

CATALOG DE PRODUSE



ENEOS



YOUR ENGINE, IN PERFECT HARMONY.
DRIVEN BY PASSION.

ENEOS

LUBRIFIANȚI DE TEHNOLOGIE JAPONEZĂ AVANSATĂ

ENEOS este numele mărcii premium renumit în toată lumea pentru produsele fabricate de cea mai mare companie de uleiuri din Japonia: JXTG Nippon Oil & Energy Corporation. Marca ENEOS reprezintă filosofia și identitatea corporatistă a JXTG.

Furnizând produse speciale celor mai mari producători mondiali din industria automobilelor, precum și uleiurile prim montaj, JXTG dovedește o înțelegere profundă a calității, reflectată în întreaga gamă de produse ENEOS. Grație proiectelor de cercetare și de inginerie desfășurate împreună cu producătorii de mașini din Japonia, echipa de cercetători interni (R&D) ai JXTG au creat și creează în continuare lubrifianți de excepție, utilizând tehnologii avansate pentru aditivi și uleiurile de bază. Datorită acestei abordări, seria de produse ENEOS se numără printre lubrifianții de calitate premium disponibili pe piața mondială.

ENEOS Motor Oil oferă putere și performanță excelente, dar și economie de carburant superioară pentru o serie extinsă de utilizări, atât pentru autoturisme, utilitare, motociclete, camioane și utilaje, cât și pentru motoare de competiție. Concomitent, tehnologia avansată a uleiului garantează protecție de lungă durată pentru toate tipurile de motoare în condiții dificile de utilizare.

ENEOS își extinde constant gama de produse pentru a satisface nevoile fiecărui utilizator într-o manieră profesională. Fie că este vorba de motoare de înaltă performanță expuse la temperaturi extreme sau vehicule ecologice, hibride, ENEOS este alegerea ideală pentru toată lumea. ENEOS creează uleiuri la cele mai înalte standarde din industria auto, uleiuri ce respectă integral standardele de mediu.



JXTG

TEHNOLOGIE PENTRU PERFORMANȚĂ ȘI MEDIU

JXTG Nippon Oil & Energy Corporation este o companie complet integrată pe primul loc în Japonia. Cu sediul central la Tokyo, JXTG furnizează produse petroliere, servicii și soluții energetice pretutindeni în lume. Furnizor de tradiție al liderilor japonezi dar și al altor producători din industria auto, JXTG produce sub marca ENEOS uleiuri sintetice și full-sintetice de înaltă tehnologie, precum și uleiuri de transmisie.

De asemenea, JXTG creează uleiuri de înaltă performanță pentru sporturile cu motor oferind un „avantaj secret” șoferilor și riderilor. Pentru acest motiv, marca ENEOS este sponsor oficial permanent pentru numeroase echipe de curse auto, în special pentru Yamaha Factory Racing Team la MotoGP.

Deplin conștientă de rolul-cheie pe care îl joacă în problemele de mediu, JXTG se dedică unei misiuni importante: să contribuie la crearea, prin inovație, a unei economii și societăți sustenabile în sectorul energetic, al resurselor și al materialelor. Astfel, produsele JXTG fabricate după tehnologii de ultimă oră sunt concepute să protejeze mediul pe toată durata de viață a unei mașini, prin reducerea emisiilor de carbon, optimizarea economiei de carburant și reducerea uzurii componentelor esențiale.

CONSACRAREA MĂRCII ENEOS ÎN EUROPA

Fondat în 1888 JXTG Nippon Oil & Energy Corporation activează în Europa din 1986 prin filiala JX Nippon Oil & Energy Europe Limited pe care o deține integral. Cu sediul la Londra, compania a fost înființată cu scopul de a furniza uleiuri OEM producătorilor japonezi ce activează în Europa și de a introduce produsele ENEOS pe piața europeană. De atunci, JX Nippon Oil & Energy Europe Limited și-a extins treptat prezența în întreaga regiune furnizând uleiuri de înaltă tehnologie și altor producători europeni.

Datorită plusului de valoare, a eficienței costurilor și a soluțiilor compatibile cu mediul, lubrifiantii ENEOS sunt considerați a fi printre cele mai inovatoare produse din punct de vedere tehnologic de către reprezentanțele auto, atelierele, mecanici și deținătorii de flote din întreaga Europă. Astăzi, lubrifiantii de tehnologie japoneză avansată ENEOS se răspândesc în tot mai multe țări europene.

În ultimii ani, compania a înregistrat o creștere exponențială, susținută de calitatea excepțională a produselor ENEOS și propulsată de strategii clare de vânzare și marketing. Parteneriatul mondial cu EuroLeague Basketball, contribuția în 2018 la sponsorizările vestite ale lui Valentino Rossi și ale Yamaha Factory Racing Team precum și designul atractiv al noului bidon de ulei Katana, lansată în 2020, sunt doar câteva dintre cele mai importante realizări în scopul consacrării imaginii mărcii ENEOS în Europa și în lume.

ULEIURI DE MOTOR PENTRU AUTOTURISME

JXTG Nippon Oil & Energy Corporation produce uleiuri de motor și de transmisie de înaltă tehnologie, având scopul de a reduce emisiile de carbon, de a optimiza economia de carburant și de a reduce uzura componentelor esențiale ale motorului, garantând totodată performanța integrală a acestuia.

Durata de viață a motorului depinde de calitatea uleiului folosit. În privința dezvoltării uleiurilor sale, JXTG concepe și creează produsele cele mai potrivite pentru construcția unui anumit tip de motor, care vor face față celor mai variate temperaturi la care poate fi expus uleiul, distanței pe care o poate parcurge vehiculul, duratei de funcționare și turațiilor motorului, intervalelor mai lungi de înlocuire a uleiului sau chiar restricțiilor legale privind mediul sau eficiența carburantului, impuse la nivel local.

Tehnologia ENEOS este de mulți ani profund implicată în sporturile motorizate. De la Raliul Dakar la F1 și Super GT, viteza mare și performanța de vârf au fost întotdeauna cerințele majore. Ca furnizor de uleiuri OEM, JXTG depune eforturi să garanteze clienților săi ulei de performanță OEM cu fiecare produs ENEOS.



ENEOS SUSTINA 0W-50

Conceput pentru motoare de mare putere, SUSTINA are o capacitate excepțională de conservare a energiei, asigurând totodată atingerea performanțelor de vârf, respectiv puterie și cuplul motor. Prin combinația dintre W BASE și ZP Technology, acest ulei are unul dintre cele mai înalte niveluri de lubrifiere din lume, asigurând un film de ungere protector în cele mai dificile condiții. Indicele de vâscozitate este cu cca 15% mai mare decât al uleiurilor convenționale cu bază sintetică, ceea ce înseamnă că variația vâscozității în funcție de temperatura motorului este mai redusă. Oferă rezistență scăzută la curgere la temperaturi joase și la pornirea la rece, dar reduce considerabil rezistența vâscoasă la punctele de presiune înaltă, grație unui indice de vâscozitate în condiții de presiune mai redus cu cca 5%. ZP Technology a câștigat câteva premii, precum *Chemical Technology Award* al Chemical Society of Japan din anul 2011.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN



ENEOS SUSTINA 0W-20

Produsul reprezentativ al ENEOS care respectă cele mai noi trenduri de conservare a energiei din domeniul protecției mediului împotriva emisiilor, precum dioxidul de carbon. Rolul uleiului este crucial pentru a permite producătorilor de vehicule să îndeplinească standarde de mediu tot mai stricte, iar utilizatorii să se bucure de dinamica excelentă de conducere a mașinii. Special conceput pentru vehiculele cu emisii scăzute certificate și economie de carburant neîntrecută în domeniu, cât și pentru acei șoferi atenți care doresc un plus de performanță ecologică, ce bate toate standardele din domeniul auto. Acest ulei produs prin înaltă tehnologie, cu vâscozitate redusă, care datorită tehnologiei uleiurilor de bază W BASE, are un indice de vâscozitate foarte bun, astfel contribuie considerabil la tehnologiile de economisire a carburantului ale producătorilor de motoare. Potrivit în special pentru protecția maximă a motoarelor vehiculelor hibride.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN/RC, ILSAC GF-5



ENEOS SUSTINA 5W-30

Ulei de motor emblematic versatil, de înaltă performanță, destinat unei game largi de vehicule, în special pentru piețele din Europa, atât pentru motoarele pe benzină, cât și pentru cele diesel, dotate sau nu cu filtru de particule (DPF). Datorită tehnologiei de vârf japoneze SUSTINA este conceput pentru a atinge o performanță mult mai ridicată în economia de carburant și în protecția motorului, comparativ cu uleiurile convenționale, audcând o îmbunătățire cu până la 2% eficienței carburantului. Este uleiul de înaltă tehnologie ideal pentru o gamă variată de motoare japoneze, europene, americane și coreene. Datorită conținutului redus de sulf, aditivul ZP contribuie la menținerea în stare curată a motorului, fără depuneri și acizi nocivi.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3



ENEOS SUSTINA 5W-40

Ulei de înaltă performanță, în special pentru piețele din Europa, atât pentru motoarele pe benzină, cât și pentru diesel, dotate sau nu cu filtru de particule (DPF). Conceput pentru cele mai recente motoare, dar și pentru cele mai vechi, pentru a asigura o performanță la curățare și o utilizare superioară a puterii motorului, acest ulei este ideal pentru o serie largă de motoare, benzină, diesel, diesel cu turbocompresor. Combinația dintre uleiul de bază original W BASE și tehnologia ZP a aditivului ENEOS garantează nivelul scăzut în conținut de sulf, un conținut ridicat de sulf cauzând degradarea uleiului și daune pieselor de motor. Aditivul ZP înlocuiește compușii pe bază de sulf cu oxigenul, prelungind astfel performanța aditivului și oprește formarea acidului sulfuric. SUSTINA garantează protecție ridicată împotriva depunerilor și performanța de lungă durată în privința economiei de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3

ENEOS SUSTINA

TEHNOLOGIE DE ULTIMĂ GENERAȚIE PENTRU ULEIUL FULL-SINTETIC

Tehnologiile originale W BASE și ZP Technology ale ENEOS folosite la fabricarea uleiului garantează performanța excepțională a seriei emblematice SUSTINA.



W BASE

Uleiul de bază de cea mai bună calitate din lume, care conferă motorului protecție excelentă și carburantului înaltă eficiență. Indice de vâscozitate la cel mai înalt nivel din lume, care permite reducerea semnificativă a frecării. Acest ulei de bază asigură performanță maximă adițional protecției motorului și eficacității carburantului.

PERFORMANȚĂ DE EFICIENȚĂ A CARBURANTULUI
PÂNĂ LA MAXIM 2%*

INDICELE DE VÂSCOZITATE ESTE MAI MARE CU CCA
+15%*

* Comparativ cu uleiurile de bază sintetice obișnuite

ZP TECHNOLOGY

Tehnologie originală ENEOS a aditivilor pentru o performanță remarcabilă de lungă durată. Amestecul optim al noului aditiv ZP (dialchilfosfat de zinc) minimizează conținutul de sulf din uleiul de motor. Această tehnologie a aditivilor realizează performanțe de durată în curățarea motorului și de eficiență a carburantului.

PERFORMANȚĂ ÎN CURĂȚAREA MOTORULUI ȘI DE EFICIENȚĂ A CARBURANTULUI
PUTERE DE DURATĂ DUBLĂ*

MINIMIZEAZĂ CONȚINUTUL DE SULF CU
70%

* Comparativ cu API-SM, ILSAC-GF-4 ulei pentru eficiența carburantului, același grad de vâscozitate (performanța poate varia în funcție de starea de utilizare și gradul de vâscozitate)

EFECTELE SUSTINA

PENTRU A CREEA ULEIUL CE ÎNDEPLINEȘTE AȘTEPTĂRILE ȘOFERILOR, MOTOARELOR ȘI CERINȚELOR DE MEDIU, SUSTINA GARANTEAZĂ TREI EFECTE MAJORE:

1 MENTINEREA MOTORULUI CURAT PE INTERIOR

Tehnologia patentată ENEOS previne deteriorarea cauzată de sulf a aditivului și îmbunătățește semnificativ durata performanței de curățare a motorului.

TEST COMPARATIV AL DURATEI PERFORMANȚEI DE CURĂȚARE
Agentul de curățare din SUSTINA s-a păstrat mai mult timp după testarea continuă a motorului care simulează deplasarea reală.



2 EFICIENȚA ECO ȘI ENERGETICĂ DATĂ DE ULEI

Indicele de vâscozitate super ridicat îmbunătățește semnificativ performanța pentru eficiența carburantului în toate condițiile de deplasare, pe distanțe scurte sau la viteze mari.

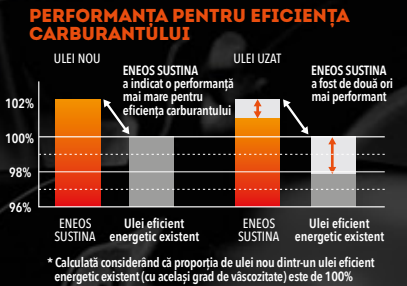
TEST COMPARATIV DE PERFORMANȚĂ PENTRU EFICIENȚA CARBURANTULUI
SUSTINA a îmbunătățit eficiența carburantului cu 2%.



3 PERFORMANȚĂ EXCEPȚIONALĂ DE LUNGĂ DURATĂ PENTRU EFICIENȚA CARBURANTULUI

Reduce pierderile generate de frecare din interiorul motorului datorită rezistenței aditivilor de reglare a frecării și agenților de curățare.

TEST COMPARATIV AL DURATEI DE PERFORMANȚĂ PENTRU EFICIENȚA CARBURANTULUI
SUSTINA a indicat o eficiență mai mare a carburantului și o reducere mai mică a acestuia chiar și după testarea continuă a motorului.



ENEOS SUSTINA
Corp principal



CURAT



ULEI EFICIENT ENERGETIC EXISTENT (SM/GF-4)
Corp principal



MURDAR

COMPARAREA CURĂȚENIEI PISTONULUI DUPĂ 100 DE ORE DE TESTARE NEÎNȚEPRUTĂ A MOTORULUI

ENEOS SUSTINA
după 200 de ore de mers
Baie de ulei curată cu ENEOS SUSTINA



ULEI EFICIENT ENERGETIC EXISTENT
după 200 de ore de mers



PERFORMANȚĂ DE CURĂȚARE DE DURATĂ



ENEOS ULTRA 0W-20 (ENEOS Premium Ultra 0W-20)

Creat pentru performanță OEM a noilor motoare japoneze pe benzină, acest ulei de motor ultraavansat, complet sintetic și cu vâscozitate scăzută a fost conceput pentru mașinile cu emisii reduse în scopul de a proteja mediul. Recomandat în special pentru motoare cu vâscozitate 0W20 sau mașini hibride pentru o protecție excelentă a motorului, în ciuda pornirii la rece a modului hibrid. Toate acestea într-un mod ecologic, cu o economie excelentă de combustibil. Uleiul emblematic Ultra 0W-20 din următoarea generație ENEOS cu specificații îmbunătățite, este compatibil cu mediul și asigură o economie a carburantului extrem de bună. Conținând aditivi pe bază de molibden organic care reduc frecarea, cu performanță excepțională, acest ulei minimizează frecarea din motor la temperaturi joase și dovedește stabilitate la temperaturi înalte și volatilitate scăzută.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ILSAC GF-5



ENEOS ULTRA-V 0W-20

Acest ulei de motor ultraavansat, complet sintetic și cu vâscozitate scăzută este unul dinuleiurile ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un ulei de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule ale Volkswagen Group care impun specificațiile VW 508.00 și 509.00. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie de carburant de vârf, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Volkswagen VW 508.00/509.00, Porsche C20



ENEOS ULTRA-M 0W-20

Creat pentru cele mai noi motoare Mercedes-Benz, acest ulei ENEOS de înaltă tehnologie cu vâscozitate scăzută și complet sintetic este creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bazăcomplet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un ulei exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru vehiculele Mercedes-Benz care impun specificația de vâscozitate 0W-20 și aprobarea MB 229.71. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C5, Mercedes-Benz MB 229.71



ENEOS ULTRA-S 0W-30 (ENEOS Premium Ultra-S 0W-30)

Ulei de motor avansat, complet sintetic cu performanță de top pentru majoritatea motoarelor diesel moderne ale Groupe PSA, precum și ale principalilor producători japonezi și coreeni de mașini care impun specificația 0W-30, ACEA C2. Conceput pentru a oferi economie de carburant superioară, curățare excelentă a motorului și protecție împotriva uzurii la pornirea la rece, acest ulei complet sintetic depășește cele mai noi standarde din industrie pentru protecția sistemelor cu emisii reduse. Asigură o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică remarcabilă pe o scară largă de temperatură, în orice condiții de funcționare și în timpul perioadelor mai lungi între două schimburi de ulei. Acest ulei Low-SAPS poate fi utilizat în cele mai noi motoare pe benzină și diesel echipate cu sisteme de reducere a emisiilor oferind protecție maximă motorului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C2, PSA B71 2312



ENEOS ULTRA-F 0W-30

Ulei de înaltă tehnologie, complet sintetic, creat pentru performanțe de top ale motoarelor moderne de la Ford și Jaguar Land Rover. Conceput pentru a oferi economie superioară de carburant pentru motoarele EcoBoost, curățare excelentă a motorului și protecție împotriva uzurii la pornirea la rece, acest ulei complet sintetic depășește cele mai recente standarde din industrie pentru protecția sistemelor cu emisii reduse. Asigură o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică remarcabilă pe o scară largă de temperatură, în orice condiții de funcționare și în timpul perioadelor mai lungi între două schimburi de ulei oferind protecție maximă motorului Acest ulei Low-SAPS poate fi utilizat în cele mai noi motoare pe benzină și diesel echipate cu sisteme de reducere a emisiilor.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C2, Ford WSS-M2C950A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007



ENEOS ULTRA 5W-30 (ENEOS Premium Ultra 5W-30)

Ulei de motor ultramodern, complet sintetic de înaltă performanță pentru motoarele aparținând Volkswagen Group, care impun specificația LongLife 504.00 pentru benzină sau 507.00 pentru motorină. Specificația LongLife respectă tehnologia noilor motoare Volkswagen fără un regim stabilit al intervalelor de service, care folosesc sistemul sofisticat WIV pentru verificări de întreținere, în funcție de stilul de condus și condițiile în care este folosit vehiculul. Aceste motoare folosesc senzori încorporați, care monitorizează continuu calitatea și nivelul uleiului, permițând o monitorizare de încredere și sigură în perioade mai lungi între două verificări în service (în funcție de condițiile de utilizare). Volkswagen Group utilizează regimul de service LongLife începând din 1 ianuarie 2006.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, Porsche C30



ENEOS ULTRA-B 5W-30

Conceput pentru cele mai noi motoare BMW, acest ulei de înaltă tehnologie cu vâscozitate redusă și complet sintetic este unul din cele mai noi uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului prin protecția maximă a acestuia. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un produs exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule BMW care impun specificația LL-12FE. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C2, API SN Plus, BMW LongLife LL-12FE



ENEOS ULTRA-R 5W-30

Conceput pentru cele mai noi motoare Renault, acest ulei de înaltă tehnologie cu vâscozitate scăzută, complet sintetic, este unul din cele mai noi uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului prin protejarea acestuia la maxim. Formulată cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un produs exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule Renault care impun specificația RN17. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte, în același timp protejând piesele motorului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C3, Renault RN17



ENEOS HYPER 5W-30 (ENEOS Premium Hyper 5W-30)

Ulei de motor ultramodern, complet sintetic, de înaltă performanță și versatil pentru motoarele pe benzină și diesel dintr-o gamă largă de mașini și vehicule comerciale de gabarit mic, echipate sau nu cu catalizator, filtru de funingine, cu turbocompresor sau sistem cu injecție directă. Creat cu un pachet de aditivi de înaltă performanță combinat cu tehnologia avansată a uleiurilor de bază complet sintetice, acest ulei garantează o ungere rapidă și stabilă și stabilitate termică ridicată în condiții de funcționare dificile la o scară largă de temperaturi. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători europeni, americani și japonezi și garantează un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii. Grație tehnologiei integral sintetice, eclipsează în performanță lubrifiantii minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum. Adecvat pentru mașinile Volkswagen Group, cu intervale normale pentru schimbul de ulei, și pentru vehiculele BMW, Mercedes-Benz, GM, japoneze și coreene cu intervale mai mari între două schimburi de ulei.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.31/229.51/229.52, BMW LongLife LL-04, GM Dexos 2



ENEOS HYPER 5W-40 (ENEOS Premium Hyper 5W-40)

Ulei de motor modern, complet sintetic, de înaltă performanță, pentru marea majoritate a motoarelor pe benzină și diesel dintr-o gamă largă de mașini și autoutilitare, echipate sau nu cu catalizator, filtru de particule, filtru de funingine, cu turbocompresor sau sistem cu injecție directă. Folosind un pachet de aditivi de înaltă performanță combinat cu uleiuri de bază complet sintetice, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată în condiții de funcționare dificile pe o scară largă de temperatură. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători europeni de motoare și garantează pe lângă protecția motorului, un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii. Grație tehnologiei complet sintetice, eclipsează în performanță lubrifiantii minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, GM Dexos 2, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C917A, Porsche A40



ENEOS HYPER-F 5W-20

Ulei de motor de înaltă performanță, complet sintetic, special conceput pentru o serie largă de motoare moderne de la Ford și Jaguar Land Rover, care necesită vâscozitatea 5W-20. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru durată lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care necesită cel mai recent standard ACEA C5, oferind beneficii excepționale pentru economia carburantului pe lângă protecția completă a motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Toți marii producători, inclusiv Ford, lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C5, Ford WSS-M2C948B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



ENEOS HYPER-B 5W-30

Acest ulei este varianta actualizată a foarte popularului ulei de motor cu specificația BMW LL-04 și specificația cea mai nouă Mercedes-Benz MB 229.52. Conceput special pentru o serie largă de vehicule BMW și Mercedes-Benz, este un ulei de înaltă performanță, complet sintetic cu o performanță de mediu îmbunătățită pentru a respecta cele mai noi reglementări europene privind emisiile. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru o durată mai lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardele BMW LL-04 și ACEA C3, oferind pe lângă protecția motorului, beneficii excepționale pentru durată de viață a filtrelor de particule (DPF) și a catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), plus economie de carburant. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Toți marii producători de mașini, precum BMW și Mercedes-Benz, lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C3, API SN Plus, Mercedes-Benz MB 229.52, BMW LongLife LL-04



ENEOS HYPER-R 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-R1 5W-30)

Ulei de motor de înaltă performanță, complet sintetic, special conceput pentru cele mai noi motoare de la Renault. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru o durată mai lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardul ACEA C4, oferă o viață lungă filtrelor de particule (DPF) și catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), și o economie de carburant pe lângă protecția motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Un actor major în acest domeniu de cercetare, Renault lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C4, Renault RN0720



ENEOS HYPER-S 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-S 5W-30)

Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, creat pentru vehiculele Groupe PSA și pentru o serie extinsă de motoare pe benzină și diesel de producție japoneză sau coreeană. Produs din uleiuri de bază de înaltă calitate și aditivi performanți, este perfect pentru vehiculele dotate cu cele mai noi sisteme de control al gazelor de eșapament, cu sistem turbo sau cu injecție directă, cu sau fără catalizator. Asigură eficiența excelentă a carburantului, performanță superbă pentru controlul uzurii și depunerilor, ungere durabilă și stabilitate termică crescută pe o scară largă de temperatură. Acest ulei Mid-SAPS oferă protecție maximă motorului și o curățenie excelentă acestuia, performanță sporită și protecție chiar și la temperaturi ridicate și în condiții extreme de funcționare. Creat special pentru motoarele moderne de la Peugeot, Citroën, Toyota, Honda și alți producători din Japonia, Europa și Coreea care impun standardul ACEA C2.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-X 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-X 5W-30)

Ulei complet sintetic creat pentru tehnologiile moderne ale motoarelor de la Toyota, Honda și alți producători OEM din Japonia, Franța și Italia. Creat pentru o durată lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardul ACEA C3 ori C2, oferă o viață lungă filtrelor de particule (DPF) și catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), pe lângă economia de carburant cu protecția motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Marii producători lucrează încontinuu la reducerea nivelului de emisii: unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3/C2, Mercedes-Benz MB 229.51, Volkswagen VW 505.00/505.01, GM Dexos 2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-MULTI 5W-30 (ENEOS Premium Multi 5W-30)

Ulei de motor premium, de înaltă performanță și complet sintetic creat pentru performanța de lungă durată a unei serii extinse de vehicule europene, japoneze și coreene diverse, care impun specificația ACEA A5 sau B5, în special pentru motoarele Ford și Jaguar Land Rover. Oferă protecție sporită pe o scară largă de temperaturi și în orice condiții de utilizare, indiferent de vechimea motorului. Conceput pentru a menține motoarele în cea mai bună stare de funcționare datorită protecției excepționale contra uzurii, performanțelor de curățare și caracteristicilor generale de lubrefiere, comparativ cu uleiurile obișnuite acesta întrece standardele din industrie, astfel asigurând cea mai bună protecție și performanță pentru aceste motoare.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913D, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



ENEOS HYPER-FA 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-FA 5W-30)

Ulei de motor modern, complet sintetic, creat pentru protecție în timpul funcționării motoarelor din vehiculele care nu sunt dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (DFP), impunând standardele ACEA A3 sau B4. Prin combinația dintre un pachet de aditivi de înaltă performanță și uleiuri de bază complet sintetice de tehnologie avansată, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată pe o scară largă de temperatură în vehiculele marilor producători de motoare de mașini din Europa, America, Japonia și Coreea. Grație tehnologiei complet sintetice, eclipsează în performanță lubrifiianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum, la deplasarea prin oraș sau pe autostradă.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Mercedes-Benz MB 229.5, Renault RN710/RN700



ENEOS HYPER-FA 5W-40 (ENEOS Premium Hyper FA 5W-40)

Ulei de motor modern, complet sintetic, creat pentru protecția completă în orice sezon a motoarelor vehiculelor care nu sunt dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (DFP), impunând standardele ACEA A3 sau B4. Prin combinația dintre un pachet de aditivi de înaltă performanță și uleiuri de bază complet sintetice de tehnologie avansată, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată pe o scară largă de temperatură în vehiculele marilor producători de motoare de mașini din Europa. Grație tehnologiei integral sintetice, eclipsează în performanță lubrifiianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în orice condiții de drum, la deplasarea prin oraș sau pe autostradă. Recomandat pentru motoarele multivalvă și turbo.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Porsche A40, Mercedes-Benz MB 229.3, BMW LongLife LL-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN710/RN700



ENEOS PRO 10W-30 (ENEOS Premium 10W-30)

Ulei de motor complet sintetic, de înaltă performanță cu economie excelentă a carburantului, special creat pentru automobilele japoneze și coreene. Acest ulei oferă o protecție largă motorului împotriva efectelor nocive ale sistemului start-stop în timpul utilizării și o funcționare a motorului la temperaturi scăzute și ridicate. Recomandat pentru toate motoarele pe benzină (tip multivalvă și turbo, cu sau fără catalizator), pentru motoarele cu GPL și diesel (cu turbocompresor sau aspirație naturală), autoturisme și autoutilitare.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SM/CF



ENEOS PRO 10W-40 (ENEOS Premium 10W-40)

Ulei de motor sintetic, recomandat pentru o gamă largă de motoare pe benzină sau diesel. Datorită indicelui de vâscozitate ridicat și conținutului de baze sintetice, asigură o pornire la rece excelentă și o peliculă de ungere remarcabilă și la temperaturi ridicate. Grație pachetului de aditivi selectat, contribuie la funcționarea fără probleme a motorului și la protecția acestuia. În plus, datorită proprietăților detergenților și agenților de dispersie pe care îi conține, acest ulei garantează un motor curat și de încredere.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL/CF, ACEA A3/B4, Mercedes-Benz MB 229.1, Volkswagen VW 501.01/505.00



ENEOS PRO-PLUS 10W-40

Versiunea cu specificație îmbunătățită a popularului ulei de motor sintetic cu specificația API SN, recomandat pentru o serie largă de motoare pe benzină și diesel din vehiculele europene, japoneze, coreene și americane. Conținând baze sintetice îmbunătățite de înaltă performanță și un pachet de aditivi performanți, acest ulei garantează o protecție excelentă la pornirea la rece și o peliculă de ungere excelentă la temperaturi ridicate. Datorită stabilității îmbunătățite la oxidare, asigură de asemenea funcționarea fără probleme a motorului în timpul perioadelor extinse dintre două schimburi de ulei. Pe lângă protecția motorului, proprietățile detergenților și agenților de dispersie pe care îi conține,garantează un motor curat și de încredere pentru mașinile mai vechi.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA A3/B4-16, Volkswagen VW 501.01/505.00



ENEOS PRO-SPORT 10W-60

Ulei complet sintetic conceput pentru motoare de mare putere și pentru cele sport. Acest ulei complet sintetic de de înaltă tehnologie oferă o utilizare excepțională a puterii și a cuplului motor asigurând protecție maximă motorului. Prin combinația dintre uleiuri de bază de cea mai înaltă performanță și aditivi superiori, asigură o peliculă de ungere puternică la temperaturi ridicate și în cele mai solicitante condiții de curse și raliuri, drifturi și rally-cross, precum și on-road sau off-road. ENEOS și-a canalizat întotdeauna energia creatoare în conceperea produselor pentru utilizări sportive, ceea ce a condus la apariția SUSTINA 0W-50 – cea mai modernă soluție tehnologică. Cu vâscozitatea 10W-60 seria este acum completă: acest ulei de performanță extremă este excelent pentru motoarele tradiționale de raliuri concepute sau special pregătite pentru performanță înaltă la condusul extrem din timpul competițiilor. Satisface de asemenea gusturile celor mai pretențioși soferi de autostradă.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA A3/B3/B4

ULEIURI DE MOTOR HEAVY DUTY

JXTG Nippon Oil & Energy Corporation creează uleiuri de motor heavy duty de tehnologie avansată, în scopul de a reduce emisiile de carbon, de a îmbunătăți economia de carburant și de a reduce uzura componentelor motorului. Cel mai important, compania are în vedere în primul rând, cererea consumatorilor pentru uleiuri cu durabilitate mai mare, precum și îngrijorarea legată de temperaturile ridicate ale motorului și băii de ulei. Acest trend nu se va schimba în proiectările actuale și viitoare ale motoarelor, pentru a respecta standardele de emisii.

De peste două decenii principala forță stimulatorie pentru dezvoltarea uleiurilor de motor a fost preocuparea față de impactul emisiilor motoarelor diesel asupra mediului. Motoarele diesel au standarde de emisii mult mai restrictive, având ca rezultat o nouă generație de uleiuri de motor. Acestea oferă durabilitate sistemului de control al emisiilor, previn contaminarea catalizatorului și blocarea filtrului de particule, concomitent cu menținerea protecției optime pentru controlul depunerilor de pe piston, îngroșarea cauzată de oxidare, consumul de ulei, stabilitatea la temperaturi ridicate, proprietățile de tratare a funinginii, spumarea și pierderea vâscozității cauzate de forfecare.

Produsele ENEOS Heavy Duty sunt special create pentru a face față mediilor extreme în care acționează. Cald sau rece, praf ori noroi, uleiul de motor ENEOS va proteja toate motoarele.



TAKUMI SECRETUL DIN SPATELE CALITĂȚII

Când iscusința omului se întâlnește cu tehnologia este creat ceva special – în Japonia acest lucru se numește Takumi. Takumi reprezintă excelența îndemânării, o tradiție străveche care ajută maeștrii artizani japonezi să-și dezvolte și să-și îmbunătățească meșteșugul până la perfecțiune. Marca ENEOS a încorporat această moștenire și a combinat-o cu tehnologiile de ultimă generație ale secolului al 21-lea, pentru a crea produse deosebite, ale căror înaltă calitate și inovație sunt recunoscute peste tot în lume.

Echipa de cercetare JXTG este ca un grup de maeștri Takumi pasionați, care lucrează din greu zi de zi pentru a împinge mai departe limitele perfecțiunii. Așa a apărut măiestria ENEOS în producerea uleiului de motor. Și de aceea pe cele mai multe etichete de pe sticlele ENEOS apare pictograma japoneză Takumi.



ENEOS GRAND-LX 5W-30

Ulei de cea mai nouă generație și cel mai modern ulei heavy duty pentru motoarele diesel care folosesc tehnologia Low-SAPS, pentru a respecta cele mai recente specificații ale producătorilor de camioane, și pentru a proteja sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament din mașinile, camioanele, autobuzele și utilajele de construcții. Creat cu o vâscozitate scăzută pentru a îmbunătăți și mai mult economia de carburant și pentru a reduce emisiile, oferă performanță optimă și protecție motoarelor Euro 6 de ultimă generație, echipate cu filtru de particule (DPF). Oferă performanță remarcabilă în motoarele diesel de mare viteză, heavy duty produse în Europa, fiind destinat sau adecvat pentru cele mai noi motoare Daimler, Volvo și MAN, ce funcționează în orice condiții de operare.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API CK-4/SN, ACEA E6/E7/E9, Mercedes-Benz MB 228.51/228.31, Renault Trucks RLD-4, Volvo VDS-4.5, MAN M3677, MTU Type 3.1, Mack EO-S 4.5, Cummins CES 20086, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K222, Scania LDF-4



ENEOS GRAND-LA 10W-40 (ENEOS Diesel Grand LA 10W-40)

Ulei de motor heavy duty de cea mai nouă generație creat pe baza tehnologiei Low-SAPS, pentru a proteja sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament din mașinile, camioanele, autobuzele și utilajele de construcții. Formulată special pentru cele mai noi motoare Euro 5 & Euro 4 dotate cu DPF și Euro 4 dotate cu sisteme SCR, asigură performanță și protecție maximă pentru Euro 3 și motoare mai vechi din Europa, SUA și Japonia. Oferă performanță remarcabilă în motoarele diesel de mare viteză, heavy duty produse în Europa, fiind destinat sau adecvat pentru motoare Daimler, Volvo și MAN, ce funcționează în orice condiții de operare. Potrivit și pentru autobuzele și camioanele care funcționează 100% cu GNC, dar care necesită un indice de alcalinitate (TBN) relativ ridicat, pentru controlarea adecvată a depunerilor și uzurii (anume MB, Volvo și MAN). Ulei universal pentru Mack, Cummins, Caterpillar și majoritatea motoarelor japoneze.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API CI-4, ACEA E6/E9/E7, Mercedes-Benz MB 228.51, MAN M3477/M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2/RGD, Mack EO-N*, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-10LA/DQC TTCD, DAF Truck (îndeplinesc cerințele)



ENEOS GRAND 10W-40 (ENEOS Diesel Grand 10W-40)

Ulei de motor multifuncțional heavy duty, cu o formulă exclusivă, creat pentru a oferi protecție completă atât pentru motoarele moderne, cât și pentru cele mai vechi, ideal ca ulei de parcuri mixte pentru motoarele diesel și pe benzină de producție europeană, americană și japoneză. Produs cu uleiuri de bază prin tehnologie sintetică cu aditivi competitivi, oferă protecție excelentă motorului și reduce consumul de combustibil Preparat cu pachete de aditivi speciali pentru menținerea performanței înalte mai mult timp, este un ulei durabil cu performanță îmbunătățită pentru motoare diesel, ce permite parcurgerea de distanțe mari și reducerea cheltuielilor, datorită intervalului lung de înlocuire al uleiului. Formulată pentru a-și menține performanța în cele mai neprielnice condiții climatice și de drum.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API CI-4/SL, ACEA E7, Global DHD-1, Mercedes-Benz MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N/EO-M+, Cummins CES 20077/78, CAT ECF-2/ECF-1-a, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215



ENEOS GRAND-MULTI 15W-40 (ENEOS Premium Multi 15W-40)

Ulei de motor pentru o gamă largă de utilizări, sintetic și robust, heavy duty, formulat potrivit normelor stricte privind consumul de ulei și emisiile de gaze de eșapament, îndeplinește toate cerințele de calitate actuale pentru uleiurile diesel și benzină europene, americane și japoneze. Adecvat în special pentru motoarele diesel mari din camioane, autobuze și utilaje de construcții, poate fi de asemenea folosit pentru motoarele pe benzină, GPL și motoarele diesel mici din mașini și autoutilitare, dotate sau nu cu turbocompresor, catalizator sau rampă comună. Acest ulei este ideal pentru clienții care dețin flote datorită intervalelor mai lungi dintre schimburile de ulei, ceea ce înseamnă economie de ulei și carburant, așadar reducerea cheltuielilor de mentenanță. Respectă normele stricte privind depunerile pe coroana pistonului și pe alte părți ale pistonului. Datorită conținutului său sintetic eclipsează în performanță uleiurile minerale similare, dând randament și în cele mai dificile condiții.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API CI-4 Plus/CI-4/SL, ACEA A3/B4/E7, Global DHD-1/DLD-1/DLD-3, Volkswagen VW 500.00/505.00, Mercedes-Benz MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN 3275/271, Iveco Long Drain, JASO DH-1, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Cummins 20071/72/76/77/78, Renault RD/RLD/RLD-2, ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Mack EO-M+, CAT ECF-1/ECF-2, Deutz DQC II, Skoda-Liaz 258-3



ENEOS GRAND-SUPER 15W-40 (ENEOS Super Plus HD 15W-40)

Ulei de motor de înaltă performanță și robust pentru utilizări în regim greu, conceput potrivit normelor privind consumul de ulei și emisiile de gaze de eșapament. Îndeplinește cerințele de calitate ale uleiurilor pentru motoare pe benzină și diesel europene, americane și japoneze. Adecvat în special pentru motoarele diesel mari din camioane, autobuze și utilaje de construcții, poate fi de asemenea folosit pentru motoarele pe benzină, GPL și motoarele diesel mici din turisme și utilitare, dotate sau nu cu turbocompresor, catalizator sau rampă comună. Acest ulei este ideal pentru clienții care dețin flote datorită intervalelor mai lungi dintre schimburile de ulei, ceea ce înseamnă economie de ulei și carburant și reducerea cheltuielilor de mentenanță. Respectă normele stricte privind depunerile pe coranapistonului și pe alte părți ale pistonului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API CI-4/SL, ACEA A3/B3/E7/E5/E3, Global DHD-1/DLD-1/DLD-3, Mercedes-Benz MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-3, MAN 3275/271, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Cummins 20071/72/76/77/78, Renault RLD/RLD-2, ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Mack EO-M+, CAT ECF-2/ECF-1-a



ENEOS GRAND-FA 15W-40 (ENEOS Super Plus 15W-40)

Ulei de motor universal cu capacitate excelentă de curățare, creat în conformitate cu numeroase cerințe privind uleiurile și emisiile de gaze de eșapament pentru stabilitatea vâscozității și rezistenței la uzură. Adecvat în special pentru utilizări în parcuri mixte, de exemplu pentru motoare pe benzină, GPL și diesel, dotate sau nu cu turbocompresor și/sau catalizator. În plus, îndeplinește normele stricte privind depunerile pe coroana pistonului și pe alte părți ale pistonului și întrece cerințele producătorilor din sectorul auto.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL/CF/CG-4, ACEA A3/B3/B4/E2, Mercedes-Benz MB 229.1/228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS, Allison C-4 Level



ENEOS GRAND-FA 20W-50 (ENEOS Super Plus Diesel 20W-50)

Ulei pentru motoarele diesel tradiționale, garantează ungerea optimă pentru autoturismele mai vechi și autoutilitare, dotate cu motoare pe benzină, GPL și diesel. Adecvat pentru motoarele cu turbocompresor, tehnologie multivalvă și catalizator, conține de asemenea aditivi speciali care previn îngroșarea uleiului cauzată de oxidare, chiar și la temperaturi ridicate. Grație agentului de ameliorare a indicelui de vâscozitate, acesta abia dacă se reduce: drept rezultat acest ulei va forma o peliculă puternică și între componentele mobile.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API CF-4/SG, ACEA E2, Mercedes-Benz MB 228.1/229.1, MAN 271, MTU Type1, Volvo VDS, Mack EO-K/2, Deutz DQC I-02, CCMC G4/D4/PD-2, MIL-L-46152EC, MIL-L-2104D, GM 6085-M, Ford M2C153C



DRIVEN BY PASSION.



ULEIURI DE TRANSMISIE ȘI ANGRENAGE

JXTG Nippon Oil & Energy Corporation se mândrește cu încrederea câștigată a multor clienți din întreaga lume. Portofoliul faimos în lume al mărcii ENEOS include nu doar uleiuri de motor de tehnologie avansată, ci și uleiuri de transmisie și angrenaje de înaltă calitate și energetic eficiente. Compania urmărește să furnizeze clienților soluții complete și inovatoare, precum și servicii cu plus valoare. Aceasta își extinde în permanență seria de produse ENEOS pe piața europeană și se străduiește să îmbunătățească percepția asupra calității mărcii ENEOS în rândul rețelelor de service, proprietarilor de ateliere, distribuitorilor și, în final, al mult prețuiților clienți din sectoarele auto și industrial.



ENEOS SUSTINA CVT-FLUID

Acest ulei de transmisie foarte special pentru transmisiile cu variație continuă este formulat pe baza tehnologiei ENEOS SUSTINA care utilizează W BASE și FC Technology pentru aditivi de performanță a controlului frecării. W BASE este uleiul sintetic de ultimă generație, care a fost creat pe baza structurii chimice ideale a uleiului de bază. FC Technology este tehnologia aditivilor care permite atingerea nivelului optim de fricțiune impus de transmisiile cu variație continuă (CVT), pentru a asigura funcționarea fără derapaje pe roți a curelelor și lanțurilor de transmisie. Datorită combinării acestor două tehnologii, SUSTINA CVT-FLUID asigură protecție cutiei de viteze, economie de carburant, și contribuie la o accelerare mai bună, silențioasă și la o experiență de condus mai fluidă și mai confortabilă așteptată de la cutiile CVT.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Creat special pentru sistemele CVT cu lanțuri și curele metalice din vehiculele japoneze



ENEOS ECO CVT-FLUID

Ulei complet sintetic pentru transmisiile automate, pentru a respecta cele mai înalte standarde de calitate pentru multe tipuri de cutii CVT asiatice. Oferă protecție cutiei de viteze și eficiență superioară carburantului, intervale mai lungi între schimburile de ulei și optimizează reducerea zgomotului. Utilizabil pentru tipurile de cutii CVT cu roți pentru curele și lanțuri, este recomandat pentru majoritatea mașinilor asiatice, precum Toyota, Nissan, Honda, Subaru, Mazda, Mitsubishi. Poate fi utilizat pentru o gamă largă de cutii CVT atât cu curea, cât și cu lanț, fiind compatibil cu majoritatea noilor CVT, inclusiv de la Nissan NS-3, Toyota FE, Honda HCF-2, Subaru CVTF-II. Însă nu este recomandat pentru cutiile CVT de la Toyota Hybrid și Nissan Extroid.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Pentru cutiile CVT cu curele metalice și lanțuri



ENEOS ECO ATF

Ulei de transmisie complet sintetic, eficient energetic, cu vâscozitate scăzută, pentru mașinile Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM și Ford. Conține baze premium cu stabilitate termică și oxidantă ameliorată, precum și agent cu masă moleculară scăzută pentru ameliorarea indicelui de vâscozitate, pentru a oferi rezistență ridicată la forfecare și oboseală. Asigură protecție cutiei de viteze, contribuie la reducerea pierderilor de energie cauzate de închegarea uleiului în convertizorul de cuplu, precum și la scăderea rezistenței la înaintare din cuplajul ambreiajului. Adecvat pentru toate transmisiile Aisin.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Toyota & Lexus ATF Type T/ATF Type T-IV/ATF WS, Nissan & Infiniti Matic Fluid D/J/K/S/W, Honda & Acura ATF DW-1/Ultra ATF-Z1, Mazda ATF Type T-IV (JWS 3317)/ATF M-V, Ford Mercon V, GM Dexron III, Subaru ATF/ATF-HP, Opel Original ATF 09117946, Isuzu Vesco ATF II/III, BMW ATF 6, Suzuki ATF 5D06/ATF Type T-IV (JWS 3309), Hyundai & KIA ATF Type WS (NWS-9638)/ATF Type T-IV (JWS 3309), Mitsubishi DiaQueen ATF AW/ATF SK/ATF II, Volkswagen/Audi/Porsche ATF Type T-IV (JWS 3309), Land Rover ATF Type T-IV (JWS 3309), Mini ATF Type T-IV (JWS 3309), Volkswagen VW G 055.540 A2, Volvo ATF Type T-IV (JWS 3309)



ENEOS ATF DSG

Ulei de transmisie complet sintetic pentru cutii de viteză cu dublu ambreiaj creat pentru a răspunde cerințelor impuse de stilurile moderne de condus, de condițiile deplasărilor adesea scurte prin oraș, de schimbările de viteză și de sistemul start-stop al mașinii. Acest tip de utilizare solicită enorm cutiile de viteze și componentele esențiale ale transmisiei, precum și uleiul de transmisie. Proiectat cu tehnologie avansată pentru o protecție maximă a cutiei de viteze și pentru o experiență bună de mers, cu transmisiile cu dublu-ambreiaj (DCT) și cutii de viteze cu dublu-cuplaj (DSG).

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Volkswagen VW G 052.529, Ford WSS-M2C936A (dublu-ambreiaj)



ENEOS ATF D-III

Ulei sintetic pentru transmisiile automate, special creat pentru transmisiile automate din vehiculele GM și Ford, precum și ale altor producători de mașini. Este de asemenea adecvat pentru servodirecție, pentru anumite sisteme hidraulice și compresoare de aer rotative, care impun o fluiditate extrem de bună la temperaturi joase. Protejează perfect cutia de viteze, dovedește un index foarte înalt al vâscozității, asigură rezistență împotriva coroziunii și a formării spumei, permite schimbarea ușoară a vitezelor după un start la rece și nu distruge garniturile de etanșare. De asemenea, posedă caracteristici foarte bune antioxidare și antiuzură.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

GM Dexron III G, Allison C-4, Ford Mercon, Mercedes-Benz MB 236.1, Voith 55.6335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C, MAN Type Z1/V1, Caterpillar TO-2



ENEOS GEAR OIL 75W-90

Ulei de angrenaj sintetic, universal care poate fi folosit atât în transmisiile/cutiile de viteze manuale, cât și în cele finale, pentru care standardul API GL-5 este recomandat. Conține aditivi speciali, reducând astfel consumul de carburant și eliminând problemele la schimbarea vitezei. Grație formulei unice, nu doar uzura, ci și coroziunea și formarea spumei sunt reduse la minimum. La temperaturi ridicate acest ulei de angrenaj este protejat împotriva oxidării termice. Ca urmare protejează foarte bine cutia de viteze.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D



ENEOS GEAR OIL 80W-90

Ulei de înaltă performanță pentru angrenaje hipoide cu reduții în butuc, formulat prin folosirea tehnologiei sulf- fosfor, care asigură protecția excelentă a angrenajelor împotriva contactului metal pe metal, în cele mai severe condiții, chiar și în cazul sarcinilor șoc. Conține aditivi speciali, lăsând o peliculă protectoare pe suprafețe pentru prevenirea uzurii și coroziunii. Grație proprietăților vâscometrice ajustate, poate fi folosit și în condiții de frig. Recomandat pentru utilizare în angrenaje diferențiale conice simple și în spirală și hipoide (cu reduție simplă sau dublă) și separatoare de sarcină cu specificația API GL-5.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D



NOUL BIDON KATANA

INSPIRAT DE VALORI

Inspirat de filozofia și identitatea corporatistă JXTG, numele mărcii ENEOS a fost creat prin combinarea literelor *Ene* pentru energie și a cuvântului *Neos*, care în grecește înseamnă nou. Energia și inovația, împreună cu seriozitatea, perseverența și creativitatea, sunt valorile mărcii, reprezentate simbolic cu ajutorul logoului, o spirală ce se întinde în exteriorul unui glob roșu. Concepte cheie ale mărcii, energia și inovația pot fi recunoscute în numeroase aspecte ale activităților ENEOS, de la tehnologia avansată a produselor la excelența sponsorizărilor și chiar în designul ambalajului.

Începând din anul 2020, uleiurile ENEOS pentru automobile, motociclete și transmisii sunt prezentate într-un ambalaj nou-nouț: bidonul Katana, denumit astfel datorită motivelor cu săbii samurai modelate pe lateral. Cu o astfel de formă bizară și memorabilă noul bidon a fost conceput pentru a aminti de valorile celebrilor războinici japonezi: eroism, curaj, onestitate, bunătate, onoare, loialitate și dorința de a fi mereu mai bun. Aceleași valori pe care ENEOS le are în comun cu patria mamă și care reprezintă fundamentul excelenței mărcii.



DRIVEN BY PASSION.

THE JAPANESE HIGH-TECHNOLOGY MOTOR OIL: PARTNER OF CHAMPIONS.



ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE

Fiind cea mai mare și mai veche companie energetică din Japonia, JXTG Nippon Oil & Energy Corporation este cel mai mare furnizor de ulei la nivel mondial pentru producătorii de motociclete din întreaga lume. ENEOS este rezultatul a numeroși ani de măiestrie inginerescă în domeniul lubrifianților avansați de înaltă performanță, care se aliniază cerințelor de performanță OEM de fabrică, dar și condițiilor extreme de operare ale motoarelor câștigătoare ale competițiilor MotoGP.

Datorită acestei lungi experiențe cu fabricile de motociclete și cu echipele de curse ale fabricilor compania a selectat cu mare atenție formule de performanță inovatoare pentru motocicletele japoneze de curse, pentru ca motorul să genereze energie și cuplu maxim, concomitent cu o economie maximă de combustibil și o protecție fără compromis a motorului.

Experiența și cunoștințele JXTG au creat o serie largă de lubrifianți ENEOS pentru toate tipurile de motociclete. Fie că este vorba despre motoarele din motocicletele de performanță pentru curse sau din motocicletele sport ori de viteză, MotoGP, Supersport, Enduro, motociclete de teren ori scutere, seria ENEOS garantează o performanță neegalată a schimbării vitezei și a cuplului, precum și în privința reacției la accelerație.





ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30

Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, pentru motoarele motocicletelor. Acesta este uleiul cu cea mai înaltă tehnologie pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari. Pe lângă protecția maximă a motorului, oferă performanță de vârf în schimbarea vitezei și a cuplului, precum și în privința reacției la accelerație. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerație excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației. JXTG a selectat cu atenție formule inovatoare pentru motoarele japoneze de performanță, astfel încât motorul să atingă puterea și cuplul maxim, concomitent cu economie maximă de carburant și protecție superioară.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40

Ulei de motocicletă de înaltă tehnologie, complet sintetic, creat special pentru cea mai mare performanță în motoarele în 4 timpi din motocicletele de la BMW, dar și de la Piaggio, care funcționează la orice viteză și temperatură, inclusiv la cele extrem de mari. Oferă performanță de vârf în schimbării vitezei și a cuplului, precum și a reacției la accelerație protejând motorul la maxim. Tehnologia complet sintetică ENEOS asigură accelerație excepțională și putere maximă la simpla atingere a accelerației. JXTG a selectat cu atenție formule inovatoare pentru motoarele europene de performanță, astfel ca motorul să atingă puterea și cuplul maxim, concomitent cu economie maximă de carburant, longevitate și protecție fără compromis a motorului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40

Ulei de motor complet sintetic, performant pentru curse de motociclete. Este cel mai avansat ulei de motor de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari: motociclete sport, de viteză, Supersport, anduranță, curse uphill/drag, motociclete dirt & MX, ATV-uri și, mopeduri. Oferă performanță de vârf în privința schimbării vitezei și a cuplului, precum și a accelerației și a reacției la accelerație. Asigură protecția intactă a performanței în motor, ambreiaj și cutia de viteze, rezultând în schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerație și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerație excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației. acceleratorului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50

Ulei de motor, complet sintetic, cu performanță extremă pentru curse de motociclete. Cel mai avansat ulei de motor, de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari, special creat pentru motociclete endurance, off-road, uphill sau dirt. Oferă performanță de vârf la schimbarea vitezei și a cuplului, precum și a accelerației. Asigură protecția fără compromis a motorului, ambreiajului și cutiei de viteze, având ca rezultat schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerație și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerație excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60

Ulei de motor, complet sintetic, cu performanță pentru cele mai extreme curse de motociclete. Cel mai avansat ulei de motor, de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează în condiții și temperaturi extreme, pe șosea sau pe teren sau pe pistă. Creat pentru motociclete sport, de viteze, Supersport, Enduro sau dirt, oferă performanță de vârf la schimbarea vitezei și a cuplului, precum și reacția accelerației. Asigură protecția fără compromis a motorului, ambreiajului și cutiei de viteze, având ca rezultat schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerație și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerație excepțională și putere supremă la simpla atingere a accelerației.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50

Cel mai avansat ulei pentru motoare, cu ulei de bază complet sintetic cu esteri pentru motocicletele de performanță și Enduro dotate cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, cu sau fără cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari: motociclete sport, de viteză, MotoGP, Supersport, Enduro, curse uphill/drag, motociclete dirt & MX, ATV-uri și mopeduri. Recomandat în special pentru motocicletele KTM.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA



ENEOS GP4T ULTRA 2T

Ulei pentru motoare în 2 timpi de calitate și performanță înalte, complet sintetic și avansat pentru motocicletele de curse și sport, Enduro și go-karts de curse, care funcționează în condiții de competiție extreme, pe șosea, pe teren sau pe pistă. Grație uleiurilor de bază complet sintetice atent selectate și a pachetului de aditivi, asigură protecția motorului, ungere superioară de lungă durată la cele mai extreme temperaturi și garantează depuneri scăzute și emisie de carbon redusă. Conceput pentru motocicletele în 2 timpi de performanță și foarte pretențioase, pentru motociclete speedway, trail, off-road și Enduro, dotate cu motoare în 2 timpi de înaltă performanță de mare turaj.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API TC+/TC, JASO FC, ISO-L-EGD



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30

Ulei de nouă generație de înaltă tehnologie, care asigură economie de carburant, pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele japoneze de la Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Adecvat și pentru motocicletele de mare putere, scutere, motociclete sport, ATV-uri, motociclete street & road, trail și off-road, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi de la producătorii europeni și americani. Grație formulei echilibrate, înțepe cerințele tuturor producătorilor japonezi privind economia de carburant și curățarea motorului oferind protecție excelentă pentru motor și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură viață mai lungă motorului și menține nivelul original de performanță OEM pe toată durata de viață a motorului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40

Ulei de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele japoneze Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Adecvat și pentru motocicletele de mare putere, scutere, motociclete sport, ATV- uri, motociclete street & road, trail și off-road, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi de la producătorii europeni și americani. Performanță excelentă în motocicletele noi și mai vechi de la toți producătorii japonezi, americani și europeni, oferind protecție excelentă motorului și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40

Ulei de motocicletă de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, creat special pentru utilizări pe teren accidentat, conține baze atent selectate pentru o putere maximă a motoarelor în condiții de stres ridicat din timpul competițiilor. Formulată pentru o experiență maximă pe motocicletă, oferă caracteristici ameliorate de reducere a frecării, pentru a reduce pierderile cauzate de aceasta, oferind în special protecție împotriva uzurii pieselor de motor. Grație rezistenței termice foarte ridicate garantează performanța sportivă asigurând ungerea ideală în timpul curselor on-road, off-road sau dirt. Depășește cerințele OEM pentru funcționarea ambreiajului umed și a cutiei de viteze și pentru protecția ambreiajului, favorizând schimbarea lină și rapidă a vitezelor și o accelerație mai rapidă.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50

Ulei de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele europene și americane. Adecvat pentru o serie largă de motociclete, motociclete de mare putere, scutere, motociclete sport, street & road, trail și off-road, ATV-uri, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi, oferă performanță excelentă atât în motociletele noi, cât și în cele mai vechi, și protecție excelentă motorului și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 2T

Ulei de înaltă calitate, avansat, semisintetic pentru motoare în 2 timpi, pentru orice utilizare, cu performanță în orice sezon. Acest ulei minimizează fumul și oferă motorului protecție superioară. Oferă ungere optimă atât la temperaturi foarte scăzute cât și la temperaturi foarte ridicate. Conceput pentru motociclete în 2 timpi, motociclete trail, off-road, enduro și mopeduri dotate cu motor în 2 timpi cu turație înaltă. Satisface cele mai înalte cerințe de performanță OEM.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API TC, ISO-L-EGD, JASO FC/FD (fum redus)
Raportul concentrațiilor: 2%-4% în funcție de recomandările producătorilor



ENEOS PERFORMANCE 20W-50

Ulei mineral de înaltă calitate conceput pentru protecția optimă a motoarelor de motociclete în 4 timpi, motociclete street, off-road, trail, ATV-uri și mopeduri dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, cu sau fără catalizator. Proiectat pentru motocicletele tradiționale și cruiserie pentru protecție la presiuni extreme și durată de viață lungă a motorului și angrenajului, reduce uzura motorului și a angrenajelor și contribuie la menținerea unui motor curat. Asigură frecare optimă a plăcuțelor ambreiajului umed și cuplarea excelentă a ambreiajului la pornire, accelerare și viteză maximă.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ/SH/SG, JASO MA2, JASO T903



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40

Ulei de înaltă tehnologie conceput pentru scutere, maxiscutere, motociclete pe 3 roți și motociclete cu ambreiaj uscat și motor în 4 timpi, cu sau fără catalizatoare. Formulată pe bază de ulei sintetic pentru orice scuter pentru condițiile din oraș, furnizând protecție în condiții extreme, pornire la rece, drumuri scurte sau lungi prin oraș, temperaturi înalte și relantiul motorului la semafoare sau în ambuteiaje. Conceput pentru protecția motorului, consum scăzut de ulei și carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MB



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL

Ulei de angrenaj de înaltă performanță, formulat special pentru scutere cu ambreiaj uscat și cutie de viteze separată de carterul motorului, care are nevoie de ulei de transmisie diferit de uleiul motorului. Conceput pentru cea mai bună performanță de ungere în condiții extreme, start la rece, drumuri scurte sau lungi în oraș, temperaturi înalte și relantiul motorului la semafoare sau în ambuteiaje. Creat pentru schimbarea lină a vitezelor și viața lungă a angrenajului.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MB, SAE 10W-40



DRIVEN BY PASSION.



GLOBAL PARTNER

PARTENERIATE CONDUȘI DE PASIUNE

De mulți ani tehnologia ENEOS este profund înrădăcinată în sporturile motorizate. De la Raliul Dakar la Formula 1, de la Super GT la MotoGP, viteza mare și performanța de vârf au fost cerințele supreme. Ca furnizor de lubrifianți OEM, JXTG s-a angajat fost întotdeauna să furnizeze clienților săi performanță OEM în fiecare produs ENEOS. Mai mult, JXTG a format întotdeauna parteneriate cu câteva echipe de curse, pentru a promova marca și tehnologia ENEOS peste tot în lume.

Astăzi ca brand de renume ENEOS este uleiul de motor premium recunoscut ca furnizor de lubrifianți OEM, deținând și „pedigreeul” înaltei calități pentru sporturile motorizate, însumând calitatea de sponsor oficial pasionat al Monster Yamaha Racing Team în cadrul MotoGP și de mândru partener al câștigătorului #12 Maverick Viñales și campionului mondial de 9 ori #46 Valentino Rossi. Acesta din urmă – unul dintre cei mai premiați rideri ai tuturor timpurilor – este cel mai cunoscut dintre ambasadorii ENEOS.

Din 2018 compania a făcut un prim pas în sponsorizarea echipelor sportive tradiționale din Europa, ENEOS devenind un partener global al Turkish Airlines EuroLeague Basketball. Acest parteneriat a început odată cu sezonul de baschet 2018/19 și urmărește întipărirea mărcii ENEOS în conștiința europeană, căutând și colaborând cu o serie nouă de parteneri. Parteneriatul cu EuroLeague s-a născut dintr-o strategie clară: importatorii și distribuitorii oficiali ai produselor ENEOS sunt răspândiți în cele mai multe dintre țările gazdă ale echipelor de baschet care participă la campionatul EuroLeague. Nu există o oportunitate mai bună ca aceasta pentru a aduce împreună șoferii și pasionații de baschet. Fiind cea mai populară și în ascensiune ligă sportivă din Europa, EuroLeague și ENEOS au idealuri comune: o reputație mondială strălucitoare, urmărirea unei dezvoltări rapide, voința de a obține cele mai bune performanțe, pasiune puternică pentru excelență.

Aceeași strategie a excelenței a determinat compania să încheie un parteneriat cu cel mai popular sport din lume – fotbalul. Din 2019 ENEOS este sponsorul oficial al Galatasaray S.K. Istanbul, unul dintre cele mai de succes cluburi de fotbal din Turcia. Toate aceste parteneriate au fost încheiate sub egida pasiunii: forța motoare care propulsează ENEOS spre atingerea excelenței, atât pentru produse, cât și pentru sporturi.



ULEIURI HIDRAULICE

Uleiurile hidraulice ENEOS reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. Aceste uleiuri sunt adecvate pentru ungerea pompelor de vacuum și a mașinilor de țesut și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor. Au capacitate superioară de separare a apei și a aerului și proprietăți antispumare, stabilitate hidrolitică și termică. Oferă protecție bună împotriva uzurii, ruginii și coroziunii (cupru și oțel) și a formării spumei.



SERIA ENEOS SUPER HYDRAULIC 46/68

Uleiurile hidraulice antiuzură și uleiurile circulante pentru lagăre HLP sunt special produse pentru ungerea lagărelor și a câtorva sisteme hidraulice. Acestea reduc la minimum uzura provocată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. În plus, aceste uleiuri sunt foarte bune pentru ungerea pompelor de vacuum și a mașinilor de țesut și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

DIN 51524-1 (HL)/51524-2 (HLP), Vickers I-286-S/M-2950-S, AFNOR NF E 48-603 (HL)/NF E 48-603 (HM), VDMA 24318, Thyssen TH N-256132, US Steel 126/127, SS 155434, SEB 181 222, Hoesch HWN 2333, Denison Filterability TP 02100, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91 H (HM)



SERIA ENEOS HYDRAULIC HLP 32/46/68/100

Uleiuri hidraulice de înaltă performanță, formulate cu uleiuri de bază parafinice bine rafinate și aditivi moderni care oferă stabilitate la oxidare și proprietăți de protecție anticorozivă. Datorită aditivilor antiuzură și termostabili, asigură performanță de vârf și o ungere bună în pompele hidraulice și alte sisteme hidraulice. Create special pentru ungerea lagărelor și a sistemelor hidraulice, reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. Adecvate pentru ungerea pompelor de vacuum și a mașinilor de țesut, dar și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor. Aditivii antiuzură pe bază de zinc utilizați în această formulă sunt compatibili cu cele mai multe pompe hidraulice. Sunt de asemenea compatibili cu tot felul de componente și vopsele impermeabile, ce nu sunt în mod normal afectate de uleiurile cu bază minerală.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

DIN 51524-2 (HLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HM, GM LS2, ISO 11158



SERIA ENEOS HYDRAULIC HVLP 32/46/68

Uleiuri hidraulice cu indice de vâscozitate ridicat, adecvate pentru sisteme care lucrează în regim greu în condiții variabile de temperatură, precum și pentru sistemele hidraulice care impun modificări scăzute ale vâscozității pe o scară largă de temperaturi de lucru. Datorită aditivilor de înaltă performanță, antiuzură și termostabili, asigură performanță de vârf și o ungere bună în pompe și alte sisteme hidraulice. Reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând o durată de viață extralungă utiliajului. Adecvate pentru ungerea utilajelor heavy duty pentru care este necesară o stabilitate înaltă a vâscozității în funcție de temperatură. Aditivii antiuzură pe bază de zinc utilizați în această formulă sunt compatibili cu cele mai multe pompe hidraulice. Sunt de asemenea compatibili cu tot felul de componente și vopsele impermeabile, ce nu sunt în mod normal afectate de uleiurile cu bază minerală.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

DIN 51524-2/51524-3 (HVLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HV, GM LS2, ISO 11158, ISO 6743-4 (HV)

lichide de FRÂNĂ ȘI AMBREIAJNE

Seria ENEOS de lichide universale de frână și ambreiaj oferă tehnologii de lichide de frână sintetice cu viață lungă, recomandate pentru toate tipurile de sisteme de frână și ambreiaj acționate hidraulic, fiind special create pentru sistemele de frână antiblocare (ABS). Formulată pentru rezultate excelente în cele mai severe condiții, această serie include lichidul de frână ENEOS Performance Racing Brake Fluid DOT 4 de înaltă performanță, proiectat pentru condițiile competitive ale sporturilor motorizate cu frânări extreme.



ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4

Lichid de frână performant în curse, complet sintetic, de înaltă performanță, conceput special pentru condițiile competitive ale sporturilor motorizate cu frânări extreme. Asigurând un punct de fierbere ultra înalt de 312°C, depășește substanțial specificațiile convenționale ale standardului DOT 4. Recomandat pentru utilizarea în sistemele de frână ale vehiculelor pentru sporturile motorizate, ca și pentru vehiculele de înaltă performanță, pentru sentimentul de „pedală tare” la frânare. Creat pentru mașinile și motocicletele sport și de performanță, pentru frâne carbon și ceramice de curse, discuri de oțel și actuatori ale sistemelor de ambreiaj.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

Lichid de frână sintetic cu punct de fierbere ridicat, recomandat pentru sistemele de frână și ambreiaj acționate hidraulic și pentru sistemele de frână antiblocare (ABS), care necesită un lichid sintetic fără bază siliconică, DOT 3 sau DOT 4. Creat pentru toate sistemele de frână. Rezultatul acestei formule speciale este o frânare sigură în cele mai dificile condiții.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

SAE J1703/J1704, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

Lichid de frână complet sintetic, de înaltă performanță și viață lungă, recomandat pentru toate tipurile de sisteme de frână și ambreiaj acționate hidraulic, fiind special creat pentru sistemele de frână antiblocare (ABS). Acest lichid fără bază siliconică este produs în conformitate cu standardul DOT 5.1, îndeplinind totodată recomandările DOT 4 și DOT 2 ale producătorilor. Formulată pentru rezultate sigure la frânare în cele mai dificile condiții.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 5.1 bază fără silicon/DOT 4/DOT 3, ISO 4925 (5.1/4/3)

LICHIDE ANTIGEL-RĂCIRE

Gama de produse ENEOS include lichide antigel-răcire cu capacități excepționale de transfer al căldurii, pentru protecția de durată a motorului. Bazate pe formulele de performanță OEM, aceste lichide garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Testate pe larg de flotele heavy duty, dar și celelalte autovehicule, sunt compatibile cu orice motor cu ardere internă. În plus, încrederea în tehnologia acidului organic (OAT) furnizează rezultate excelente în cele mai dificile condiții.



ENEOS SUPER COOL BSG

Acest lichid antigel-răcire organic, fără conținut de nitriți, amine și fosfați, are o formulă omogenă și stabilă, bazată pe monoetilenglicol, fiind recomandat pentru sistemele de răcire ale motoarelor cu ardere internă, GPL, benzină, și pentru alte sisteme de transfer de căldură, cum ar fi instalațiile de încălzire centrală. Prezintă siguranță completă pentru cauciuc, plastic, metale, aluminiu și aliaje.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

BS 6580 (1992), BS 6580 (2010)



ENEOS ULTRA COOL VWR

Formulă recentă de lichid antigel-răcire, fără conținut de borați, nitriți, amine și fosfați, de înaltă performanță, durabil, cu capacitate superioară de transfer al căldurii. Poate fi utilizat ca agent de răcire și lichid de transfer al căldurii în orice motor cu combustie internă. Bazat pe etilenglicol, garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Având la bază tehnologia lobrid, OAT și silicatul oferă viață lungă prin inhibitorul ineputabil al coroziunii și protecție fără mentenanță. Creat special pentru Volkswagen, Audi, Skoda și Seat.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Volkswagen/Audi/Skoda/Seat TL-774 J=G13



ENEOS HYPER COOL XB

Lichid antigel-răcire, fără conținut de nitriți, amine și fosfați, de înaltă performanță și durabil, cu capacitate superioară de transfer al căldurii, adecvat ca lichid de răcire în orice motor cu combustie internă și ca lichid de transfer al căldurii. Bazat pe etilenglicol, garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Având la bază un hibrid format din carboxilat OAT și silicat, oferă viață lungă prin inhibitorul ineputabil al coroziunii și protecție fără mentenanță. Conceput special pentru principalii producători de motoare, inclusiv Fiat, BMW, Mercedes-Benz, GM, MAN, Volvo și Volkswagen.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

Volkswagen/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL-774 C=G11, BMW GS 94000, Cummins 85T8-2, Daimler Mercedes-Benz 325.0/325.2, Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9,55523, Iveco Standard 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, Volvo Cars 128 6083/002, GM GME L1301, JI Case JIC-501, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, Volvo Trucks 128 6083/002

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FS 6850-0951 (Norway), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: S-759, SAE Standards: J1034



ENEOS HYPER COOL XLR

Lichid antigel-răcire de înaltă performanță, durabil, pentru o gamă largă de vehicule, cu capacitate excepțională de transfer al căldurii. Creat special pentru blocurile motor de aluminiu, se pretează ca lichid de răcire și ca lichid de transfer al căldurii în orice motor cu ardere internă. Testat pe larg de peste 100 000 000 km în parcurile formate din vehicule heavy duty și automobile. Bazat pe etilenglicol, garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Având la bază tehnologia superioară OAT oferă durabilitate prin inhibitorul ineputabil al coroziunii și protecție fără mentenanță. Aprobat de marii producători de motoare, inclusiv Ford, Mercedes-Benz, GM, MAN și Volkswagen.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ADE, Aston Martin, Behr, Caterpillar MAK A4.05.09.01, Cummins IS Series u N14, Daimler Mercedes-Benz 325.3, Detroit Diesel Power Cool Plus, Deutz 0199-99-1115/6 & 0199-99-2091/8, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44D, GM GMW 3420/GM 6277M (+B040 1065)/GME L1301, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W AG D36 5600/A/S/Semt Pielstick, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, MTU MTL 5048, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault 41-01-001/- -S Type D, Jaguar Land Rover CMR 8229/WSS-M97B44-D, Thermo King, Mack 014 GS 17009, Volvo Trucks 128 6083/002, Volkswagen/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL-774 D=G12/TL-774 F=G12+

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: NATO S-759, SAE Standards: J1034, UNE Standards: 26-361-88/1

CODURILE
PRODUSELOR

DENUMIREA PRODUSULUI	Codul produsului	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L	208L	1000L
----------------------	------------------	------	----	----	----	-----	-----	------	------	-------

ULEIURI DE MOTOR PENTRU AUTOTU										
SERIA SUSTINA	ENEOS SUSTINA 0W-20	EU0004	401	301						
	ENEOS SUSTINA 0W-50	EU0005	401	301						
	ENEOS SUSTINA 5W-40	EU0007	401	301						
	ENEOS SUSTINA 5W-30	EU0009	401	301						
SERIA ULTRA	ENEOS ULTRA 0W-20	EU0021	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-S 0W-30	EU0023	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-V 0W-20	EU0024	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA 5W-30	EU0025	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-F 0W-30	EU0026	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-M 0W-20	EU0027	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-B 5W-30	EU0028	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-R 5W-30	EU0029	401	301		201	530	100	108	
SERIA HYPER	ENEOS HYPER 5W-30	EU0030	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0030	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER 5W-40	EU0031	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0031	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER-R 5W-30	EU0032	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-MULTI 5W-30	EU0033	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-S 5W-30	EU0034	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-B 5W-30	EU0035	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-F 5W-20	EU0036	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-X 5W-30	EUT0035	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER-FA 5W-30	EUT0036	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER-FA 5W-40	EUT0038	401	301		201		100	108	050
SERIA PRO	ENEOS PRO 10W-30	EU0037	401	301				100	108	
		EUT0037	401	301		201		100	108	
	ENEOS PRO 10W-40	EU0040	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0040	401	301		201		100	108	050
	ENEOS PRO-PLUS 10W-40	EU0041	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS PRO-SPORT 10W-60	EU0042	401	301		201	530		108	

ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE										
SERIA GP4T	ENEOS GP4T ULTRA 2T	EU0143	401	301		530				
	ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40	EU0144	401	301		530				
	ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50	EU0145	401	301		530				
	ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30	EU0146	401	301		530				
	ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40	EU0147	401	301		530				
	ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50	EU0148	401	301		530				
	ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60	EU0149	401	301		530				
SERIA PERFORMANCE	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30	EU0151	401	301		530				
	ENEOS MAX PERFORMANCE 2T	EU0152	401	301		530				
	ENEOS PERFORMANCE 20W-50	EU0153	401	301		530				
	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40	EU0156	401	301		530				
	ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50	EU0154	401	301		530				
	ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40	EU0157	401	301		530				
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40	EU0158	401	301		530				
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL	EU0159	401	301		530				

DENUMIREA PRODUSULUI	Codul produsului	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L	208L	1000L
----------------------	------------------	------	----	----	----	-----	-----	------	------	-------

ULEIURI DE MOTOR HEAVY DUTY										
SERIA GRAND	ENEOS GRAND-LA 10W-40	EU0045				201	530	100	108	050
		EUT0045				201		100	108	050
	ENEOS GRAND-LX 5W-30	EU0046				201	530	100	108	050
	ENEOS GRAND 10W-40	EU0048				201	530	100	108	050
		EUT0048				201		100	108	050
	ENEOS GRAND-MULTI 15W-40	EU0051	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS GRAND-SUPER 15W-40	EUT0051	401	301		201		100	108	050
	ENEOS GRAND-FA 15W-40	EU0050	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0050	401	301		201		100	108	050
	ENEOS GRAND-FA 20W-50	EU0060	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0060	401	301		201		100	108	050

ULEIURI HIDRAULICE										
SERIA SUPER HYDRAULIC	ENEOS SUPER HYDRAULIC 46	EU0101				201	530	100	108	050
	ENEOS SUPER HYDRAULIC 68	EU0105				201	530	100	108	050
SERIA HYDRAULIC HLP	ENEOS HYDRAULIC HLP 32	EUT0210				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 46	EUT0211				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 68	EUT0212				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 100	EUT0213				201		100	108	050
SERIA HYDRAULIC HVLP	ENEOS HYDRAULIC HVLP 32	EUT0220				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 46	EUT0221				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 68	EUT0222				201		100	108	050

GAMA DE PRODUSE AUXILIARE										
ULEIURI DE TRANSMISIE ȘI ANGRENAJE	ENEOS SUSTINA CVT-FLUID	EU0109	401	301						
	ENEOS TRANSMISSION FLUID ATF DIII	EU0070	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS TRANSMISSION FLUID ATF DSG	EU0072	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS GEAR OIL 75W-90	EU0080	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS GEAR OIL 80W-90	EU0090	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS ECO CVT-FLUID	EU0110	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ECO ATF	EU0125	401	301		201	530	100	108	
LICHIDE ANTIGEL-RĂCIRE	ENEOS SUPER COOL BSG	EU0310	401		295		530	100		
	ENEOS SUPER COOL BSG -26°C	EU0311	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XB	EU0312	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XB -26°C	EU0313	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XLR	EU0314	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XLR -26°C	EU0315	401		295		530	100		
	ENEOS ULTRA COOL VWR	EU0316	401		295		530	100		
LICHIDE DE FRÂNĂ ȘI AMBREIAJ	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4	EU0306	297							
	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1	EU0307	297							
	ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4	EU0308	297							

Notă: lista și portofoliul de produse ENEOS, nivelurile de disponibilitate și performanță, proprietățile tipice sau ambalajul, așa cum sunt prezentate în acest catalog, pot fi modificate oricând, fără notificare în prealabil. Recomandările sau sugestiile din acest catalog sunt oferite fără garanție sau reprezentare raportată la rezultate. Conținutul prezentului catalog este corect după toate cunoștințele noastre. Recomandăm cititorului să evalueze cu atenție, împreună cu furnizorul, alegerea produsului în ceea ce privește utilizările critice. Urmați întotdeauna specificațiile și cerințele OEM. Nu ne asumăm responsabilitatea pentru pagubele rezultate din datele incomplete, neglijența sau inexactitățile din acest catalog.



 JX Nippon Oil & Energy Europe Ltd
JXTG Nippon Oil & Energy

2F BURY HOUSE, 31 BURY STREET, LONDON EC3A 5AR, UK

T: +44 (0) 20 7186 0400 | F: +44 (0) 20 7186 0419 | E: INFO@ENEOS.EU | W: WWW.ENEOS.EU