiner speziellen Formel senkt es den Ölverbrauch und hält den Motor frei von Ablagerungen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MB



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL

Leistungsstarkes Motoröl speziell für Scooter mit Trockenkupplung und separat liegendem Getriebegehäuse, die unterschiedliche Schmieröle für Motor und Getriebe verwenden. Bietet hervorragende Schmierung für typisch städtische Fahrbedingungen wie Kaltstarts, hohe Temperaturen, kurze oder lange Strecken in der Stadt und häufiges Anhalten an Ampeln und in Staus. Ein speziell für flüssige Schaltvorgänge und lange Lebensdauer des Antriebs entwickeltes Öl.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

API SJ, JASO MB



RIDE YOUR PASSION.



DRIVEN BY PASSION.

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP LEIDENSCHAFT FÜR DEN MOTORSPORT

Seit vielen Jahren ist die Technologie von ENEOS im Motorsport verwurzelt. Von der Rally Dakar über die Formel 1, vom Super GT zum MotoGP sind hohe Geschwindigkeiten und höchste Motorleistungen unsere Welt. Als Anbieter von Motorölen für OEM-Hersteller verpflichtet sich die ENEOS Corporation, für jedes Produkt OEM-Leistungen zu garantieren und unterhält seit vielen Jahren Partnerschaften mit verschiedenen Rennteams, um die Marke und die Technologie ENEOS in der ganzen Welt bekannt zu machen.

Heute ist ENEOS nicht nur ein Weltmarktführer und ein Premium-Motoröl mit OEM-Reputation, sondern kann auch auf einen beeindruckenden Werdegang im Motorsport zurückblicken, etwa als offizieller Sponsor des Monster Energy Yamaha Team MotoGP und als stolzer Partner des vielfach ausgezeichneten Alex Rins #42 und dem Weltmeister 2021 Fabio Quartararo #20.

Mit dem Team Monster Energy Yamaha MotoGP verbindet uns die Leidenschaft für den Sport und das Streben nach Exzellenz, das die Philosophie von ENEOS ebenso wie den Spitzensport auszeichnet.

HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköle von ENEOS vermindern den Verschleiß durch Pumpen auf ein Mindestmaß und garantieren so die lange Lebensdauer der Anlagen. Sie eignen sich für die Schmierung von Vakuumpumpen, Textilmaschinen und als Umlauföl, wo die hervorragende Schmierung von Lagern und Getriebe erforderlich ist. Diese Serie bietet überragende Eigenschaften hinsichtlich Demulgierung, Schaumbildung, Luftabscheidung, hydrolitischer und thermischer Stabilität. Unsere Hydrauliköle schützen effektiv gegen Verschleiß, Rost und Korrosion (Kupfer und Stahl), wie auch gegen die Bildung von Schaum.



ENEOS SUPER HYDRAULIC 46/68

Die Reihe ENEOS Super Hydraulic umfasst verschleißbeständige HSP-Hydrauliköle und Umlauföle, speziell für die Schmierung von Lagern und zahlreichen Hydrauliksystemen. Die verschleißresistenten und wärmebeständigen Additive der neuesten Generation garantieren hohe Leistungen und gute Schmierung, verringern den Pumpenverschleiß und sorgen für ein langes Betriebsleben der Anlagen. Sie eignen sich überdies für die Schmierung von Vakuumpumpen, Textilmaschinen und als Umlauföl, wo die hervorragende Schmierung von Lagern und Getriebe erforderlich ist.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

DIN 51524-1 (HL)/51524-2 (HLP), Vickers I-286-S/M-2950-S, AFNOR NF E 48-603 (HL)/NF E 48-603 (HM), VDMA 24318, Thyssen TH N-256132, US Steel 126/127, CETOP RP 91 H (HM)



ENEOS HYDRAULIC HVLP 46/68

Hydrauliköle mit hohem Viskositätsindex, geeignet für hochbeanspruchte Anlagen, die unterschiedlichen Witterungsverhältnissen ausgesetzt sind, sowie für Hydraulikanlagen, die geringe Viskositätsänderungen in einem breiten Betriebstemperatur-Spektrum erfordern. Dank verschleißfester und hitzebeständiger Lösungen garantieren sie hohe Leistungen und gutes Schmiervermögen für Zahnradpumpen und andere Hydrauliksysteme. Sie vermindern den Verschleiß durch Pumpen auf ein Mindestmaß und garantieren so die lange Lebensdauer der Anlagen. Geeignet für die Schmierung schwerer Maschinen, wo hohe Viskositäts-Temperaturbeständigkeit erforderlich ist. Die verschleißfesten Additive auf Zinkbasis der Formel eignen sich für die meisten Hydraulikpumpen und sind mit allen Lacken und undurchlässigen Komponenten kompatibel, die üblicherweise nicht mit Mineralölen in Berührung kommen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

DIN 51524-3 (HVLP), Vickers I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HV), US Steel 126/127
In Entwicklung befindliches Produkt. Informationen zur Erhältlichkeit und seinen Liefermodalitäten erhalten Sie bei ENEOS Europe oder Ihrem Vertriebspartner vor Ort.

KUPPLUNGS- UND BREMSFLÜSSIGKEITEN

Das umfassende Sortiment der Kupplungs- und Bremsflüssigkeiten Marke ENEOS garantiert allen hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen lange Lebensdauer, insbesondere Antiblockier (ABS)-Bremsystemen. Mit der speziell entwickelten Formel für beste und sichere Bremsleistungen, auch unter widrigen Bedingungen, umfasst das Sortiment die hochleistungsfähigen Bremsflüssigkeiten ENEOS Performance Racing Brake Fluid DOT 4, die speziell im Hinblick auf den Motorsport mit seinen extremen Bremsmanövern entwickelt wurden.



ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4

Vollsynthetik-Bremsflüssigkeit mit sehr hohem Beanspruchungsgrad für Rennsport-Performance, speziell entwickelt für den Motorsport mit seinen extremen Bremsmanövern. Mit seinem sehr hohen Siedepunkt von 312° C übertrifft es die herkömmlichen Vorgaben des Standards DOT 4 um ein Vielfaches. Empfohlen für Bremssysteme in Rennfahrzeugen, bietet dieses Fluid beim Bremsen den gewünschten Effekt des "harten Pedals". Geeignet als Bremsfluid für leistungsstarke Rennautos und Rennmotorräder mit Stahlscheiben, Aktuatoren von Kupplungssystemen und Rennbremsen aus Karbon und Keramik.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

Universal-Bremsflüssigkeit auf Synthetikbasis mit hohem Siedepunkt, geeignet für alle hydraulischen Brems- und Kupplungssysteme sowie für ABS-Systeme, die synthetische Fluide DOT 3 oder DOT 4 auf Nicht-Silikonbasis benötigen. Geeignet für alle Bremsanlagen. Dank seiner speziellen Formel ist sicheres Bremsen auch unter schwierigen Bedingungen garantiert.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

SAE J1703/J1704, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4, ISO 4925 (4/3)



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

Universale Vollsynthetik-Bremsflüssigkeit mit hohen Leistungsmustern und langer Lebensdauer, geeignet für alle hydraulischen Brems- und Kupplungssysteme und insbesondere für ABS-Systeme entwickelt. Das speziell für den Standard DOT 5.1 entwickelte Fluid auf Nicht-Silikonbasis erfüllt die Herstellerempfehlungen DOT 4 und DOT 2. Eine speziell entwickelte Formel für beste und sichere Bremsleistungen, auch unter widrigen Bedingungen.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 5.1 auf Nicht-Silikonbasis/DOT 4/DOT 3, ISO 4925 (5.1/4/3)

X-TREME COOLING POWER.



Anti-boiling, Anti-freeze

New X-OAT technology

Suitable for ICE, HEV, BEV

ENEOS new coolants.
Advanced X technology for all vehicles.



DRIVEN BY PASSION.

KÜHLMITTEL-GEFRIERSCHUTZ

Die neue Reihe von Kühlmitteln ENEOS mit X-Technologie umfasst hochleistungsfähige Kühlmittel-Gefrierschutz-Lösungen, um den Motor über seinen gesamten Lebenszyklus zu schützen. Basierend auf der OAT-Technologie (Organic Acid Technology) und mit herausragenden Wärmeübertragungs-Eigenschaften ausgestattet, schützen diese Fluide vor Korrosion, verlängern die Lebensdauer des Motors und garantieren Effizienz und thermische Stabilität auch unter widrigsten Bedingungen. Diese für OEM-Leistungsniveau entwickelten Kühlmittel erfüllen die strengen Vorgaben von Auto- und Lastfahrzeugherstellern und sind neben allen Verbrennungsmotoren (Diesel, Benzin, Hybrid) auch für Elektromotoren geeignet.



ENEOS X ULTRA COOL BSG

Universelles, hocheffizientes OAT-Kühlmittel, das den Motor vor Gefrier- und Korrosionsschäden schützt. Die Kombination von Ethylenglykol (MEG) als Grundöl mit einem rein organischen und ausgewogenem Korrosionsinhibitor-Paket garantiert den vollständigen Schutz aller Komponenten des Kühlsystems, einschließlich Metallen und Elastomeren. Es ist für den Einsatz in zahlreichen Kühlsystemen empfohlen und wurde für eine lange Lebensdauer des Motors und zuverlässige Leistungen entwickelt.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

BS 6580:1992, BS 6580:2010, NF-R 15-601, ASTM D3306-20 Type III, CUNA NC 956-16, SAE J1034, UNE 26-361-88/1



ENEOS X HYPER COOL XB

Si-OAT ist ein Kühlmittel der neuesten Generation mit Phosphat-Zusatz, das für den Einsatz mit gelöteten Materialien (Controlled Atmosphere Brazing - CAB) konzipiert ist und sich als besonders leistungsfähig gegen Oxidation und kalkhaltiges Wasser erwiesen hat. Dieses Multifunktions-Kühlmittel auf Basis von Ethylenglykol mit korrosionshemmenden OAT und Silikaten ist ideal für gemischte Fahrzeugflotten, mit Verbrennungsmotoren (ICE) und Elektrofahrzeugen (BEV). Empfohlen für Modelle von BMW und Volkswagen, garantiert das Produkt den optimalen Schutz des Kühlsystems.

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

TESLA, BMW LC87/97/18, Alfa Romeo/Fiat/Lancia 9.55523, Chrysler MS 7170, OV GME L1301, VW G12 EVO (TL 774-L), MAN 324NF/324 Si-OAT, MWM 0199-99-2091/12, Iveco Standard 18-1830, Cummins 85T8-2, Daimler Trucks DTFR 29C120 (ex MB 325.5), Deutz DQC CA-14, Ford ESD-M97B49-A, Volvo Cars 128 6083/002 & TR-31854114-002, JI Case JIC-501, MTU/Rolls-Royce MTL 5048, Toyota 1WW/2WW Engines



ENEOS X HYPER COOL XLR

Premium-Kühlmittel mit X-OAT-Technologie, das Motoren von PKWs und Lastfahrzeugen vor winterlichem Frost schützt und hervorragend gegen Korrosion, Gefrieren und Überhitzung wirkt. Da es sich besonders stabil gegenüber Oxidation zeigt, kann es potenzielle Auswirkungen durch Flussmittelrückstände ausgleichen oder neutralisieren. Sein Korrosionsinhibitor-Paket ist außerdem hochkompatibel mit Materialien, die in kontrollierten Atmosphären gelötet wurden (CAB). Für den Einsatz in extremen Rahmenbedingungen ausgelegt, eignet sich ENEOS X Hyper Cool XLR für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor (ICE), Hybride (HEV) und Batteriefahrzeuge (BEV).

HERSTELLERFREIGABEN UND -EMPFEHLUNGEN

Jaguar/Land Rover STJLR.03.5212, Mack VCS-2, Renault Trucks/Volvo VCS-2, Caterpillar GCM34, Case MAT 3624/3724, Detroit Diesel DFS 93K217, MB 325.3/326.3, Deutz DQC CB-14, Ford WSS-M97B44-D, Chevrolet GMW 3420, Komatsu 07.892 (2017), Fiat 9.55523, OV GMW 3420, Audi/VW/Seat/Skoda TL-774 D/F, Skoda 61-0-0257, MAN 324 Type SNF, Chevrolet/OV GMW 18270, UD Trucks, DAF, Leyland Trucks, Perkins, CLAAS, John Deere, Voith, Alstom, Aston Martin, Evobus, Freightliner, GWM, Hitachi, Thermo King, Isuzu, Kobelco, Behr, Mitsubishi MHI, Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Dodge, Jeep, Maserati, Santana Motors, Tata, Vestas, Yanmar, ZF, Kubota

PRODUKTKODES



PRODUKTNAME

Produktcode

0.5L

1L

4L

5L

20L

60L

200L

208L

1000L

MOTORÖLE FÜR AUTOS

| | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| SERIE X PRIME | ENEOS X PRIME 0W-16 | EU0001 | 401 | 301 | | | | |
| | ENEOS X PRIME 0W-20 | EU0002 | 401 | 301 | | | | |
| | ENEOS X PRIME 0W-50 | EU0008 | 401 | 301 | | | | |
| | ENEOS X PRIME 5W-30 | EU0003 | 401 | 301 | | | | |
| | ENEOS X PRIME SP/C3 5W-30 | EU00004 | 401 | 301 | | | | |
| | ENEOS X PRIME SP/C3 5W-40 | EU0006 | 401 | 301 | | | | |
| SERIE X | ENEOS X 0W-16 ULTRA | EU0020 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS X 0W-20 ULTRA | EU0022 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS X 5W-30 ULTRA | EU0025 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS X 5W-30 HYPER-X | EU0039 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| SERIE ULTRA | ENEOS ULTRA 0W-20 | EU0021 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS ULTRA-S 0W-30 | EU0023 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS ULTRA-V 0W-20 | EU0024 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS ULTRA-F 0W-30 | EU0026 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS ULTRA-M 0W-20 | EU0027 | 401 | 301 | | | | |
| | ENEOS ULTRA-B 5W-30 | EU0028 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS ULTRA-R 5W-30 | EU0029 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| ENEOS ULTRA-VC 0W-20 | EU0210 | 401 | 301 | | | | | |
| SERIE HYPER | ENEOS HYPER 5W-30 | EU0030 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER 5W-40 | EU0031 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-R 5W-30 | EU0032 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-MULTI 5W-30 | EU0033 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-S 5W-30 | EU0034 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-B 5W-30 | EU0035 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-F 5W-20 | EU0036 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-FA 5W-30 | EU0038 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS HYPER-FA 5W-40 | EU0064 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| SERIE PRO | ENEOS PRO 10W-30 | EU0037 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS PRO 10W-40 | EU0040 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS PRO-PLUS 10W-40 | EU0041 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS PRO-SPORT 10W-60 | EU0042 | 401 | 301 | | 530 | | |

MOTORÖLE FÜR MOTORRÄDER

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------|-----|-----|--|-----|--|--|
| SERIE GP4T | ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40 | EU0144 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50 | EU0145 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30 | EU0146 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40 | EU0147 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50 | EU0148 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS FORK OIL 10W | EU0067 | 401 | | | | | |
| | ENEOS FORK OIL 15W | EU0068 | 401 | | | | | |
| SERIE PERFORMANCE | ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30 | EU0151 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS MAX PERFORMANCE 2T | EU0152 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS PERFORMANCE 20W-50 | EU0153 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40 | EU0156 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50 | EU0154 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40 | EU0157 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40 | EU0158 | 401 | 301 | | 530 | | |
| | ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL | EU0159 | 401 | 301 | | 530 | | |

PRODUKTNAME

Produktcode

0.5L

1L

4L

5L

20L

60L

200L

208L

1000L

MOTORÖLE FÜR LASTFAHRZEUGE

| | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| SERIE GRAND | ENEOS GRAND-LA 10W-40 | EU0045 | | | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS GRAND-LX 5W-30 | EU0046 | | | 201 | 530 | | |
| | ENEOS GRAND 10W-40 | EU0048 | | | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS GRAND-MULTI 15W-40 | EU0051 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS GRAND-FA 15W-40 | EU0050 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS GRAND-FA 20W-50 | EU0060 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 |

MOTORÖLE FÜR LOF-ZUGMASCHINEN

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|--------|--|--|-----|-----|-----|--|
| SERIE GRAND-AGRI | ENEOS GRAND-AGRI 10W-30 | EU0061 | | | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS GRAND-AGRI 10W-40 | EU0062 | | | 201 | 530 | 108 | |
| | ENEOS GRAND-AGRI 15W-40 | EU0063 | | | 201 | 530 | 108 | |

HYDRAULIKÖLE

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|--|--|-----|-----|-----|----|
| SERIE SUPER HYDRAULIC | ENEOS SUPER HYDRAULIC 46 | EU0101 | | | 201 | 530 | 108 | 50 |
| | ENEOS SUPER HYDRAULIC 68 | EU0105 | | | 201 | 530 | 108 | 50 |
| SERIES HYDRAULIC HVLP | ENEOS HYDRAULIC HVLP 46 | EU0065 | | | 201 | | 108 | 50 |
| | ENEOS HYDRAULIC HVLP 68 | EU0066 | | | 201 | | 108 | 50 |

ERGÄNZENDES PRODUKTSORTIMENT

| | | | | | | | | | |
|--|---|----------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| GETRIEBEÖLE | ENEOS X PRIME CVT FLUID | EU0108 | 401 | 301 | | | | | |
| | ENEOS X PRIME AT FLUID | EU0107 | 401 | 301 | 201 | | | | |
| | ENEOS ATF-DIII | EU0070 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 | |
| | ENEOS ATF DCT | EU0072 | 401 | 301 | 201 | | | | |
| | ENEOS GEAR OIL 75W-90 | EU0080 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 | |
| | ENEOS GEAR OIL 80W-90 | EU0090 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | 50 | |
| | ENEOS ECO CVT-FLUID | EU0110 | 401 | 301 | 201 | | | | |
| | ENEOS ECO ATF | EU0125 | 401 | 301 | 201 | 530 | 108 | | |
| | KÜHLMITTEL-GEFRIERSCHUTZ | ENEOS X ULTRA COOL BSG | EUC0310 | 401 | | 295 | 530 | 100 | |
| | | ENEOS X ULTRA COOL BSG -26 | EUC0311 | 401 | | 295 | 530 | 100 | |
| ENEOS X ULTRA COOL BSG -36 | | EUC0318 | 401 | | 295 | 530 | 100 | | |
| ENEOS X HYPER COOL XB | | EUC0312 | 401 | | 295 | 530 | 100 | | |
| ENEOS X HYPER COOL XB -26 | | EUC0313 | 401 | | 295 | 530 | 100 | | |
| ENEOS X HYPER COOL XLR | | EUC0314 | 401 | | 295 | 530 | 100 | | |
| ENEOS X HYPER COOL XLR -26 | | EUC0315 | 401 | | 295 | 530 | 100 | | |
| ENEOS X HYPER COOL XLR -36 | EUC0319 | 401 | | 295 | 530 | 100 | | | |
| KUPPLUNGS- UND BREMSFLÜSSIGKEITEN | ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4 | EU0306 | 297 | | | | | | |
| | ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1 | EU0307 | 297 | | | | | | |
| | ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT4 | EU0308 | 297 | | | | | | |

Hinweis: Das Sortiment und die Angaben zur Erhältlichkeit von ENEOS-Produkten, ihre technischen Angaben und charakteristischen Merkmale sowie die in diesem Katalog abgebildeten Verpackungen können jederzeit und unangekündigt Änderungen unterliegen. Die Hinweise und Empfehlungen in diesem Katalog werden ohne Garantie oder Überprüfung der Resultate gegeben. Der Inhalt dieses Katalogs spiegelt bestmöglich unseren derzeitigen Kenntnisstand wider. Wir empfehlen, gemeinsam mit dem Anbieter die Auswahl der Produkte mit vorrangiger Wichtigkeit vorzunehmen. Wir haften nicht für Schäden aufgrund ungenauer, fehlerhafter oder unvollständiger Angaben in diesem Katalog.



ENEOS Europe Limited

ENEOS Group Japan's Premier Energy and Materials Corporate Group

ENEOS EUROPE | 8TH FLOOR, MURO, INDIA STREET, LONDON EC3N 2AF | UNITED KINGDOM

T: +44 (0) 20 7186 0400 | F: +44 (0) 20 7186 0419 | E: INFO@ENEOS.CO.UK | W: WWW.ENEOSEUROPE.COM