

TERMÉKKATALÓGUS



ENEOS



YOUR ENGINE, IN PERFECT HARMONY.
DRIVEN BY PASSION.

ENEOS

FEJLETT JAPÁN TECHNOLÓGIÁVAL GYÁRTOTT KENŐANYAGOK

Az ENEOS egy világhírű prémium kategóriás termék márkanéve, amelynek gyártója Japán legnagyobb olajipari cége, a JXTG Nippon Oil & Energy Corporation. Az ENEOS márkanév a JXTG vállalat filozófiáját és értékrendjét követi.

A világ legnagyobb járműgyártói számára gyártja a különböző gyári olajokat, szállítja a gyárakba az első feltöltéshez a kenőanyagot illetve egyéb speciális termékeket. A JXTG prémium minőségű termékeket fejleszt, ami a teljes ENEOS termékcsaládra igaz. A japán járműgyártókkal való közös kutatás és mérnöki munka eredményeképp, a JXTG belső kutató (R&D) csapata fejlett adalékanyagokkal és alapolaj-technológiával gyártott kiváló kenőanyagokat fejlesztett és folyamatosan fejleszt. Emiatt az ENEOS márkanévvel ellátott termékek a világon a jelenleg elérhető egyik legmagasabb minőségű kenőanyagok.

Az ENEOS motorolaj kimagasló erőt és teljesítményt biztosít, nagyobb üzemanyag-megtakarítás mellett, széleskörű alkalmazással, ami magába foglalja a személyautókat, a nagy teljesítményű, sportautókat, a motorokat, a tehergépjárműveket és az ipari munkagépeket is. Ez a fejlett technológia garantálja bármely típusú motor esetén annak hosszú távú védelmét, akár a legnehezebb körülmények között is.

Az ENEOS folyamatosan szélesíti termékpalettáját, hogy minden felhasználó igényét professzionálisan szolgálja ki. Legyen szó akár a legextrémebb hőmérsékletnek kitett nagyteljesítményű versenyautókról és versenymotorokról, vagy a környezetbarát hibrid járművekről, a városi használatú kis köbcentis autóktól kezdve az autópályázó dízelekig az ENEOS mindegyik számára ideális választás. Ezen kívül folyamatosan fejleszt kiegészítő termékeket, mint a váltófoliadékok, a fék- és tengelykapcsoló foliadékok, hűtőfoliadékok és fagyálló. Minden terméket a legszigorúbb járműipari szabványok követelményeinél is magasabb minőségre terveztek.



JXTG

TECHNOLÓGIA A TELJESÍTMÉNYÉRT ÉS A KÖRNYEZETÉRT

A JXTG Nippon Oil & Energy Corporation Japán első számú olajipari vállalkozásának, teljes mértékben integrált vállalata. A tokiói székhelyű JXTG kőolaj termékeket és szolgáltatásokat, valamint energetikai megoldásokat kínál az egész világon. Mivel hosszú idő óta az autógyártók gyári (OEM) beszállítója, vezető japán járműipari cégeknek és számos más autógyárnak, a JXTG magas műszaki elvárásoknak megfelelő, full szintetikus és szintetikus alapú kenőanyagokat és váltóolajokat gyárt ENEOS márkanév alatt.

A JXTG a motorsportokban használt nagy teljesítményű motorokhoz is fejleszt kenőanyagot, hogy technológiai fejlettségük révén „titkos fegyvert” adjon a pilóták kezébe. Ezért az ENEOS számos versenycsapat hosszú távú hivatalos szponzora, mint például a Yamaha Factory Racing Teamnek a MotoGP versenyen.

A JXTG tudatában van, hogy környezetvédelmi szerepvállalása kulcsfontosságú, így elkötelezett megvalósítani ezirányú küldetését: hozzájárulni a fenntartható gazdaság és társadalom fejlődéséhez az energiaszektor, a természeti erőforrások és alapanyagok terén megvalósított folyamatos innováción keresztül. Ezért a JXTG csúcstechnológiájú termékeit úgy tervezték, hogy védjék a környezetet a jármű teljes élettartama alatt azzal, hogy csökkentik a károsanyag kibocsátást, javítják az üzemanyag fogyasztást és csökkentik a motorikus alkatrészek kopását.

AZ ENEOS MÁRKANÉV PIACI ERŐSÖDÉSE EURÓPÁBAN

A JXTG Nippon Oil & Energy Corporation-t 1888-ban alapították, Európában 1986. óta működik teljes egészében saját tulajdonban lévő JX Nippon Oil & Energy Europe Limited leányvállalatán keresztül. A londoni székhelyű vállalatot azzal a céllal alapították, hogy az Európában lévő japán járműgyártókat ellássa OEM kenőanyagokkal, ezzel bevezesse az ENEOS termékeket az európai piacra. Azóta a JX Nippon Oil & Energy Europe Limited fokozatosan tovább növelte a jelenlétét a régióban.

Nagy hozzáadott értékű, költséghatékony és környezetbarát megoldásai miatt az ENEOS kenőanyagokat a műszaki szempontból leginnovatívabb termékek között tartják számon az autószalonok, autószerelők, a szervizek és a flotta tulajdonosok, illetve végfelhasználók egész Európában. Ma már az ENEOS fejlett japán technológiával készülő kenőanyagai egyre elterjedtebbek az európai országokban.

Az utóbbi években a vállalat exponenciális növekedést élt meg az ENEOS termékek páratlan minősége és a célratörő sales és marketing stratégiájának köszönhetően. A világra szóló együttműködés az EuroLeague Kosárlabda bajnoksággal, történelmi szponzorszerződés a Yamaha Factory Racing Teammel és a 2018-ban megkötött különleges szponzorszerződés Valentino Rossival, ahogy az új, 2020-ban piacra kerülő „Katana” olajflakonok magával ragadó dizájnja is fontos mérföldkövek, melyek mind az ENEOS márkanév imidzsének megerősítését célozták Európában és a világon.

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ MOTOROLAJOK

A JXTG Nippon Oil & Energy Corporation technológiai szempontból fejlett motorolajokat és váltóolajokat gyárt, melyek célja a károsanyag kibocsátás csökkentése, az üzemanyag-megtakarítás növelése és a motorikus alkatrészek kopásának csökkentése a motor maximális teljesítményének garantálásával.

A jármű motorjának élettartama a motorban használt olaj minőségétől is nagyban függ. Az olajtermékek fejlesztésében a JXTG mindig igyekezett olyan termékeket tervezni és előállítani, amelyek kiválóan illeszkednek a specifikus motorszerkezethez, bírják azt az óriási hőmérséklet-ingadozást, aminek az olaj ki van téve, a jármű által megtett távolságot, a motor működési óráit és fordulatszámát, az olajcserék közötti hosszabb időszakokat vagy akár a helyi éghajlatot, illetve megfelelnek a jogszabályok által előírt üzemanyag-hatékonyság követelményeinek.

Az ENEOS technológia sok éve összeforrt a motorsporttal. A Dakar-tól az F1 versenyeken át, a Super GT-ig, a nagy sebesség és a csúcsteljesítmény mindig a legfontosabb követelmény volt. Mint gyári (OEM) kenőanyag beszállító a JXTG mindig elkötelezett volt, hogy ügyfeleinek OEM teljesítményt biztosítson minden egyes ENEOS termék esetében.



ENEOS SUSTINA 0W-50

Nagy teljesítményű motorokhoz lett tervezve, a SUSTINA kivételes üzemanyag megtakarítást eredményez, miközben segíti a motor csúcsteljesítményének és nyomatékának a kihasználását. A W BASE és a ZP Technology kombinációval a világ egyik legmagasabb kenési szintjét valósítja meg, ami a legnagyobb igénybevétel esetén is erős kenőfilmet alkot. A viszkozitási indexe mintegy 15%-kal magasabb a hagyományos szintetikus alapú olajoknál, ami azt jelenti, hogy a motor hőmérsékletével arányos viszkozitásváltozása kisebb marad. Alacsony hőmérsékleten és hideg indításnál alacsony ellenállású, de nagymértékben csökkenti a viszkozitási ellenállást a magasnyomású pontokon is a mintegy 5%-kal alacsonyabb nyomás-viszkozitás együtthatójának köszönhetően. A ZP Technology több díjat is nyert, többek között 2011-ben elnyerte a Japán Kémiai Társaság Kémiai Technológia Díját.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN



ENEOS SUSTINA 0W-20

Az ENEOS kiemelt terméke, amely a legújabb energia-hatékonysági szinteket valósítja meg, és az olyan károsanyagok kibocsátásával kapcsolatos környezetvédelmi trendeket követi, mint a széndioxid kibocsátás csökkentése. Az olaj szerepe kulcsfontosságú abban, hogy a járműgyártók elérhessék az egyre szigorúbb környezetvédelmi normákat, a tulajdonosok pedig továbbra is élvezhessék az autó kiváló menetdinamikáját. Ez a csúcstechnológiával fejlesztett és gyártott alacsony viszkozitású olaj, amely a W BASE alapolaj technológiának köszönhetően kimagaslóan jó viszkozitási indexel rendelkezik, nagymértékben támogatja a járműgyártók környezetvédelmi és üzemanyag-megtakarítást célzó technológiáit. Különösen alkalmas a hibrid járművek motorjainak maximális védelmére, melyeknek a rengeteg hidegindítás mellett kell nagy teljesítményt biztosítani.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN/RC, ILSAC GF-5



ENEOS SUSTINA 5W-30

Az ENEOS világszinten kiemelt, nagy teljesítményű motorolaja, amit a járművek széles skálájához, főként az európai piacra terveztek, részecskeszűrővel (DPF) felszerelt, vagy anélküli benzines és dízelmotorokhoz egyaránt. Az ENEOS csúcsmínőségű japán technológiájának segítségével a mérnöki munka során magasabb üzemanyag-megtakarítást és jobb motorvédelmet lehetett elérni nagyobb teljesítmény mellett, mint a hagyományos olajok esetében. A SUSTINA akár 2%-kal jobb üzemanyag-felhasználási hatékonyságot biztosít. Ezáltal ideális nagy teljesítményű olajjá teszi a japán, európai, amerikai és koreai autók széles körében. Alacsonyabb kéntartalmának köszönhetően, a ZP adalékanyag segít a motort tisztán, üledéktől és veszélyes, káros savaktól mentesen tartani.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C3



ENEOS SUSTINA 5W-40

Nagy teljesítményű olaj, amit a járművek széles skálájához, főként az európai piacra terveztek, részecskeszűrővel (DPF) felszerelt, vagy anélküli benzines és dízelmotorokhoz egyaránt. A legújabb, de régebbi motorokhoz is egyaránt alkalmazható, a jelentős tisztítási képesség és a motor hatékony üzemeltetésének érdekében. A motorok széles skálájához ideális olaj, beleértve a turbódízel motorokat is. Az ENEOS eredeti W BASE alapolaja és a ZP adaléktechnológiája garantálja, hogy a motorban minimális legyen az olaj és a motoralkatrészek számára káros kénes sav. A ZP adalékanyaga oxigénnel helyettesíti a kén vegyületeket, ami emeli az adalékanyag hatékonyságát, és megszünteti a kénes sav keletkezését. A SUSTINA magas szintű védelmet biztosít az üledékesedés ellen, és hosszú távon garantálja a motor védelmét és az üzemanyag-megtakarítást.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C3

ENEOS SUSTINA

KIEMELKEDŐ TELJESEN SZINTETIKUS OLAJ TECHNOLÓGIA

Az ENEOS eredeti W BASE alapolaj technológiája és ZP Technológiája garantálja a SUSTINA kiemelt termékcsalád kiváló teljesítményét.



W BASE

A világ legjobb minőségű alapolaja, ami kiváló motor védelmet és üzemanyag-felhasználást biztosít. A világ legmagasabb viszkozitási indexe jelentős csökkenést ér el a viszkózus ellenállás tekintetében. Ez az alapolaj csúcsteljesítményt biztosít maximális motorvédelem és üzemanyag felhasználás mellett.

ÜZEMANYAG-
FOGYASZTÁS
+2%-KAL
KEVESEBB
A MAXIMUMON*

A VISZKOZITÁSI
INDEX MINTEGY
+15%-KAL
MAGASABB*

* A hagyományos szintetikus
alapolajokhoz képest

ZP TECHNOLOGY

Az ENEOS eredeti adalékanyag-technológiája a tartósan kiemelkedő teljesítmény érdekében. Az új ZP (cink dialkil-foszfát) minimalizálja a motorolaj kéntartalmát. Ez az adalékanyag-technológia tartós tisztítási hatékonyságot és kedvező üzemanyag-felhasználást biztosít.

MOTOR TISZTÍTÁS
ÉS ÜZEMANYAG-
FELHASZNÁLÁS
TARTÓS
MEGKETTŐZÖTT
TELJESÍTMÉNY*

-70%-KAL
CSÖKKENTI
A KÉNTARTALMAT

*Összehasonlítva egy API:SM, ILSAC:GF-4 üzemanyag-felhasználási hatékonysága egy megegyező viszkozitású olajjal (a teljesítmény a használatától és a viszkozitástól függ)

A SUSTINA HATÁS

A VEZETŐKNEK, A JÁRMŰVEKNEK ÉS A KÖRNYEZET IGÉNYEIT IS KIELÉGÍTŐ OLAJ:

1

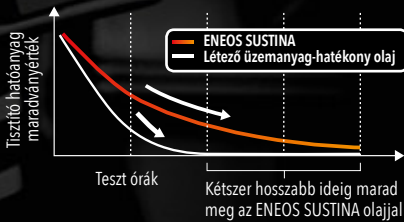
A MOTOR BELSEJÉT TISZTÁN TARTJA

Az ENEOS szabadalmaztatott technológiája megelőzi az adalékanyag kén miatti leromlását, és jelentősen növeli a motortisztítás hatékonyságának tartósságát.

A TISZTÍTÁS HATÉKONYSÁGÁNAK TARTÓSSÁGÁT VIZSGÁLÓ ÖSSZEHASONLÍTÓ TESZT

A SUSTINA tisztító hatóanyaga hosszú távon megmaradt a tényleges vezetést szimuláló folyamatos motortesztek alatt.

TISZTÍTÓ HATÓANYAG MARADVÁNYÉRTÉK



2

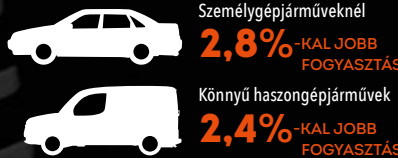
AZ OLAJ KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS ÜZEMANYAG-ATÉKONYSÁGI ÉRTÉKE

A nagyon magas viszkozitási index jelentősen növeli az üzemanyag-hatékonyságot minden vezetési körülmény esetén, a rövidtávú vezetéstől a nagy sebességű vezetésig.

ÜZEMANYAGFELHASZNÁLÁS ÖSSZEHASONLÍTÓ TESZT

A SUSTINA 2%-kal növelte az üzemanyag-felhasználás hatékonyságát.

ÜZEMANYAGFELHASZNÁLÁS: TÉNYLEGES JÁRMŰTESZT ADATOK



3

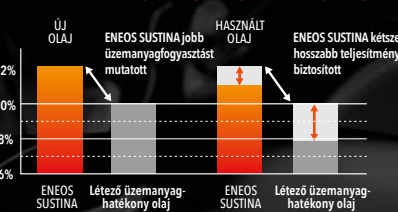
HOSSZÚTÁVÚ KIMAGASLÓ ÜZEMANYAGFELHASZNÁLÁS- HATÉKONYSÁG

Csökkenti a súrlódás okozta veszteséget a motorban a súrlódást-szabályozó és a motort tisztító hatóanyag tartósságával.

ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS- HATÉKONYSÁG TARTÓSSÁGÁT ÖSSZEHASONLÍTÓ TESZT

A SUSTINA jobb üzemanyagfogyasztást és kisebb visszaesést mutatott a folyamatos motortesztek során is.

ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS-HATÉKONYSÁG



ENEOS
SUSTINA
Dugattyúgyűrű
horony



TISZTA



LÉTEZŐ
ÜZEMANYAG
HATÉKONY
OLAJ (SM/GF-4)
Dugattyúgyűrű
horony



KOSZOS



DUGATTYÚ TISZTASÁGÁNAK ÖSSZEHASONLÍTÁSA
100 ÓRA FOLYAMATOS MOTORTESZT UTÁN

ENEOS SUSTINA
200 óra vezetést követően
Tiszta olajteknő az
ENEOS SUSTINA olajjal



LÉTEZŐ ÜZEMANYAG
HATÉKONY OLAJ
200 óra vezetés után



HOSSZÚTÁVÚ
TISZTÍTÓ HATÁS



ENEOS ULTRA 0W-20 (ENEOS Premium Ultra 0W-20)

Az új japán motorokhoz való gyári felhasználásra kifejlesztett, teljesen szintetikus, alacsony viszkozitású motorolaj a környezet védelmére, alacsony károsanyag-kibocsátású járművek számára. Kifejezetten ajánlott a 0W-20 viszkozításra tervezett motorokhoz, illetve hibrid autókhoz a kiváló motorvédelmért, a hibrid üzem sűrű hidegindításai mellett. Mindezt környezetbarátan, üzemanyag takarékoság mellett. Az Ultra 0W-20 az ENEOS következő generációs, felső kategóriás specifikációjú, kiemelt terméke, amely kiváló teljesítménye mellett környezetbarát, és kiemelkedően jó üzemanyagfogyasztást tesz lehetővé. Rendkívüli teljesítményű organikus molibdén sűrűlódáscsökkentő adalékanyagokkal keverve, ez az olaj minimálisra csökkenti a motor sűrűlódását hideg hőmérsékleten, miközben magas hőmérsékleten kiemelkedő stabilitás és alacsony illékonyosság jellemzi.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ILSAC GF-5



ENEOS ULTRA-V 0W-20

Ez a fejlett, teljesen szintetikus, alacsony viszkozitású motorolaj egyike a legújabb, igényekhez szabott ENEOS olajoknak, amelyeket a gyártók speciális igényeinek kielégítésére fejlesztettek ki. A fejlesztés célja, hogy lépést tartsanak a motorok változó igényeivel, csökkentsék a károsanyag-kibocsátást, és növeljék a motor élettartamát és teljesítményét. Felső kategóriás, teljes mértékben szintetikus alapolajokból áll a megfelelő adalékanyag-csomaggal. Ez egy fejlett technológiájú olaj, amit a Volkswagen Csoport legújabb járműveihez fejlesztettek ki, a VW 508.00 és 509.00 specifikációnak eleget téve. Rendkívüli motor élettartamot, a dugattyúk hosszabb távú tisztaságát, lerakódás-mentességet és kopásállóságot tesz lehetővé. A magas viszkozitási indexű és alacsony sűrűlódást lehetővé tévő alacsony viszkozitású adalékanyag-technológiának köszönhetően a legmagasabb üzemanyag-megtakarítást és alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít a szigorú európai előírásoknak megfelelően.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Volkswagen VW 508.00/509.00, Porsche C20



ENEOS ULTRA-M 0W-20

A legújabb Mercedes-Benz motorokhoz tervezve, fejlett, alacsony viszkozitású, teljesen szintetikus ENEOS olaj, amely a gyártók speciális igényeinek kielégítésére fejlesztettek ki. A fejlesztés célja, hogy lépést tartsanak a motorok változó igényeivel, csökkentsék a károsanyag-kibocsátást, és növeljék a motor élettartamát és teljesítményét. Felső kategóriás, teljesen szintetikus alapolajokból áll a megfelelő adalékanyag-csomaggal. Ez egy fejlett technológiájú exkluzív olaj, amit a Mercedes-Benz járművekhez fejlesztettek ki, a 0W-20 viszkozitás és az MB 229.71 gépgyártói jóváhagyás követelményeinek eleget téve. Rendkívüli motor élettartamot, a dugattyúk hosszabb távú tisztaságát, lerakódás-mentességet és kopásállóságot tesz lehetővé. A magas viszkozitási indexű és alacsony sűrűlódást lehetővé tévő alacsony viszkozitású adalékanyag-technológiának köszönhetően a legmagasabb üzemanyag-megtakarítást és alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít a szigorú európai előírásoknak megfelelően.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C5, Mercedes-Benz MB 229.71



ENEOS ULTRA-S 0W-30 (ENEOS Premium Ultra-S 0W-30)

Ez egy kiváló teljesítményű, fejlett, teljes mértékben szintetikus motorolaj a legmodernebb dízel motorokhoz a PSA csoporttól a vezető japán járműgyártókon át a koreai járművekig a 0W-30, ACEA C2 specifikációnak megfelelően. A jobb üzemanyagfogyasztás, a kiváló motortisztítás és a hideg indítás esetén fellépő kopás elleni védelem biztosítása érdekében fejlesztették ki, így ez a teljesen szintetikus olaj meghaladja az alacsony károsanyag-kibocsátású rendszerekre vonatkozó legújabb ipari előírások követelményeit. Gyors és stabil kenést biztosít, valamint magas hőstabilitást széles hőmérséklet-tartományban, bármely vezetési körülmény és meghosszabbodott olajcsere időszakok esetén. Ez a Low-SAPS olaj eleget tesz a legújabb, alacsony károsanyag-kibocsátás utókezelő rendszerekkel rendelkező benzin és dízelmotorok követelményeinek, maximális motorvédelem mellett.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C2, PSA B71 2312



ENEOS ULTRA-F 0W-30

Ez egy fejlett, teljesen szintetikus olaj, amit a modern motorok nagyobb teljesítményéhez terveztek a Fordtól a Jaguaron keresztül a Land Roverig. Az EcoBoost motorok jobb üzemanyag-gazdálkodása, a kiváló motortisztítás és a hideg indítás esetén fellépő kopás elleni védelem biztosítása érdekében fejlesztették ki, így ez a teljesen szintetikus olaj meghaladja az alacsony károsanyag-kibocsátású rendszerekre vonatkozó legújabb ipari előírások követelményeit. Gyors és stabil kenést biztosít, valamint magas hőstabilitást széles hőmérséklet-tartományban, bármely vezetési körülmény és meghosszabbodott olajcsere időszakok esetén is kiválóan védve a motort. Ez a Low-SAPS olaj eleget tesz a legújabb, alacsony károsanyag-kibocsátás utókezelő rendszerekkel rendelkező benzin és dízelmotorok követelményeinek.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C2, Ford WSS-M2C950A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007



ENEOS ULTRA 5W-30 (ENEOS Premium Ultra 5W-30)

Ez egy ultramodern, nagy teljesítményű motorolaj, amit a Volkswagen Csoport motorjaihoz fejlesztettek ki, eleget téve a LongLife specifikáció benzines 504.00 vagy dízel 507.00 követelményének. A LongLife specifikáció az új, nem meghatározott szervizelési időintervallumokkal működő Volkswagen motorok fejlesztéséhez igazodik. Ezek kifinomult WIV rendszert alkalmaznak, hogy jelezzék, ha szervizelésre van szükség, a vezetési stílustól és a körülményektől függően, amelyekben a járművet használják. Ezek a motorok beépített érzékelőkkel monitorozzák folyamatosan az olaj minőségét és az olajszintet. Ezzel lehetséges, hogy élvezzék a felelős és megbízható ellenőrzés mellett a meghosszabbított szervizelési időszakokat (a vezetési feltételektől függően). A Volkswagen csoport 2006. január 1 óta használja a LongLife szolgáltatást.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, Porsche C30



ENEOS ULTRA-B 5W-30

A legújabb BMW motorokhoz tervezve. Ez az igen fejlett, alacsony viszkozitású, teljesen szintetikus olaj egyike a legújabb igényekhez szabott ENEOS olajoknak, amelyeket a gyártók speciális igényeinek kielégítésére fejlesztettek ki. A fejlesztés célja, hogy lépést tartsanak a motorok változó igényeivel, csökkentsék a károsanyag-kibocsátást, és javítsák a motor élettartamát és teljesítményét a maximális motorvédelem mellett. Felső kategóriás, teljesen szintetikus alapolajokból áll a megfelelő adalékanyag-csomaggal. Ez egy fejlett technológiájú, exkluzív termék, amit a legújabb BMW járművekhez fejlesztettek ki, az LL-12FE specifikációnak eleget téve. Rendkívüli motor élettartamot, a dugattyúk hosszabb távú tisztaságát, lerakódás-mentességet és kopásállóságot tesz lehetővé. A magas viszkozitási indexű és alacsony sűrűlódást lehetővé tévő alacsony viszkozitású adalékanyag-technológiának köszönhetően a legmagasabb üzemanyag-megtakarítást és alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít a szigorú európai előírásoknak megfelelően miközben kiválóan védi a motorikus alkatrészeket.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C2, API SN Plus, BMW LongLife LL-12FE



ENEOS ULTRA-R 5W-30

A legújabb Renault motorokhoz tervezték. Ez az igen fejlett, alacsony viszkozitású, teljesen szintetikus olaj egyike a legújabb, igényekhez szabott ENEOS olajoknak, amelyeket a gyártók speciális igényeinek kielégítésére fejlesztettek ki. A fejlesztés célja, hogy lépést tartsanak a motorok változó igényeivel, csökkentsék a károsanyag-kibocsátást, és javítsák a motor élettartamát és teljesítményét a maximális motorvédelem mellett. Felső kategóriás, teljesen szintetikus alapolajokból áll a megfelelő adalékanyag-csomaggal. Ez egy fejlett technológiájú, exkluzív termék, amit a legújabb Renault járművekhez fejlesztettek ki, a RN17 specifikációnak eleget téve. Rendkívüli motor élettartamot, a dugattyúk hosszabb távú tisztaságát, lerakódás-mentességet és kopásállóságot tesz lehetővé. A magas viszkozitási indexű és alacsony sűrűlódást lehetővé tévő alacsony viszkozitású adalékanyag-technológiának köszönhetően a legmagasabb üzemanyag-megtakarítást és alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít a szigorú európai előírásoknak megfelelően miközben kiválóan védi a motorikus alkatrészeket.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C3, Renault RN17



ENEOS HYPER 5W-30 (ENEOS Premium Hyper 5W-30)

Ultramodern, teljesen szintetikus, benzines és dízel autókhoz is használható széles körben alkalmazható sokoldalú olaj, amely megfelelő katalizátorral és részecskeszűrővel felszerelt, vagy anélküli turbómotoros és közvetlen befecskendezésű személygépjárművekben és kisteher járművekhez. Nagy teljesítményű adalékanyag csomaggal tervezve, ami a teljesen szintetikus alapolajok fejlett technológiájával kiegészítve garantálja a gyors és állandó kenést és a magas hőstabilitást, széles hőmérséklet-tartományban nagy terhelés mellett. Ez a Mid-SAPS olaj eleget tesz a legnagyobb európai, amerikai és japán gyártók igényeinek, és maximális motorvédelem mellett hosszabb olajcserék közötti időtartamot, tisztább égést, nagyobb üzemanyag-megtakarítást, alacsony olajfogyasztást és alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít. A teljesen szintetikus olaj technológiának köszönhetően, a nehezebb körülmények között is remekül teljesít, és kiváló védelmet biztosít bármely éghajlaton és úton. Alkalmas a Volkswagen Csoport normál olajcsere időszak mellett működő járműveihez és a BMW, Mercedes-Benz, GM, a japán és a koreai járművekhez, melyek hosszabb olajcsere időszakokkal működnek.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.31/229.51/229.52, BMW LongLife LL-04, GM Dexos 2



ENEOS HYPER 5W-40 (ENEOS Premium Hyper 5W-40)

Ez egy modern, teljesen szintetikus, nagy teljesítményű motorolaj, ami a személygépjárművekben vagy kisteherautókban lévő katalizátorral, DPF-el, vagy egyéb dízel részecske utókezelővel felszerelt vagy anélküli, turbó és közvetlen befecskendezésű benzines vagy dízelmotorokhoz készült. Nagy teljesítményű adalékanyag csomaggal készül, ami a teljesen szintetikus alapolajok fejlett technológiájával kiegészítve garantálja a gyors és állandó kenést és a magas hőstabilitást, széles hőmérséklet-tartományban nagy terhelés mellett. Ez a Mid-SAPS olaj eleget tesz a legnagyobb európai motorgyárak igényeinek, és maximális motorvédelem mellett hosszabb olajcserék közötti időtartamot, tisztább égést, nagyobb üzemanyag-megtakarítást, alacsony olajfogyasztást és alacsony károsanyag-kibocsátást biztosít. A teljes egészében szintetikus olaj technológiának köszönhetően, a nehezebb körülmények között is remekül teljesít, és kiváló védelmet biztosít bármely éghajlaton és úton.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, GM Dexos 2, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C917A, Porsche A40



ENEOS HYPER-F 5W-20

Ez egy nagy teljesítményű, teljesen szintetikus motorolaj, amelyet specifikusan a modern motorok széles skálájára terveztek a Fordtól a Jaguarig és a Land Roverig, az 5W-20 viszkozitási követelménynek eleget téve. Ezt az alacsony hamutartalmú motorolajat hosszú élettartamra és a kipufogógázok visszavezetési rendszereinek nagy hatékonyságú biztosítására tervezték az ACEA C5 legújabb követelményei szerint, amely maximális motorvédelem mellett rendkívüli üzemanyag-megtakarítást eredményez. A járműgyártók kutatásainak köszönhetően, az elmúlt években a veszélyes gázok kibocsátása megfelelő volt. Minden nagyobb gyártó, beleértve a Fordot is, folyamatosan dolgozik a károsanyag-kibocsátási szintek javításán. Ennek a stratégiának az egyik fő eredménye, hogy a járművek széles körét szerelik fel fokozatosan új technológiával, nagy teljesítményű és kis károsanyag-kibocsátású motorolajokat használva. A cél az, hogy a teljesítmény nőjön, miközben a károsanyag-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökken.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C5, Ford WSS-M2C948B, Jaguar Land Rover STJLR.03.5004



ENEOS HYPER-B 5W-30

Ez az olaj a BMW LL-04 igen népszerű motorolajának legújabb fejlesztése, és a legújabb Mercedes-Benz MB 229.52 specifikációknak felel meg. Ez speciálisan a BMW és Mercedes-Benz járművek széles körére tervezett, nagy teljesítményű, teljesen szintetikus olaj, amelynek környezetvédelmi paraméterei a legújabb európai károsanyag-kibocsátásról szóló szabályozásoknak is megfelelnek. Ezt a közepes hamutartalmú motorolajat hosszú élettartamra és a kipufogógázok visszavezetési rendszereinek nagy hatékonyságú biztosítására tervezték a BMW LL-04 és az ACEA C3 követelményei szerint, hosszabb élettartamot biztosít a részecskeszűrők (DPF) és a háromutas katalizátorok (TWC) esetében, valamint üzemanyag-megtakarítást eredményez természetesen maximális motorvédelem mellett. A járműgyártók kutatásainak köszönhetően, az elmúlt években a veszélyes gázok kibocsátása megfelelő volt. A prémium kategóriás járműgyártók, mint a BMW és a Mercedes-Benz folyamatosan dolgoznak azon, hogy a károsanyag-kibocsátást csökkentsék. Ennek a stratégiának az egyik fő eredménye, hogy a járművek széles körét szerelik fel fokozatosan új technológiával, nagy teljesítményű és kis károsanyag-kibocsátású motorolajokat használva. A cél az, hogy a teljesítmény nőjön, miközben a károsanyag-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökken.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C3, API SN Plus, Mercedes-Benz MB 229.52, BMW LongLife LL-04



ENEOS HYPER-R 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-R1 5W-30)

Nagy teljesítményű, teljesen szintetikus olaj, amelyet kifejezetten a Renault legmodernebb motorjaihoz fejlesztettek ki. Ezt az alacsony hamutartalmú motorolajat hosszú élettartamra és a kipufogógázok visszavezetési rendszerei magas hatékonyságának biztosítására tervezték az ACEA C4 követelményei szerint. Hosszabb élettartamot garantál a részecskeszűrőknek (DPF) és a háromutas katalizátoroknak (TWC), és üzemanyag-megtakarítást eredményez természetesen maximális motorvédelem mellett. A járműgyártók kutatásainak köszönhetően, az elmúlt években a veszélyes gázok kibocsátása megfelelő volt. Ebben a kutatásban a legnagyobb szereplő, a Renault folyamatosan dolgozik a károsanyag-kibocsátási szint javításán. Ennek a stratégiának az egyik fő eredménye, hogy a járművek széles körét szerelik fel fokozatosan új technológiával, nagy teljesítményű és kis károsanyag-kibocsátású motorolajokat használva. A cél az, hogy a teljesítmény nőjön, miközben a károsanyag-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökken.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C4, Renault RN0720



ENEOS HYPER-S 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-S 5W-30)

Nagy teljesítményű, teljesen szintetikus olaj, amit a PSA csoport járműveihez és a japán és koreai benzines és dízelmotorok széles köréhez fejlesztettek ki. Kiváló minőségű alapolajokkal és nagy teljesítményű adalékanyagokkal készül, ezért tökéletes olyan járművek esetén, amelyek a legújabb kipufogógáz-ellenőrzési rendszerekkel, turbómotorral és közvetlen befecskendezésű rendszerekkel felszereltek, akár rendelkeznek katalizátorral, akár nem. Maximális motorvédelmet, kiváló üzemanyag-hatékonyságot, nagyszerű kopásállóságot és üledékmentességet, stabil kenést és magas hőstabilitást biztosít széles hőmérséklet-tartományban. Ez a Mid-SAPS olaj biztosítja a motor kiváló tisztaságát, nagyobb teljesítményét és védelmét magas hőmérsékleten és extrém vezetési körülmények között is. Gyári minőséget garantál Peugeot, Citroën, Toyota, Honda és más japán, európai, koreai gyártók modern motorjaihoz, amelyek az ACEA C2 követelményeinek megfelelő olajat igényelnek.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA C2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-X 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-X 5W-30)

Teljesen szintetikus olaj, amelyet a Toyota, Honda és egyéb japán, francia és olasz járműgyártók modern motortechnológiájához fejlesztettek ki. A motorok kipufogógáz-visszavezető rendszereinek hosszú élettartamához és nagyobb hatékonyságához fejlesztették ki, amelyek az ACEA C3 vagy C2 követelményeinek megfelelő olajat igényelnek. Maximális motorvédelem mellett hosszabb élettartamot garantál a részecskeszűrőknek (DPF) és a háromutas katalizátoroknak (TWC), és üzemanyag-megtakarítást eredményez. A járműgyártók kutatásainak köszönhetően, az elmúlt években a veszélyes gázok kibocsátása megfeleződött. A legnagyobb járműgyártók folyamatosan dolgoznak a károsanyag-kibocsátási szintek javításán. Ennek a stratégiának az egyik fő eredménye, hogy a járművek széles körét szerelik fel fokozatosan új technológiával, nagy teljesítményű és kis károsanyag-kibocsátású motorolajokat használva. A cél az, hogy a teljesítmény nőjön, miközben a károsanyag-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás csökken.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA C3/C2, Mercedes-Benz MB 229.51, Volkswagen VW 505.00/505.01, GM Dexos 2, PSA B71 2290



ENEOS HYPER-MULTI 5W-30 (ENEOS Premium Multi 5W-30)

Ezt a prémium minőségű, nagy teljesítményű, teljesen szintetikus motorolajat arra tervezték, hogy hosszú távon maximális teljesítményt biztosítson az olyan európai, japán és koreai járművek széles körének, továbbá minden olyan márkának, amelyek az ACEA A5 vagy B5 specifikációjának megfelelő olajat igényelnek, különösen a Ford, a Jaguar, illetve Land Rover motoroknak. Kiterjedt védelmet biztosít széles hőmérséklet- tartományban és bármely vezetési körülmény esetén, bármilyen korú motor számára. Arra tervezték, hogy a motorokat a legjobb működési állapotban tartsa, nagyszerű kopás elleni védelmével és tisztítási hatékonyságával és átfogó kenési jellemzőivel. Minősége, a hagyományos olajokkal összehasonlítva, túlszárnyalja az ipari szabványok jelenlegi előírásait így a legjobb védelmet és teljesítményt biztosítja ezen motorok számára.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913D, Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



ENEOS HYPER-FA 5W-30 (ENEOS Premium Hyper-FA 5W-30)

Ez egy modern, teljesen szintetikus motorolaj, amit olyan, részecskeszűrő (DPF) rendszerrel nem rendelkező járműmotorok működés közbeni védelmére fejlesztettek ki, amelyek az ACEA A3 vagy B4 követelményeknek megfelelő olajat igényelnek. A nagy teljesítményű adalékanyag csomag és a teljesen szintetikus alapolajok fejlett technológiájának kombinációja garantálja a gyors és állandó kenést és a magas hőstabilitást, széles hőmérséklet-tartományban a legnagyobb európai, amerikai, japán és koreai járműmotor-gyártók motorjaival felszerelt járművek számára. A teljes mértékben szintetikus olaj technológiának köszönhetően teljesítménye meghaladja az ásványi kenőanyagok teljesítményét a legnehezebb körülmények között is, és kivételes védelmet biztosít bármely éghajlaton és bármilyen útviszonyok esetén a városi és az országúti közlekedésben.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Mercedes-Benz MB 229.5, Renault RN710/RN700



ENEOS HYPER-FA 5W-40 (ENEOS Premium Hyper FA 5W-40)

Ez egy modern, teljesen szintetikus motorolaj, amit egész éves használatra és bármilyen feltétel esetén biztosított védelemre fejlesztettek ki olyan, részecskeszűrő (DPF) rendszerrel nem rendelkező járműmotorok számára, amelyek az ACEA A3 vagy B4 követelményeknek megfelelő olajat igényelnek. A nagy teljesítményű adalékanyag csomag és a teljesen szintetikus alapolajok fejlett technológiájának kombinációja garantálja a gyors és állandó kenést és a magas hőstabilitást, széles hőmérséklet-tartományban a legnagyobb európai járműmotor-gyártók motorjaival felszerelt járművek számára. A teljes mértékben szintetikus olaj technológiának köszönhetően teljesítménye meghaladja a szintetikus vagy ásványi kenőanyagok teljesítményét a legnehezebb körülmények között is, és kivételes védelmet biztosít bármilyen útviszonyok esetén a városi és az országúti közlekedésben. Többszelepes és turbómotorokhoz javasolt.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Porsche A40, Mercedes-Benz MB 229.3, BMW LongLife LL-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN710/RN700



ENEOS PRO 10W-30 (ENEOS Premium 10W-30)

Ez egy teljesen szintetikus, nagy teljesítményű motorolaj, kiváló üzemanyag-megtakarítási jellemzővel, amit különösen a japán és koreai járművekhez fejlesztettek ki. Ez az olaj a motor széleskörű védelmét biztosítja a folyamatos megállás és indítás okozta, valamint a motor magas és alacsony hőmérsékleten történő működtetése miatti káros hatások ellen. Ajánljuk személygépjárművek és kishaszonjárművek különböző benzines motorjaihoz (többszelepes és turbómotorokhoz, katalizátorral vagy anélkül), az LPG és dízelmotorokhoz (turbó vagy szívódízel motorokhoz egyaránt).

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SM/CF



ENEOS PRO 10W-40 (ENEOS Premium 10W-40)

Szintetikus motorolaj, amit a benzines és dízelmotorok széles köréhez ajánlunk. Magas viszkozitási indexe és szintetikus alapanyaga miatt kiváló hideg indítást biztosít rendkívüli kenő filmréteggel magas hőmérsékleteken is. A kiválasztott adalékanyag-csomagnak köszönhetően segíti a motor gond nélküli működését és kiváló motorvédelmet biztosít. Ezen kívül, kiváló tisztító és porlasztási jellemzőivel ez az olaj biztosítja, hogy a motor tiszta és megbízható legyen.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL/CF, ACEA A3/B4, Mercedes-Benz MB 229.1, Volkswagen VW 501.01/505.00



ENEOS PRO-PLUS 10W-40

A népszerű szintetikus motorolaj magasabb minőségű változata az API SN szabványnak megfelelően. Javasolt az európai, japán, koreai és amerikai benzin- vagy dízelmotoros járműveinek széles köréhez. A még jobb, nagy teljesítményű szintetikus alapanyagok és a teljesítményt növelő adalékanyag csomag miatt ez az olaj kiváló hideg indítás védelmet biztosít rendkívüli kenő filmréteggel magas hőmérsékleteken. Még jobb oxidációs stabilitásának köszönhetően szintén biztosítja a motor gond nélküli működését és kiváló motorvédelmet az olajcserék közti hosszabb időszakok alatt is. Ezen kívül, kiváló tisztító és porlasztási jellemzőivel ez az olaj biztosítja, hogy a motor tiszta és megbízható legyen az idősebb járművekben is.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SN, ACEA A3/B4-16, Volkswagen VW 501.01/505.00



ENEOS PRO-SPORT 10W-60

Teljesen szintetikus motorolaj, amelyet nagy teljesítményű- és sportmotorokhoz fejlesztettek ki. Ez a maximális teljesítményű, teljesen szintetikus olaj a motor csúcsteljesítményének és nyomatékának kivételesen jó kihasználását teszi lehetővé kiváló motorvédelem mellett. A nagy teljesítményű szintetikus alapolajok és a teljesítményt növelő adalékanyagok kombinációja erős kenőfilmet biztosít magas hőmérsékleten és a legnehezebb versenyen legyen az rally, drift, rally-cross, vagy offroad. Az ENEOS komoly mérnöki tudását összpontosította, hogy a versenycsapatok igényei szerinti olajat fejlesszen. Így született meg a SUSTINA 0W-50, a legmodernebb technológiai megoldás. A 10W-60 viszkozitással a termékcsalád már teljes: ez a kiemelkedő teljesítményű olaj ideális a hagyományos rally motorokhoz, amelyeket extrém verseny körülmények közötti vezetésre terveztek és állítottak be, és kielégíti a legigényesebb országúti vezetők igényeit is.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ACEA A3/B3/B4

HASZONGÉPJÁRMŰ MOTORLAJOK

A JXTG Nippon Oil & Energy Corporation technológiai szempontból fejlett haszongépjármű motorolajokat gyárt, melyek célja a károsanyag kibocsátás és az üzemanyag fogyasztás csökkentése, valamint a motoralkatrészek kopásának minimalizálása. A legfontosabb a vállalat számára, hogy mindig szem előtt tartja a felhasználók elvárásait a tartósabb motorolajok iránt, figyelembe véve a jelentősen megnövekedett hőmérsékleti viszonyokat és terhelést a motorban. Ez a trend valószínűleg már nem is változik a jelenlegi és jövőbeni motortípusokban a károsanyag-kibocsátási előírásoknak való megfelelés érdekében.

Több, mint két évtizede a motorolajok fejlesztését vezérlő erő a dízelmotorok károsanyag-kibocsátásának a környezetre gyakorolt hatása. A dízelmotorok szigorúbb károsanyag-kibocsátási előírásoknak kell megfeleljenek, ami újabb motorolaj generációk megszületéséhez vezetett. Biztosítják a károsanyag-kibocsátás utókezelő rendszereinek tartósságát, csökkentik a katalizátorok idő előtti elöregedését és a részecskeszűrők eltömődését, miközben optimális védelmet nyújtanak a dugattyúknak, gyűrűknek, a hengereknek, biztosítva az oxidációs stabilitást, csökkentve az olajfogyasztást, magas hőmérsékleten is stabil marad, a szennyeződések az olajcseréig magába zárva lebegtetik, megelőzve a habképződést és a nyíróerő miatti viszkozitás csökkenését.

Az ENEOS Heavy Duty termékeket kifejezetten úgy tervezték, hogy az OEM gyártói követelményeket betartva, vagy azokat akár túlteljesítve is megfeleljenek azoknak a valós, sokszor extrém körülményeknek, amelyeknek a járműveket kiteszik. Legyenek bármilyen zordak a körülmények, az ENEOS motorolajban biztosak lehetnek, hogy megvédi a motort.



TAKUMI TITOK A MINŐSÉG MÖGÖTT

Amikor az emberi tudás találkozik a technológiával, valami különleges születik: Japánban ezt Takuminak hívják. A Takumi a szakmai tudás kiválósága, az ősi hagyomány, ami a japán mesterembereket tudásuk folyamatos fejlesztésére sarkallja, amíg el nem érik a tökéletességet. Az ENEOS márkanév tiszteletben tartva ezt a hagyományt, összekötötte a 21. század csúcstechnológiájával, hogy rendkívüli termékeket hozzon létre, melyek magas minőségét és innovatív jellegét az egész világon elismerik.

A JXTG kutatócsoportja olyan, mint a szenvedélyes Takumi mesterek, akik minden nap keményen dolgoznak, hogy munkájuk a tökéletességet idézze. Ez az a terület, ahol az ENEOS motorolajnak a gyártásban mutatott mesterségbeli tudása megmutatkozik. Ez a magyarázat arra, hogy a legtöbb ENEOS flakon címkéjén megjelenik a Takumi japán jele.



ENEOS GRAND-LX 5W-30

Ez a legújabb generációjú, legmodernebb dízel haszongépjármű motorolaj, ami a Low-SAPS technológián alapul, a haszongépjármű gyártók legújabb követelményeinek megfelelően, védve a kipufogógáz utókezelő rendszereket a haszongépjárművekben, kamionokban, buszokban és építőipari gépekben. Alacsony viszkozitással készült az üzemanyag fogyasztás további javítása és a károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében. Kiváló teljesítményt és motorvédelmet nyújt az Euro 6 részecskeszűrővel (DPF) felszerelt legújabb generációs motorokban. Kimagasló teljesítményt biztosít a nagy sebességű, európai dízel haszongépjárművek esetében. Kifejezetten a legújabb Daimler, Volvo és MAN motorokhoz készült, a legszigorúbb flottakezelők igényeinek is megfelelően.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API CK-4/SN, ACEA E6/E7/E9, Mercedes-Benz MB 228.51/228.31, Renault Trucks RLD-4, Volvo VDS-4.5, MAN M3677, MTU Type 3.1, Mack EO-S 4.5, Cummins CES 20086, CAT ECF-3, Deutz DQC IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K222, Scania LDF-4



ENEOS GRAND-LA 10W-40 (ENEOS Diesel Grand LA 10W-40)

Ez a legújabb generációjú dízel haszongépjármű motorolaj, ami a Low-SAPS technológián alapul, védve a kipufogógáz utókezelő rendszereket a haszongépjárművekben, kamionokban, buszokban és építőipari gépekben. Speciálisan a legújabb Euro 5 és Euro 4 részecskeszűrővel (DPF) felszerelt motorokhoz valamint az Euro 4 szelektív redukciós katalizátorrendszerrel (SCR) felszerelt motorokhoz készült, de kiváló teljesítményt és védelmet nyújt az Euro 3-as és régebbi európai, amerikai és japán motorok esetében is. Kiemelkedő teljesítményt biztosít a nagy sebességű, európai dízel haszongépjárművek esetében. A legújabb Daimler, Volvo és MAN motorokhoz készült, a legszigorúbb flottakezelők igényeinek is megfelelően. Szintén alkalmazható busz és kamion motoroknál, amelyek 100% CNG gázzal működnek, de viszonylag magas bázikusságot (TBN) igényelnek a lerakódások és a kopás megfelelő ellenőrzéséhez (pl. MB, Volvo és MAN). Univerzálisan használható a Mack, Cummins, Caterpillar és a legtöbb japán motornál.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API CI-4, ACEA E6/E9/E7, Mercedes-Benz MB 228.51, MAN M3477/M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2/RGD, Mack EO-N*, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-10LA/DQC TTCD, DAF Truck (követelményeknek megfelelő)



ENEOS GRAND 10W-40 (ENEOS Diesel Grand 10W-40)

Ez egy különleges formulájú multifunkcionális dízel haszongépjármű motorolaj, amit arra fejlesztettek ki, hogy teljes körű védelmet nyújtson egyaránt a modern és a régebbi motoroknak. Ideális európai, amerikai és japán dízel és benzinmotorokkal rendelkező vegyes flották számára. A szintetikus technológiával készült alapolaj prémium adalékokkal, remek motorvédelmet és üzemanyag megtakarítást biztosít. Speciális adalékanyag csomaggal készül, hogy a magas teljesítményt hosszabb ideig fenntartsa. Hosszú élettartamú, jobb teljesítményű dízelmotor-olaj, amivel hosszabb távolságokat tehetnek meg, költséget csökkentve, mivel az olajcserék közötti időszakok meghosszabbodnak. Úgy tervezték, hogy a legnehezebb útviszony és éghajlati igénybevétel esetén is megtartsa teljesítményét.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API CI-4/SL, ACEA E7, Global DHD-1, Mercedes-Benz MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N/EO-M+, Cummins CES 20077/78, CAT ECF-2/ECF-1-a, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DDC 93K215



ENEOS GRAND-MULTI 15W-40 (ENEOS Premium Multi 15W-40)

Ezt a széles körben alkalmazható szintetikus és robusztus dízel haszongépjármű motorolajat a szigorú olajfogyasztási és kipufogógáz-kibocsátási szabványoknak megfelelően fejlesztették ki. Minden jelenlegi minőségi előírásnak megfelel az európai, amerikai és japán dízel- és benzinmotorok esetében. Speciálisan a kamionok, buszok és építőipari gépek haszongépjármű dízelmotorjaihoz alkalmazható, de használható személygépjárművek és kishaszongépjárművek benzines, LPG gázzal működő és könnyű dízelmotorjaiban is, függetlenül attól, hogy turbótöltések-e vagy sem, rendelkeznek-e katalizátorral vagy common-rail rendszerrel vagy sem. Ez az olaj ideális a vegyes flottával rendelkező ügyfelek számára, mert az olajcserék között hosszabb időszakokat tesz lehetővé, ami hatással van az olaj- és üzemanyag-gazdálkodásra és karbantartási költség-megtakarítást eredményez. Megfelel a dugattyútető, a felső dugattyúgyűrű-horonyban és a dugattyú többi részében való lerakódásokra vonatkozó szigorú normáknak. Szintetikus összetevője folytán felülmúlja az olcsó ásványi olajokat és kiemelkedő teljesítményt biztosít a legnehezebb körülmények között is.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API CI-4 Plus/CI-4/SL, ACEA A3/B4/E7, Global DHD-1/DLD-1/DLD-3, Volkswagen VW 500.00/505.00, Mercedes-Benz MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-2/VDS-3, MAN 3275/271, Iveco Long Drain, JASO DH-1, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Cummins 20071/72/76/77/78, Renault RD/RLD/RLD-2, ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Mack EO-M+, CAT ECF-1/ECF-2, Deutz DQC II, Skoda-Liaz 258-3



ENEOS GRAND-SUPER 15W-40 (ENEOS Super Plus HD 15W-40)

Nagy teljesítményű, robusztus motorolaj haszongépjárművekhez, amit az olajfogyasztásra és a kipufogógázokra vonatkozó szabványoknak megfelelően fejlesztettek ki. Megfelel az európai, amerikai és japán dízel- és benzinmotor olajok minőségi követelményeinek. Speciálisan a kamionok, buszok és építőipari gépek haszongépjármű dízelmotorjaihoz alkalmazható, de használható személygépjárművek és könnyű haszongépjárművek benzines, LPG gázzal működő és dízelmotorjaiban is, függetlenül attól, hogy turbótöltések-e vagy sem, rendelkeznek-e katalizátorral, vagy common rail rendszerrel vagy sem. Ez az olaj ideális a vegyes flottával rendelkező ügyfelek számára, mert az olajcserék közötti hosszabb időszakokat tesz lehetővé, ami hatással van az olaj- és üzemanyag-gazdálkodásra és karbantartási költség-megtakarítást eredményez. Megfelel a dugattyútető, a felső dugattyúgyűrű-horonyban és a dugattyú többi részében való lerakódásokra vonatkozó szigorú normáknak.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API CI-4/SL, ACEA A3/B3/E7/E5/E3, Global DHD-1/DLD-1/DLD-3, Mercedes-Benz MB 228.3/228.1/229.1, Volvo VDS-3, MAN 3275/271, Allison C-4, MTU Type 2, DDC Oil Category 2, Cummins 20071/72/76/77/78, Renault RLD/RLD-2, ZF TE-ML 02C/03A/04B/04C/07C, Mack EO-M+, CAT ECF-2/ECF-1-a



ENEOS GRAND-FA 15W-40 (ENEOS Super Plus 15W-40)

Univerzális motorolaj kiváló tisztító hatással, amit a viszkozitás stabilitás és kopásállóság tekintetében az olajtípusokra és kipufogógázokra vonatkozó követelményeknek megfelelően fejlesztettek ki. Ez az olaj speciálisan a vegyes flottánál alkalmazható, amilyen a benzines, az LPG és a dízelmotorok turbótöltéssel és/vagy katalizátorral vagy anélkül. Ezen felül megfelel a dugattyútetőn, a felső dugattyúgyűrű-horonyban és a dugattyú többi részén való lerakódásokra vonatkozó szigorú normáknak. Felülmúlja a járműipari gyártók követelményeit.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL/CF/CG-4, ACEA A3/B3/B4/E2, Mercedes-Benz MB 229.1/228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS, Allison C-4 Level



ENEOS GRAND-FA 20W-50 (ENEOS Super Plus Diesel 20W-50)

Ez egy hagyományos dízelmotor-olaj, ami optimális kenést biztosít a régebbi benzines, LPG és dízelmotorokkal rendelkező személygépjárműveknek és kishaszongépjárműveknek. Alkalmazható turbófeltöltéses, többszelepes technológiájú és katalizátoros motoroknál. Különleges adalékanyagokat tartalmaz, amelyek megelőzik az olaj oxidáció miatti besűrűsödését még magas hőmérsékleten is. Stabil viszkozitási indexének köszönhetően a viszkozitás erősen lecsökken. Ennek eredményeképpen ez az olaj erős filmet képez a mozgó alkatrészek között.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API CF-4/SG, ACEA E2, Mercedes-Benz MB 228.1/229.1, MAN 271, MTU Type1, Volvo VDS, Mack EO-K/2, Deutz DQC I-02, CCMC G4/D4/PD-2, MIL-L46152EC, MIL-L2104D, GM 6085-M, Ford M2C153C



DRIVEN BY PASSION.



VÁLTÓ- ÉS HAJTÓMŰ OLAJOK

A JXTG Nippon Oil & Energy Corporation büszke arra, hogy rengeteg ügyfél bizalmát nyerte el. A világszerte ismert ENEOS márkanév alatt nem csak fejlett technológiájú motorolajok, hanem csúcsmínőségű váltó és hajtómű olajok is megtalálhatóak, amelyek a váltó kopását, elhasználódását csökkentik, megfelelően, illetve túlszárnyalva a gyártói követelményeket. A vállalat célja, hogy ügyfeleinek teljes körű, innovatív megoldásokat és magas hozzáadott értékkel rendelkező szolgáltatásokat nyújtson. Folyamatosan terjeszkedik az ENEOS termékcsaláddal az európai piacon, és azon dolgozik, hogy az ENEOS márkanév minőségi elismertségét növelje a szervizhálózatokon, a flottatulajdonosokon, a viszonteladókon és végül minden értékes fogyasztóján keresztül a járműiparban és az iparban.



ENEOS SUSTINA CVT-FLUID

Ez a nagyon különleges váltófolyadék az ENEOS SUSTINA technológia alapján készült, a W BASE és a sűrűlődgátló FC Technology adalékanyagok felhasználásával. A W BASE az a csúcstechnológiás szintetikus olaj, amit az ideális alapolajok kémiai összetételét figyelembe véve fejlesztettek ki. Az FC Technology egy olyan adalékanyag technológia, ami lehetővé teszi, hogy a legoptimálisabb sűrűlődségi szintet éri el a CVT típusú váltóknál, hogy a fémszíjak és láncok ne csúszzanak el a tárcsán. Ennek a két összetett technológiának köszönhetően, a SUSTINA CVT-FLUID nagyobb védelmet garantál a váltónak, halkabb működést, üzemanyag- megtakarítást, és hozzájárul a jobb gyorsuláshoz összességében pedig a CVT váltóktól elvárt fürgébb és kényelmesebb vezetési élményhez.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Speciálisan a japán járművek CVT váltóinak fémszíjaihoz és fémláncjaihoz fejlesztve



ENEOS ECO CVT-FLUID

Teljesen szintetikus váltófolyadék automata váltókhoz. Az ázsiai CVT váltók legtöbb típusának legmagasabb minőségi követelményeinek megfelelően fejlesztették ki. Kiváló váltó védelmet és üzemanyag fogyasztást biztosít, garantálja az olajcserék közötti hosszabb időtartamot és az optimális zajcsökkentést. Alkalmazható a CVT váltók szíjas vagy láncos változatához is. Javasolt a legtöbb ázsiai járműhöz, mint a Toyota, Nissan, Honda, Subaru, Mazda, Mitsubishi. A CVT váltók szíjas vagy láncos változatának széles köréhez használható, és a legújabb CVT váltók közül is sokkal kompatibilis. Ide tartozik a Nissan NS-3, Toyota FE, Honda HCF-2, Subaru CVTF-II. Nem javasolt azonban a Toyota Hybrid CVT váltóhoz és a Nissan Extroid CVT váltóhoz.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Fémszíjas és láncos CVT váltókhoz



ENEOS ECO ATF

Teljesen szintetikus, üzemanyag takarékos, alacsony viszkozitású váltófolyadék a Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM és Ford járművek automata váltóihoz. Prémium minőségű alapanyagokat tartalmaz, jobb oxidációs értékkel és hőstabilitással, valamint alacsony molekulásúlyú viszkozitási index javító anyaggal a mechanikai nyíróerő és az anyagfáradás elleni nagy ellenállás érdekében. Védelmet nyújt a váltónak, segít csökkenteni az energiavesztést, amit az olaj habzása okoz a nyomatékvaltóban és alacsonyabb ellenállást biztosít a tengelykapcsolókban, anélkül, hogy veszélyeztetné a kopásállóságot. Szintén alkalmazható minden Aisin váltóhoz.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Toyota & Lexus ATF Type T/ATF Type T-IV/ATF WS, Nissan & Infiniti Matic Fluid D/J/K/S/W, Honda & Acura ATF DW-1/Ultra ATF-Z1, Mazda ATF Type T-IV (JWS 3317)/ATF M-V, Ford Mercon V, GM Dexron III, Subaru ATF/ATF-HP, Opel Original ATF 09117946, Isuzu Vesco ATF II/III, BMW ATF 6, Suzuki ATF 5D06/ATF Type T-IV (JWS 3309), Hyundai & KIA ATF Type WS (NWS-9638)/ATF Type T-IV (JWS 3309), Mitsubishi DiaQueen ATF AW/ATF SK/ATF II, Volkswagen/Audi/Porsche ATF Type T-IV (JWS 3309), Land Rover ATF Type T-IV (JWS 3309), Mini ATF Type T-IV (JWS 3309), Volkswagen VW G 055.540 A2, Volvo ATF Type T-IV (JWS 3309)



ENEOS ATF DSG

Teljesen szintetikus váltófolyadék duplakuplungos automata váltókhoz. A legkeményebb városi körülményekre tervezték, ahol gyakoriak a rövid utak, sűrű fokozatváltások, megállások és dinamikus újra indulások amelyek a modern vezetési stílus jellemzői. Az ilyen típusú használat óriási nyomást fejt ki a sebességváltókra és a fontos váltóalkatrészekre, ahogy a kulcsfontosságú váltóolajra is. Fejlett technológiával készült váltófolyadék a kiváló sebességváltó-védelemhez, a kopás és rezgés elleni védelemhez és az egyenletes vezetési élményhez duplakuplungos sebeségváltóhoz (DCT) és automatikus kapcsolású sebességváltóhoz (DSG).

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Volkswagen VW G 052.529, Ford WSS-M2C936A (duplakuplungos)



ENEOS ATF D-III

Szintetikus váltófolyadék automata váltóhoz. Speciálisan a GM és a Ford és több más járműgyártó járművének automata váltóihoz fejlesztve. Szintén alkalmazható szervokormányokhoz, néhány hidraulikus rendszerhez és forgó légkompresszorokhoz, ahol a rendkívül jó fluiditás alacsony hőmérsékleten is szükséges. Kiválóan védi a váltót, mivel nagyon magas viszkozitási index jellemző erre a váltófolyadékra. Biztosítja a korrózió és a habképződés elleni védelmet, könnyű fokozatváltást tesz lehetővé a hideg indítás után, és nem teszi tönkre a tömítéseket. Nagyon jó antioxidációs és kopásállósági jellemzőkkel rendelkezik.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

GM Dexron III G, Allison C-4, Ford Mercon, Mercedes-Benz MB 236.1, Voith 55.6335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C, MAN Type Z1/V1, Caterpillar TO-2



ENEOS GEAR OIL 75W-90

Szintetikus, univerzális hajtóműolaj, amelyet manuális váltókhoz/hajtóművekhez ahol a API GL-5 szabvány az előírás. Speciális adalékanyagokat tartalmaz, amelyek lecsökkentik az üzemanyag-fogyasztást, és megszüntetik a váltás problémákat. Ennek az egyedi összetételnek köszönhetően nem csak a kopás, hanem a korrózió és a habképződés is minimálisra csökken. Magas hőmérsékleten ez az olaj a termooxidáció ellen védett. Ennek eredményeként kiválóan védi a hajtóművet.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D



ENEOS GEAR OIL 80W-90

Nagy teljesítményű hajtómű olaj hipoid hajtóművekhez és a kerékagy fordulatszám-csökkentő áttételéhez. A kén-foszfor technológiát alkalmazza, ami kiváló védelmet biztosít a hajtóműnek a fém-fém érintkezések ellen a legkeményebb feltételek között, akár ütésszerű terhelés esetén is. Különleges adalékanyagokat tartalmaz, amelyek védő filmréteget képeznek a felületeken, a kopás és a korrózió megelőzésének céljából. Beállított viszkozimetriájának köszönhetően hideg feltételek mellett is alkalmazható. Javasolt a kúpogaskerekes, a spirális kúpogaskerekes és a hipoid hajtóművel készülő differenciálműveknél (akár szimpla, akár dupla áttételes) és erőelosztóknál, amelyeknél az API GL-5 követelményeinek kell megfelelni.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API GL-5, MIL-L-2105 B/C/D



AZ ÚJ KATANA FLAKON ÉRTÉK IHLETTE

A JXTG vállalati filozófiája és értékrendje ihlette ENEOS márkánév az „Ene” vagyis Energia és a „Neos”, görög szó, melynek jelentése „új”, kifejezések kombinációjából született. Energia és innováció a megbízhatósággal, folyamatossággal és kreativitással karöltve jelentik a márká értékeit, amelyeket a logo-egy vörös gömbből kitörő spirálvonal-szimbolizál. A márká kulcs-fogalmai, mint az Energia és az Innováció, az ENEOS tevékenységeiben több területen felismerhetők, a termékek fejlett technológiájától kezdve a kiváló szponzortevékenyséig, de még a csomagolás dizájnja is ezeket tükrözik.

2020-tól az ENEOS jármű-, motorkerékpár- és váltóolajok új márkacsomagolást kaptak: a „Katana” flakont, amit az oldalán megmintázott szamurájkard motívum miatt neveznek így. Ez a különleges és emlékezetes forma, a híres japán harcosok értékeit idézi fel: hősiesség, bátorság, becsület, jóság, erény, hűség és a folyamatos fejlődés iránti elkötelezettség. Ezek ugyanazok az értékek, amelyeket az ENEOS is képvisel hazájában, és amelyek a márká kiválóságának alapját jelentik.



DRIVEN BY PASSION.

THE JAPANESE HIGH-TECHNOLOGY MOTOR OIL: PARTNER OF CHAMPIONS.



MOTORKERÉKPÁR OLAJOK

Japán legnagyobb és legrégebbi energiaipari vállalatoként, a JXTG Nippon Oil & Energy Corporation hagyományosan a japán motorkerékpár-gyártók legnagyobb olajbeszállítója világviszonylatban. Az ENEOS több évnyi kiváló mérnöki munka eredménye, ami alatt fejlett, nagy teljesítményű szintetikus kenőanyagokat fejlesztettek ki, melyek megfelelnek a gyári követelményeknek, ugyanakkor kiválóan teljesítenek a MotoGP versenyek győztes motorkerékpár olajaiként, igazán extrém üzemi körülmények között is.

A motorkerékpár-gyártókkal és a gyári versenycsapatokkal együtt szerzett nagy tapasztalata alapján a vállalat gondosan választotta ki az innovatív teljesítmény-formulákat a sportos japán motorkerékpárokhoz, hogy a motor maximális teljesítményt és nyomatékot érjen el, maximális üzemanyag-megtakarítás és kompromisszummentes motorvédelem mellett.

A JXTG tapasztalata és tudása hozta létre a motorkerékpárok bármely típusa számára az ENEOS kenőanyagok széles választékát. Mindegy, hogy verseny, sport, speed, MotoGP, Supersport, enduro, off-road vagy scooter, az ENEOS termékcsalád páratlan váltást, gyorsulást, nyomatékot biztosít és késedelem nélküli gázreakciót garantál.





ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30

Kimagaslóan nagy teljesítményű, teljes mértékben szintetikus motorolaj, motorkerékpárok számára. Ez a legfejlettebb teljesítménynövelő olaj, nagy teljesítményű, 4-ütemű motorral szerelt, beépített sebességváltóval rendelkező vagy anélküli, nedves vagy szárazkuplungos, nagyon nagy sebességgel és magas hőmérsékleten üzemelő motorkerékpárok számára. Maximális teljesítményt nyújt a váltás, gyorsulás, erőnyomaték és a gázadásra adott azonnali válasz tekintetében, maximális motorvédelem mellett. Az ENEOS Racing technológia garantálja, hogy a gázkar egyetlen meghúzására kivételes gyorsulást és maximális erőt élvezhessen. A JXTG gondosan választott ki innovatív teljesítmény-formulákat a japán motorkerékpárokhoz, hogy a motor maximális teljesítményt és nyomatékot érjen el, a maximális üzemanyag-megtakarítás és a kompromisszummentes védelem mellett.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40

Kimagaslóan nagy teljesítményű, teljes mértékben szintetikus motorolaj, motorkerékpárok számára. Speciálisan a nagy teljesítményű 4-ütemű motorral szerelt BMW, illetve Piaggio motorkerékpárok számára fejlesztették ki, melyek nagy fordulatszámon futnak, akár extrém sebességgel és hőmérsékleten. Maximális teljesítményt nyújt a váltás, gyorsulás, erőnyomaték és a gázadásra adott azonnali válasz tekintetében maximális motorvédelem mellett. Az ENEOS teljes mértékben szintetikus technológiája a gázkar egyetlen meghúzására kivételes gyorsulást és maximális erőt biztosít. A JXTG gondosan választott ki innovatív teljesítmény-formulákat az európai motorkerékpár motorokhoz, hogy a motor maximális teljesítményt és nyomatékot érjen el, a maximális üzemanyag-megtakarítás és a kompromisszummentes motorvédelem és hosszú élettartam mellett.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40

Teljes mértékben szintetikus, versenyteljesítményt nyújtó motorolaj motorkerékpárok számára. Ez a legfejlettebb, kiemelkedően nagy teljesítményű olaj nagy teljesítményű, 4-ütemű motorral szerelt, beépített sebességváltóval rendelkező vagy anélküli, nedves vagy szárazkuplungos, nagyon nagy sebességgel és magas hőmérsékleten futó versenymotorok számára, amilyenek a sport, speed, Supersport, enduro, uphill/gyorsulási, salakmotorok és MX, ATV motorok, mopedek. Maximális teljesítményt nyújt a váltás, gyorsulás, erőnyomaték és a gázadásra adott azonnali válasz tekintetében. Kompromisszummentes védelmet biztosít a motor, a kuplung és a sebességváltó számára, ami megtorpanás nélküli reakciókat, rángatás nélküli sebességváltást és garantálja a nedves kuplung tökéletes zárását induláskor, gyorsításkor és teljes sebességnél. Az ENEOS Racing technológiája a garancia, hogy a gázkar meghúzására azonnal kivételes gyorsulást és maximális erőt élvezhessen.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50

Teljes mértékben szintetikus, extrém versenyteljesítményt nyújtó motorolaj, motorkerékpárok számára. Ez a legfejlettebb, kiemelkedően nagy teljesítményű olaj nagy teljesítményű, 4-ütemű motorral szerelt, beépített sebességváltóval rendelkező vagy anélküli, nedves vagy szárazkuplungos, nagyon nagy sebességgel és magas hőmérsékleten futó versenymotorok számára, amilyenek különösen az enduro, cross, uphill vagy salakmotorok. Maximális teljesítményt nyújt a váltás, gyorsulás, erőnyomaték és a gázadásra adott azonnali válasz tekintetében. Kompromisszummentes védelmet biztosít a motor, a kuplung és a sebességváltó számára, ami megtorpanás nélküli reakciókat, rángatás nélküli sebességváltást és a nedves kuplung tökéletes zárását induláskor, gyorsításkor és teljes sebességnél. Az ENEOS Racing technológiája garantálja, hogy a gázkar meghúzására azonnal kivételes gyorsulást és maximális erőt élvezhessen.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60

Teljes mértékben szintetikus, a legextrémebb versenyteljesítményt nyújtó motorolaj, motorkerékpárok számára. Ez a legfejlettebb, kiemelkedően nagy teljesítményű olaj nagy teljesítményű, 4-ütemű motorral szerelt, beépített sebességváltóval rendelkező vagy anélküli, nedves vagy szárazkuplungos, a legextrémebb feltételek között és hőmérsékleten, terepen vagy közúton, illetve versenypályán futó versenymotorok számára. A sport, speed, Supersport, enduro és salakmotorok számára kifejlesztve, maximális teljesítményt nyújtva a váltás, gyorsulás, erőnyomaték és a gázadásra adott azonnali válasz tekintetében. Kompromisszummentes védelmet biztosít a motor, a kuplung és a sebességváltó számára, ami megtorpanás nélküli reakciókat, rángatás nélküli sebességváltást és a nedves kuplung tökéletes zárását biztosítja induláskor, gyorsításkor és teljes sebességnél. Az ENEOS Racing technológiája a garancia rá, hogy a gázkar meghúzására azonnali, kivételes gyorsulást és maximális erőt élvezhessen.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL, JASO MA2, JASO T903



ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50

Ez a legfejlettebb 4T Racing motorolaj, teljes mértékben szintetikus észter alapú olaj, nagy teljesítményű, 4-ütemű motorral szerelt, beépített sebességváltóval rendelkező vagy anélküli, nedves vagy szárazkuplungos, nagyon nagy sebességgel és hőmérsékleten futó nagy teljesítményű motorok számára, amilyenek például a sport, speed, MotoGP, Supersport, enduro, uphill/gyorsulási, salakmotorok és MX, ATV motorok, mopedek. Különösen javasolt a KTM motorkerékpárokhoz.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SL, JASO MA



ENEOS GP4T ULTRA 2T

Ez egy kiemelkedően magas minőségű, teljes mértékben szintetikus olaj 2-ütemű motorral szerelt verseny- és sportmotorokhoz, enduro és verseny gokartokhoz, amelyek extrém versenykörülmények között futnak terepen és közúton, valamint a versenypályán. Gondosan kiválasztott teljes mértékben szintetikus alapolajainak és adalékanyag-csomagjának köszönhetően biztosítja a motor védelmét, a hosszú élettartamú, kiváló kenést a legextrémebb hőmérsékleteken is, valamint hosszú távon garantálja az alacsony lerakódási szintet és a csökkentett károsanyag kibocsájtást. A nagy teljesítményű és a legigényesebb 2-ütemű motorkerékpárokhoz, speed, trail, cross és enduro motorokhoz, melyek nagy teljesítményű, nagy fordulatszámú 2-ütemű motorral rendelkeznek.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API TC+/TC, JASO FC, ISO-L-EGD



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30

Ez egy új generációs, nagy teljesítményű, üzemanyag-megtakarítást eredményező motorolaj 4-ütemű motorokhoz, speciálisan a Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki és egyéb japán motorkerékpárokhoz. Szintén alkalmazható európai és amerikai 4-ütemű motorral szerelt nagy teljesítményű motorkerékpárokhoz, scooterekhez, sport, ATV, street & road, trail, crossmotorokhoz és motorokhoz. Kiegyensúlyozott összetételének köszönhetően túllépi a japán gyártók üzemanyag-megtakarítási és motor tisztítási követelményeit, kiváló motorvédelmet nyújt, valamint a kuplung és a váltó rendkívül jó működését biztosítja minden vezetési körülmény mellett. A motor hosszabb élettartamát teszi lehetővé, és az eredeti OEM teljesítmény a motor teljes élettartama alatt megmarad.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40

Ez egy nagy teljesítményű motorolaj 4-ütemű motorokhoz, speciálisan a Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki és egyéb japán motorkerékpárokhoz. Szintén alkalmazható európai és amerikai 4-ütemű motorral szerelt nagy teljesítményű motorkerékpárokhoz, scooterekhez, sport, ATV, street & road, trail, crossmotorokhoz és motorokhoz. Kiváló teljesítményt nyújt az új és a régebbi japán, amerikai, európai és más ázsiai gyártók motorkerékpárjai esetén, kiváló motorvédelmet nyújt, valamint a kuplung és a váltó rendkívül jó működését biztosítja minden vezetési körülmény mellett. Megtorpanás nélküli gázreakciókat, rángatás nélküli sebességváltást és a nedves kuplung tökéletes zárását biztosítja induláskor, gyorsításkor és teljes sebességnél.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40

Ez egy nagy teljesítményű motorolaj speciálisan 4-ütemű terepmotorokhoz kifejlesztve. Gondosan kiválasztott alapanyagai maximális teljesítményt nyújtanak a versenymotorokban nagyon nagy igénybevételt jelentő feltételek mellett is. A maximális motorozási élményért fejlesztették ki. Jobb sűrűlódás-csökkentési jellemzőket biztosít, hogy segítse a sűrűlódás miatti veszteségek minimalizálását, ugyanakkor kiemelkedő védelmet nyújt a motorikus alkatrészek kopása ellen. A nagyon magas hőellenállás és az ugrásszerű terhelés esetén is megfelelő teljesítménye miatt ideális az offroad versenyekre is. Túllépi a gyári követelményeket a nedveskuplung és sebességváltó működését és a kuplung védelmét tekintve, gyors és egyenletes sebességváltást és rövidebb idő alatt bekövetkező gyorsulást tesz lehetővé.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50

Ez egy nagy teljesítményű motorolaj 4-ütemű motorokhoz, speciálisan az európai és amerikai motorkerékpárokhoz. Alkalmazható a motorkerékpárok széles köréhez, amilyenek a 4-ütemű motorral szerelt nagy teljesítményű motorkerékpárok, scooterek, sport, ATV, street & road, trail, crossmotorok és motorok. Kiváló teljesítményt nyújt az új és a régebbi motorkerékpárok esetén, rendkívül jó motorvédelmet nyújt, valamint a kuplung és a váltó kiváló működését biztosítja minden vezetési körülmény mellett. Megtorpanás nélküli gázreakciókat, rángatás nélküli sebességváltást és a nedves kuplung tökéletes zárását biztosítja induláskor, gyorsításkor és teljes sebességnél.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ, JASO MA2, JASO T903



ENEOS MAX PERFORMANCE 2T

Ez egy nagy teljesítményű, fejlett, fél-szintetikus motorolaj 2-ütemű motorokhoz bárhol, bármely évszakban. Ez az olaj minimalizálja a füstkibocsátást és kiváló, a motor teljes élettartama alatt biztosított motorvédelmet nyújt. Optimális kenést biztosít nagyon hideg és nagyon meleg hőmérsékleten. Minden 2-ütemű motorkerékpárhoz, trail, cross és enduro motorokhoz és mopedekhez, melyek nagy teljesítményű és nagy fordulatszámú 2-ütemű motorral rendelkeznek. Megfelel és túlszárnyalja a járműgyártók (OEM) szigorú teljesítmény-követelményeit is.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API TC, ISO-L-EGD, JASO FC/FD (kevés füst)
Keverési arány: 2%-4% a gyártó ajánlásától függően



ENEOS PERFORMANCE 20W-50

Magas minőségű ásványi olaj, amit az optimális motorvédelemhez fejlesztettek ki a beépített sebességváltóval rendelkező vagy anélküli, nedves vagy szárazkuplungos, katalizátoros vagy anélküli 4-ütemű motorkerékpárokhoz, street, cross, trail, ATV motorokhoz és mopedekhez. A hagyományos motorkerékpárokhoz és jachtokhoz fejlesztették ki. Extrém nyomásvédelmet nyújt, és biztosítja a motor és a sebességváltó hosszú élettartamát. Segít tisztán tartani a motort. A nedves kuplungtárcsáknak optimális sűrűlódást biztosít, és kiváló kuplung lezárást indításkor, gyorsításkor és teljes sebességben. Különösen ajánlott Chopper, Cruiser, Adventure motorokhoz, pl. BMW, Harley-Davidson, Yamaha.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ/SH/SG, JASO MA2, JASO T903



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40

Nagy teljesítményű olaj, amit scooterekhez, maxi-scooterokhoz, 3-kerekűekhez és szárazkuplungos, 4-ütemű motorral szerelt, katalizátoros vagy anélküli motorkerékpárokhoz fejlesztettek ki. Bármelyik városi forgalomban futó scooterhez alkalmazható. Szintetikus alapolajnak köszönhetően kiváló védelmet biztosít extrém körülmények között is, hideg indításkor, rövid és hosszú városi úton, magas hőmérsékleten és a motor üresben járatásakor a jelzőlámpák előtt és a közlekedési dugókban. Arra tervezték, alacsony olaj és üzemanyag fogyasztás mellett is kiválóan védje a motort.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ, JASO MB



ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL

Ez egy nagy teljesítményű hajtómű-olaj, amit speciálisan szárazkuplungos és a motor karterétől leválasztott sebességváltós scooterokhoz fejlesztettek ki, amelyek a motorolajtól eltérő váltóolajat igényelnek. Úgy tervezték, hogy kiváló védelmet biztosítson extrém körülmények között is, hideg indításkor, rövid és hosszú városi úton, magas hőmérsékleten és a motor üresben járatásakor a jelzőlámpák előtt és a közlekedési dugókban. Egyenletes sebességváltást biztosít és kifejezetten a sebességváltó élettartamának meghosszabbítására tervezték.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

API SJ, JASO MB, SAE 10W-40



DRIVEN BY PASSION.



GLOBAL PARTNER

EGYÜTTMŰKÖDÉSEK SZENVEDÉLYTŐL HAJTVA

Az ENEOS technológia és a motorsport világa összenőtt évtizedek óta. A Dakar Rally-től a F1 versenyekig, a Super GT-től a MotoGP-ig, a nagy sebesség és a csúcsteljesítmény mindig a legfontosabb követelmény volt. Mint gyári (OEM) kenőanyag beszállító a JXTG mindig elkötelezett, hogy ügyfeleinek OEM teljesítményt biztosítson minden egyes ENEOS termék esetében.

Ezenfelül, a JXTG mindenkor partnerkapcsolatokat alakított ki több versenycsapatnál az ENEOS márkanév és technológia világméretű reklámja érdekében. Az Eneós nem csak gyári OEM beszállítóként vált híres és vezető márkává, hanem komoly motorsport-története is van. Szenvedélyes hivatalos támogatója a Monster Yamaha Versenycsapatnak a MotoGP versenyeken, és büszke partnere a dobogós #12 Maverick Viñalesnek, továbbá a 9 alkalommal világbajnok #46 Valentino Rossinak, aki minden idők legtöbb győzelmét magáénak tudó motorversenyző, az ENEOS kiemelt nagykövete.

Ennek ellenére, 2018-ban a vállalat megtette első lépését az európai hagyományos csapatsportok támogatása terén is és a Turkish Airlines Kosárlabda EuroLiga globális partnere lett. Ez a partnerkapcsolat a 2018/19-es kosárlabda szezonnal kezdődött, azzal a céllal, hogy az ENEOS márkanév erősítse Európában új felhasználói kört elérve. A partnerkapcsolat az EuroLigával határozott stratégiából ered: az ENEOS termékek hivatalos importőrei és disztribútorai a legtöbbször olyan országban vannak, amelyek az EuroLiga bajnokságban résztvevő kosárlabda csapatok hazái. Nincs jobb lehetőség annál, mint amikor a járművezetőket és a kosárlabda drukkereket összehozzuk. Mint a legnépszerűbb és leggyorsabban növekvő sportliga Európában, az EuroLiga ugyanazokat az eszméket vallja, mint az ENEOS: a kiváló világszintű hírnevet, a gyors növekedésre törekvést, a legjobb teljesítmény elérésének igényét, a kiválóság iránti erős szenvedélyt.

Ugyanez a győztes stratégia vezette a vállalatot arra, hogy egy másik partnerkapcsolatot is kiépítsen, mégpedig a világ legnépszerűbb sportjával, a labdarúgással. 2019-től az ENEOS a Galatasaray S.K. Istanbul, az egyik legsikeresebb török futball csapat hivatalos támogatója. Mindezeket a partnerkapcsolatokat a szenvedély ihlette: ez az, ami az ENEOS vállalatot a kiválóság elérésére ösztönzi a termékeiben és a sportban is.



HIDRAULIKUS OLAJOK

Az ENEOS hidraulikus olajok minimálisra csökkentik a szivattyúk kopását, és a berendezéseknek kivételesen hosszú élettartamot biztosítanak. Ezeket az olajokat a vákuumszivattyúk és textilipari gépek kenésére lehet alkalmazni, valamint, keringetett olajként kiváló kenést biztosítanak a csapágyaknak és a hajtóműveknek. Kiváló demulgeáló (vízelváló), légleválasztó és habosodásgátló tulajdonságokkal, hidrolitikus és hőstabilitással rendelkezik. Jó kopás, rozsdas és korrózió elleni (réz és acél) védelmet biztosít, valamint megakadályozza a habképződést.



ENEOS SUPER HYDRAULIC TERMÉKCSALÁD 46/68

A HLP kopásgátló hidraulikus olajokat és keringetett csapágyolajokat speciálisan a csapágyak és sok hidraulikus rendszer kenésére fejlesztették ki. Ezek minimálisra csökkentik a szivattyúk kopását, és a berendezéseknek kivételesen hosszú élettartamot biztosítanak. Ezen kívül ezek az olajok nagyon alkalmasak a vákuumszivattyúk és textilipari gépek kenésére, valamint, keringetett olajként kiváló kenést biztosítanak a csapágyaknak és a hajtóműveknek.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

DIN 51524-1 (HLP)/51524-2 (HLP), Vickers I-286-S/M-2950-S, AFNOR NF E 48-603 (HLP)/NF E 48-603 (HM), VDMA 24318, Thyssen TH N-256132, US Steel 126/127, SS 155434, SEB 181 222, Hoesch HWN 2333, Denison Filterability TP 02100, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91 H (HM)



ENEOS HYDRAULIC HLP TERMÉKCSALÁD 32/46/68/100

Nagy teljesítményű hidraulikus olajok, amelyek kiválóan finomított parafinos alapolajokkal és modern adalékanyagokkal készülnek az oxidációs stabilitás és a korrózióvédő tulajdonságok érdekében. A kopásgátló és jó hőstabilitású adalékanyagok miatt nagy teljesítményt és jó kenést biztosítanak a hajtómű szivattyúiban és egyéb hidraulikus rendszerekben. Speciálisan a csapágyak és több hidraulikus rendszer kenésére fejlesztették ki. Minimálisra csökkentik a szivattyúk kopását, és a berendezéseknek kivételesen hosszú élettartamot biztosítanak. Ezeket az olajokat a vákuumszivattyúk és textilipari gépek kenésére lehet alkalmazni, ahol a csapágyaknak és hajtóműveknek kiváló kenést kell biztosítani. Az ebben az olajban használt cink alapú kopásgátló adalékanyagok a legtöbb hidraulikus szivattyúban alkalmazhatók. Ezek kompatibilisek mindenfajta vízhatlan alkatrészszel és festékekkel, amelyeket általában nem károsítanak az ásványi olajok.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

DIN 51524-2 (HLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HM, GM LS2, ISO 11158



ENEOS HYDRAULIC HVLP TERMÉKCSALÁD 32/46/68

Ezek magas viszkozitási indexű hidraulikus olajok, amelyek olyan rendszerekhez alkalmazhatók, melyek változó hőmérsékleti körülmények között végeznek nagy terheléssel járó műveleteket, illetve olyan hidraulikus rendszerek esetében, melyek alacsony viszkozitásváltozást igényelnek nagy üzemi hőmérséklet-tartományon belül. A nagy teljesítményű, kopásgátló és jó hőstabilitású adalékanyagok miatt nagy teljesítményt és jó kenést biztosítanak szivattyúiban és egyéb hidraulikus rendszerekben. Minimálisra csökkentik a szivattyúk kopását, és a berendezéseknek kivételesen hosszú élettartamot biztosítanak. Megfelelő kenés a nehéz haszongépjárművek számára, amelyek magas viszkozitású hőstabil olajat igényelnek. Az ebben az olajban használt cink alapú kopásgátló adalékanyagok a legtöbb hidraulikus szivattyúban alkalmazhatók. Ezek kompatibilisek mindenfajta vízhatlan alkatrészszel és festékekkel, amelyeket általában nem károsítanak az ásványi olajok.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

DIN 51524-2/51524-3 (HVLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HV, GM LS2, ISO 11158, ISO 6743-4 (HV)

FÉK- ÉS TENGELYKAPCSOLÓ FOLYADÉKOK

Az univerzális ENEOS fék- és tengelykapcsoló folyadék termékcsalád hosszú élettartamú, teljes mértékben szintetikus fékfolyadék technológia, ami javasolt bármely típusú hidraulikusan működtetett fék és tengelykapcsoló rendszerhez, és speciálisan az ABS (blokkolásgátló fékrendszer) rendszerekhez. A kiváló, biztonságos fékhatás eléréséhez akár a legnehezebb körülmények között is, a termékcsaládba tartozik az ultra magas teljesítményű ENEOS Performance Racing Brake Fluid DOT 4, amit a motorsport extrém fékezésekkel tarkított vezetési stílusához fejlesztettek ki.



ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4

Kiemelkedően nagy teljesítményű, teljes mértékben szintetikus, versenyekhez készült fékfolyadék. Kifejezetten a versenysportokra fejlesztették ki, extrém fékezésekkel tarkított vezetési stílushoz. Kiemelkedően magas forráspontot biztosít 312 °C-on, így alkalmazhatósága meghaladja a hagyományos DOT 4 szabvány követelményeit. Javasolt a motorsportban és a nagy teljesítményű járművekben használt fékrendszerekhez, a „kemény pedál” fékhatás eléréséhez. Sport és nagy teljesítményű személygépkocsikhoz és motorkerékpárokhoz tervezték, verseny fékrendszerekben való felhasználásra, szénszálas, kerámia vagy acéltárcsás fékrendszerekben, valamint tengelykapcsoló működtető rendszerekben.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

Univerzális, magas forráspontú, szintetikus fékfolyadék. Javasolt olyan hidraulikusan működtetett fék és tengelykapcsoló rendszerhez és ABS-rendszerekhez, amelyek egy nem szilikon alapú DOT 3 vagy DOT 4 szintetikus folyadékot igényelnek. Minden fékrendszerhez alkalmazható. Ez a speciális összetétel biztonságos fékezést biztosít a legnehezebb feltételek mellett is.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

SAE J1703/J1704, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4



ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

Nagy teljesítményű, hosszú élettartamú, teljes mértékben szintetikus fékfolyadék. Javasolt bármely típusú hidraulikusan működtetett fék és kuplung rendszerhez, és speciálisan az ABS rendszerekhez. Ezt a nem szilikon alapú folyadékot a DOT 5.1 szabványnak megfelelően fejlesztették ki, és megfelel a DOT 4 és DOT 2 gyártói ajánlásoknak is. Úgy alakították ki, hogy biztonságos fékezést biztosítson a legnehezebb feltételek mellett is.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 5.1 a base non silicónica/DOT 4/DOT 3, ISO 4925 (5.1/4/3)

FAGYÁLLÓK ÉS HŰTŐFOLYADÉKOK

Az ENEOS termékcsaládba tartozik egy nagy teljesítményű fagyálló-hűtőfolyadék, mely rendkívüli hőátadási képességgel rendelkezik a motor védelme érdekében, annak teljes élettartama alatt. Az gyári beszállítói (OEM) teljesítményre vonatkozó követelményeinek megfelelően, ezek a folyadékok garantálják a forrás elleni védelmet és a fagyás elleni védelmet -69 °C hőmérsékletig. Hosszasan tesztelték haszongépjármű és személygépkocsi flottákon. Minden belső égésű motorhoz alkalmazható. Ezen kívül, a kiváló organikus sav technológia (OAT) megbízhatósága kiváló, biztonságos fékezést biztosít a legnehezebb feltételek mellett is.



ENEOS SUPER COOL BSG

A nitrit, amin és foszfátmentes szerves fagyálló-hűtőfolyadékok homogén és állandó jellemzőkkel rendelkeznek a mono-etilén-glikolnak köszönhetően. Olyan belső égésű motorokhoz javasolt, mint az LPG, a benzines és dízelmotorok és egyéb hőátadó rendszerek esetében is, mint amilyenek a központi fűtőberendezések. Teljesen ártalmatlan a gumira, műanyagra, fémre, alumíniumra és ötvözetekre.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

BS 6580 (1992), BS 6580 (2010)



ENEOS ULTRA COOL VWR

A legújabb készítmény, borát, nitrit, amin és foszfátmentes, nagy teljesítményű, hosszú élettartamú fagyálló-hűtőfolyadék, kiváló hőátadási képességgel. Alkalmazható hűtőfolyadékként és hőátadó folyadékként minden belső égésű motorban. Mivel alapja Etilén-glikol, garantálja a forrás elleni védelmet és a fagyás elleni védelmet -69 °C hőmérsékletig. A kiváló lobrid OAT (szerves sav technológia) és szilikát keverék megbízhatósága hosszú élettartamot jelent a korrózióvédelem és a karbantartásmentes védelem befolyásolása nélkül. Speciálisan a Volkswagen, Audi, Skoda és Seat számára kifejlesztve.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Volkswagen/Audi/Skoda/Seat TL-774 J=G13



ENEOS HYPER COOL XB

Nitrit, amin és foszfátmentes, nagy teljesítményű, hosszú élettartamú fagyálló-hűtőfolyadék, magas hőátadási képességgel. Hűtőfolyadékként és hőátadó folyadékként alkalmazható minden belső égésű motorban. Mivel alapja Etilén-glikol, garantálja a forrás elleni védelmet és a fagyás elleni védelmet -69 °C hőmérsékletig. A kiváló karboxilát OAT (szerves sav technológia) és szilikát keverék megbízhatósága hosszú élettartamot jelent a korrózióvédelem és a karbantartásmentes védelem befolyásolása nélkül. A vezető motorgyártók, úgymint a Fiat, BMW, Mercedes-Benz, GM, MAN, Volvo és Volkswagen által elfogadott.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

Volkswagen/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL-774 C=G11, BMW GS 94000, Cummins 85T8-2, Daimler Mercedes-Benz 325.0/325.2, Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9.55523, Iveco Standard 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, Volvo Cars 128 6083/002, GM GME L1301, JI Case JIC-501, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, Volvo Trucks 128 6083/002

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FS 6850-0951 (Norway), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: S-759, SAE Standards: J1034



ENEOS HYPER COOL XLR

Nagy teljesítményű, hosszú élettartamú fagyálló-hűtőfolyadék a járművek széles köre számára, kivételes hőátadási képességgel. Kifejezetten alumínium motorblokkokhoz fejlesztették ki. Alkalmazható hűtőfolyadékként és hőátadó folyadékként minden belső égésű motorban. Hosszasan, 100,000,000 km-nél tovább tesztelték haszongépjármű és személygépkocsi flottákon. Mivel alapja Etilén-glikol, garantálja a forrás elleni védelmet és a fagyás elleni védelmet -69 °C hőmérsékletig. A kiváló OAT (szerves sav technológia) megbízhatósága hosszú élettartamot jelent a korrózióvédelem és a karbantartásmentes védelem befolyásolása nélkül. A vezető motorgyártók, úgymint a Ford, Mercedes-Benz, GM, MAN és Volkswagen által elfogadott.

SPECIFIKÁCIÓK ÉS JÓVÁHAGYÁSOK

ADE, Aston Martin, Behr, Caterpillar MAK A4.05.09.01, Cummins IS Series u N14, Daimler Mercedes-Benz 325.3, Detroit Diesel Power Cool Plus, Deutz 0199-99-1115/6 & 0199-99-2091/8, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44D, GM GMW 3420/GM 6277M (+B040 1065)/GME L1301, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W AG D36 5600/A/S/Semt Pielstick, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, MTU MTL 5048, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault 41-01-001/-S Type D, Jaguar Land Rover CMR 8229/WSS-M97B44-D, Thermo King, Mack 014 GS 17009, Volvo Trucks 128 6083/002, Volkswagen/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL-774 D=G12/TL-774 F=G12+

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: NATO S-759, SAE Standards: J1034, UNE Standards: 26-361-88/1

TERMÉKKÓDOK

TERMÉK NEVE	Termékkód	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L	208L	1000L
-------------	-----------	------	----	----	----	-----	-----	------	------	-------

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ MOTOROLAJOK										
SUSTINA TERMÉKCSALÁD	ENEOS SUSTINA 0W-20	EU0004	401	301						
	ENEOS SUSTINA 0W-50	EU0005	401	301						
	ENEOS SUSTINA 5W-40	EU0007	401	301						
	ENEOS SUSTINA 5W-30	EU0009	401	301						
ULTRA TERMÉKCSALÁD	ENEOS ULTRA 0W-20	EU0021	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-S 0W-30	EU0023	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-V 0W-20	EU0024	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA 5W-30	EU0025	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-F 0W-30	EU0026	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-M 0W-20	EU0027	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-B 5W-30	EU0028	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ULTRA-R 5W-30	EU0029	401	301		201	530	100	108	
HYPER TERMÉKCSALÁD	ENEOS HYPER 5W-30	EU0030	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0030	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER 5W-40	EU0031	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0031	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER-R 5W-30	EU0032	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-MULTI 5W-30	EU0033	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-S 5W-30	EU0034	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-B 5W-30	EU0035	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-F 5W-20	EU0036	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS HYPER-X 5W-30	EUT0035	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER-FA 5W-30	EUT0036	401	301		201		100	108	050
	ENEOS HYPER-FA 5W-40	EUT0038	401	301		201		100	108	050
PRO TERMÉKCSALÁD	ENEOS PRO 10W-30	EU0037	401	301				100	108	
		EUT0037	401	301		201		100	108	
	ENEOS PRO 10W-40	EU0040	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0040	401	301		201		100	108	050
	ENEOS PRO-PLUS 10W-40	EU0041	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS PRO-SPORT 10W-60	EU0042	401	301		201	530		108	

MOTORKERÉKPÁR OLAJOK										
GP4T TERMÉKCSALÁD	ENEOS GP4T ULTRA 2T	EU0143	401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40	EU0144	401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50	EU0145	401	301			530			
	ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30	EU0146	401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40	EU0147	401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50	EU0148	401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60	EU0149	401	301			530			
PERFORMANCE TERMÉKCSALÁD	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30	EU0151	401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE 2T	EU0152	401	301			530			
	ENEOS PERFORMANCE 20W-50	EU0153	401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40	EU0156	401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50	EU0154	401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40	EU0157	401	301			530			
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40	EU0158	401	301			530			
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL	EU0159	401	301			530			

TERMÉK NEVE	Termékkód	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L	208L	1000L
-------------	-----------	------	----	----	----	-----	-----	------	------	-------

HASZONGÉPJÁRMŰ MOTOROLAJOK										
GRAND TERMÉKCSALÁD	ENEOS GRAND-LA 10W-40	EU0045				201	530	100	108	050
		EUT0045				201		100	108	050
	ENEOS GRAND-LX 5W-30	EU0046				201	530	100	108	050
	ENEOS GRAND 10W-40	EU0048				201	530	100	108	050
		EUT0048				201		100	108	050
	ENEOS GRAND-MULTI 15W-40	EU0051	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS GRAND-SUPER 15W-40	EUT0051	401	301		201		100	108	050
	ENEOS GRAND-FA 15W-40	EU0050	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0050	401	301		201		100	108	050
	ENEOS GRAND-FA 20W-50	EU0060	401	301		201	530	100	108	050
		EUT0060	401	301		201		100	108	050

HIDRAULIKUS OLAJOK										
SUPER HYDRAULIC TERMÉKCSALÁD	ENEOS SUPER HYDRAULIC 46	EU0101				201	530	100	108	050
	ENEOS SUPER HYDRAULIC 68	EU0105				201	530	100	108	050
HYDRAULIC HLP TERMÉKCSALÁD	ENEOS HYDRAULIC HLP 32	EUT0210				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 46	EUT0211				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 68	EUT0212				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 100	EUT0213				201		100	108	050
HYDRAULIC HVLP TERMÉKCSALÁD	ENEOS HYDRAULIC HVLP 32	EUT0220				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 46	EUT0221				201		100	108	050
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 68	EUT0222				201		100	108	050

KIEGÉSZÍTŐ TERMÉKEK										
VÁLTÓ- ÉS HAJTÓMŰ OLAJOK	ENEOS SUSTINA CVT-FLUID	EU0109	401	301						
	ENEOS TRANSMISSION FLUID ATF DIII	EU0070	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS TRANSMISSION FLUID ATF DSG	EU0072	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS GEAR OIL 75W-90	EU0080	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS GEAR OIL 80W-90	EU0090	401	301		201	530	100	108	050
	ENEOS ECO CVT-FLUID	EU0110	401	301		201	530	100	108	
	ENEOS ECO ATF	EU0125	401	301		201	530	100	108	
FAGYÁLLÓK ÉS HŰTŐFOLYADÉKOK	ENEOS SUPER COOL BSG	EU0310	401		295		530	100		
	ENEOS SUPER COOL BSG -26°C	EU0311	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XB	EU0312	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XB -26°C	EU0313	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XLR	EU0314	401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XLR -26°C	EU0315	401		295		530	100		
	ENEOS ULTRA COOL VWR	EU0316	401		295		530	100		
FÉK- ÉS TENGÉLYKAPCSOLÓ FOLYADÉKOK	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4	EU0306	297							
	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1	EU0307	297							
	ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4	EU0308	297							

Megjegyzés: az ENEOS termékek listája és mappája, a termékek elérhetősége és teljesítmény-szintje, jellemző tulajdonságai vagy csomagolása bármikor, előzetes bejelentés nélkül módosulhat az ebben a katalógusban szereplő adatokhoz képest. Az ebben a katalógusban szereplő ajánlások és tanácsok esetében nem garantált, illetve nem kimutatott azok eredményessége. A katalógus tartalma legjobb tudásunknak megfelelő. Kérjük az olvasót, hogy gondosan mérlegelje a beszállítóval együtt, milyen terméket választ a kritikus alkalmazásokhoz. Mindig tartsa be a járműgyártói előírásokat, specifikációs követelményeket. Elhárítunk magunktól minden felelősséget a katalógusban előforduló hiányosságok, hanyagság vagy pontatlanság miatt bekövetkező károk esetén.



 JX Nippon Oil & Energy Europe Ltd
JXTG Nippon Oil & Energy

2F BURY HOUSE, 31 BURY STREET, LONDON EC3A 5AR, UK

T: +44 (0) 20 7186 0400 | F: +44 (0) 20 7186 0419 | E: INFO@ENEOS.EU | W: WWW.ENEOS.EU