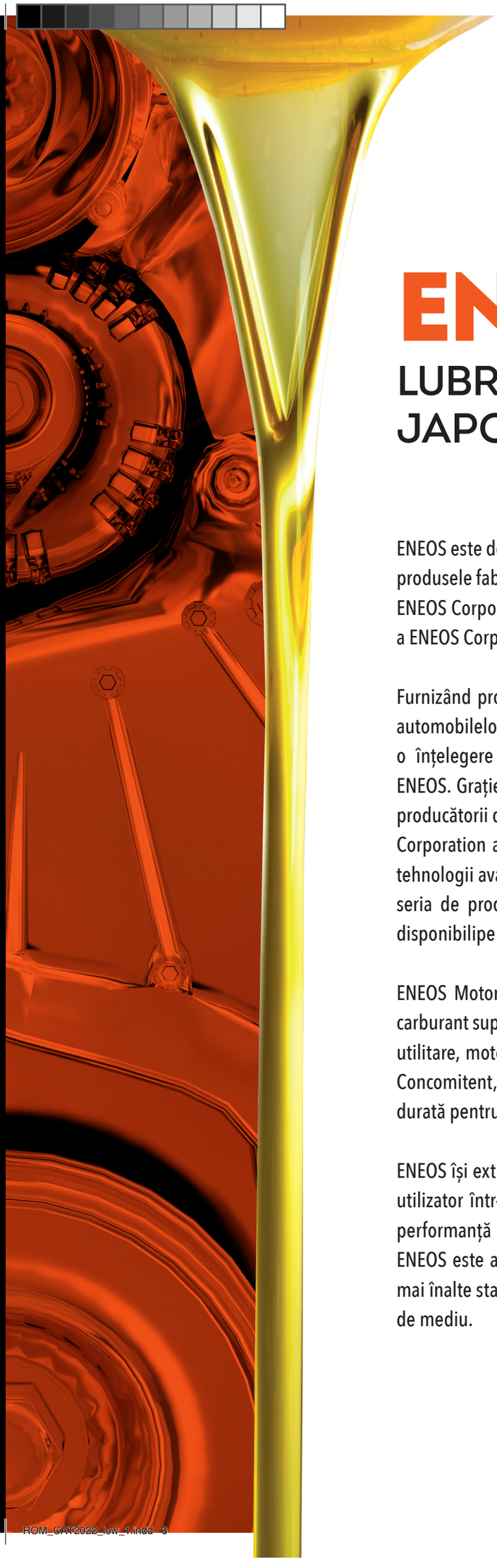
ROM_CAT2022_low_1.indd 1 18/02/22 08:32

ENEOS

YOUR ENGINE, IN PERFECT HARMONY.
DRIVEN BY PASSION.

ECM_CAT2022_low_1.indd 2 18/02/22 08:52



ENEOS

LUBRIFIANȚI DE TEHNOLOGIE JAPONEZĂ AVANSATĂ

ENEOS este denumirea numele mărcii premium renumită în toată lumea pentru produsele fabricate de cea mai mare companie de uleiuri & energie din Japonia: ENEOS Corporation. Marca ENEOS reprezintă filosofia și identitatea corporatistă a ENEOS Corporation.

Furnizând produse speciale celor mai mari producători mondiali din industria automobilelor, precum și uleiuride prim montaj, ENEOS Corporation dovedește o înțelegere profundă a calității, reflectată în întreaga gamă de produse ENEOS. Grație proiectelor de cercetare și de inginerie desfășurate împreună cu producătorii de mașini din Japonia, echipa de cercetători interni (R&D) ai ENEOS Corporation au creat şi creează în continuare lubrifianți de excepție, utilizând tehnologii avansate pentru aditivi și uleiurile de bază. Datorită acestei abordări, seria de produse ENEOS se numără printre lubrifianții de calitate premium disponibilipe piața mondială.

ENEOS Motor Oil oferă putere și performanță excelente, dar şi economie de carburant superioară pentru o serie extinsă de utilizări, atât pentru autoturisme, utilitare, motociclete, camioane și utilaje, cât şi pentru motoare de competiție. Concomitent, tehnologia avansată a uleiului garantează protecție de lungă durată pentru toate tipurile de motoare în condiții dificile de utilizare.

ENEOS își extinde constant gama de produse pentru a satisface nevoile fiecărui utilizator într-o manieră profesională. Fie că este vorba de motoare de înaltă performanță expuse la temperaturi extreme sau vehicule ecologice, hibride, ENEOS este alegerea ideală pentru toată lumea. ENEOS creează uleiuri la cele mai înalte standarde din industria auto, uleiuri ce respectă integral standardele de mediu.

ROM_CAT2022_low_1.indd 3 18/02/22 08:52

ENEOS CORPORATION

TEHNOLOGIE PENTRU PERFORMANȚĂ ȘI MEDIU

ENEOS Corporation este o companie japoneză complet integrată de petrol și energie, care oferă produse și soluții la nivel mondial. Fondată în 1888 în Tokyo, cu denumirea Nippon Oil, compania a crescut la proporții globale prin valorificarea conștientă a resurselor energetice mondiale și prin adaptarea la schimbare, care a dus la cercetarea și dezvoltarea continua de tehnologii ecologice. In prezent, ENEOS Corporation este cea mai mare companie de petrol și energie din Japonia, cu facilități de producție și vânzări în întreaga lume și un brand lider pentru ulei auto: ENEOS.

Fiind furnizor pe termen lung pentru producătorii de echipamente originale (OEM), incluzând producătorii importanți de automobile din Japonia, ENEOS creează lubrifianți de înaltă tehnologie și specializați, integral sintetici și sintetici, pentru a asigura putere maximă cu protecție pe termen lung și economie optimă de combustibil. În plus, fiind sponsor oficial de lungă durată pentru numeroase echipe de curse, ENEOS a dezvoltat uleiuri de motor de înaltă performanță pentru cursele de mașini, pentru a oferi un „avantaj secret" șoferilor și piloților.

Deplin conștientă de rolul-cheie pe care îl joacă în problemele de mediu, ENEOS Corporation se dedică unei misiuni importante: să contribuie la crearea, prin inovație, a unei economii și societăți sustenabile în sectorul energetic, al resurselor și al materialelor. Astfel, produsele ENEOS fabricate după tehnologii de ultimă oră sunt concepute să protejeze mediul pe toată durata de viață a unei mașini, prin reducerea emisiilor de carbon, optimizarea economiei de carburant și reducerea uzurii componentelor esențiale.

ROM_CAT2022_low_1.indd 4 18/02/22 08:52

CONSACRAREA MĂRCII ENEOS ÎN EUROPA

Fondat în 1888 ENEOS Corporation activează în Europa din 1986 prin filiala ENEOS Europe pe care o deține integral. Cu sediul la Londra, compania a fost înființată cu scopul de a furniza uleiuri OEM producătorilor japonezi ce activează în Europa și de a introduce produsele ENEOS pe piața europeană. De atunci, ENEOS Europe și-a extins treptat prezența în întreaga regiune furnizând uleiuri de înaltă tehnologie şi altor producători europeni.

Datorită plusului de valoare, a eficienței costurilor și a soluțiilor compatibile cu mediul, lubrifianții ENEOS sunt considerați a fi printre cele mai inovatoare produse din punct de vedere tehnologic de către reprezentanțele auto, atelierele, mecanici și deținătorii de flote din întreaga Europă. Astăzi, lubrifianții de tehnologie japoneză avansată ENEOS se răspândesc în tot mai multe țări europene.

În ultimii ani, compania a înregistrat o creștere exponențială, susținută de calitatea excepțională a produselor ENEOS și propulsată de strategii clare de vânzare și marketing. Parteneriatul cu clubul de fotbal AC Milan, participarea la sponsorizarea istorică a Monster Energy Yamaha MotoGP în 2021, precum și designul atractiv al noului bidon de ulei Katana, lansat în 2020, sunt doar câteva dintre cele mai importante realizări în scopul consacrării imaginii mărcii ENEOS în Europa și în lume.

ECM_CAT2022_low_1.indd 5 13/02/22 09:52

ULEIURI DE MOTOR PENTRU AUTOTURISME

ENEOS Corporation produce uleiuri de motor și de transmisie de înaltă tehnologie, având scopul de a reduce emisiile de carbon, de a optimiza economia de carburant și de a reduce uzura componentelor esențiale ale motorului, garantând totodată performanța integrală a acestuia.

Durata de viață a motorului depinde de calitatea uleiului folosit. În privința dezvoltării uleiurilor sale, ENEOS Corporation concepe și creează produsele cele mai potrivite pentru construcția unui anumit tip de motor, care vor face față celor mai variate temperaturi la care poate fi expus uleiul, distanței pe care o poate parcurge vehiculul, duratei de funcționare și turațiilor motorului, intervalelor mai lungi de înlocuire a uleiului sau chiar restricțiilor legale privind mediul sau eficiența carburantului, impuse la nivel local.

Tehnologia ENEOS este de mulți ani profund implicată în sporturile motorizate. De la Raliul Dakar la F1 și Super GT, viteza mare și performanța de vârf au fost întotdeauna cerințele majore. Ca furnizor de uleiuri OEM, ENEOS Corporation depune eforturi să garanteze clienților săi ulei de performanță OEM cu fiecare produs ENEOS.

EOM_CAT2022_low_4.indd 6 13/02/22 08:52

ENEOS X PRIME 0W-16

Cea mai avansată tehnologie îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor premium, formulat special pentru noua generație de mașini. Acest produs nou de la ENEOS, de calitate superioară „Made in Japan", este proiectat pentru a se ridica la cele mai înalte standarde de economie de combustibil și pentru a reduce zgomotul și vibrațiile motorului pentru o experiență unică de conducere. Acest ulei este proiectat pentru cele mai recente motoare pe benzină și pentru motoarele hibride și cele hibride termic-electrice, pentru care viscozitatea 0W-16 este recomandată. Introdusă inițial în Japonia, această clasă de viscozitate crește eficiența și reduce timpul de încălzire a motorului.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP/RC, ILSAC GF-6B

Vă rugăm să rețineți că uleiurile conforme cu specificația ILSAC GF-6B nu sunt compatibile cu versiunile precedente și trebuie utilizate numai atunci când sunt recomandate de OEM.

ENEOS X PRIME 0W-20

Tehnologia de ultimă oră îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor integral sintetic, formulat special pentru noua generație de mașini. Acest produs nou de la ENEOS, de calitate superioară „Made in Japan" este proiectat pentru a se ridica la cele mai înalte standarde de economie de combustibil și pentru a garanta performanța inițială a mașinii, cu o eficiență ridicată pentru consumul de combustibil și pentru accelerare. Proiectat pentru motoarele cu viscozitate redusă, cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă, este, de asemenea, ideal pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă. Asigură protecția împotriva arderii necorespunzătoare LSPI în motoarele pe benzină cu dimensiune redusă cu turbocompresor cu injecție directă ale vehiculelor cu tehnologie start-and-stop.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP/RC, ILSAC GF-6A

ENEOS X PRIME 0W-50

Tehnologia de ultimă oră îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor premium, formulat special pentru noua generație de mașini. Acest produs ENEOS oferă o accelerație îmbunătățită și asigură protecție împotriva arderii necorespunzătoare LSPI în motoarele pe benzină cu dimensiune redusă cu turbocompresor cu injecție directă. Fiind vârful de gamă al ENEOS, acesta e proiectat pentru toate motoarele pe benzină de înaltă performanță și eficiență ridicată, precum și motoarele pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă. Gama ENEOS X PRIME, „sângele auriu", reprezintă cea mai mare realizare a companiei în procesul de dezvoltare a produselor viitorului, care pot garanta cel mai înalt nivel de confort de conducere.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP

ENEOS X PRIME 5W-30

Cea mai avansată tehnologie îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest ulei de motor integral sintetic, formulat pentru o gama noua de motoare moderne. Acest produs nou de la ENEOS, de calitate superioară „Made in Japan" oferă o experiență de conducere excelentă prin reducere semnificativă a zgomotului și vibrațiilor motorului și garanția performanței inițiale a mașinii, cu o eficiență ridicată pentru consumul de combustibil și pentru accelerare. Proiectat pentru o gama largă de motoare cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă, este, de asemenea, ideal pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă. Asigură protecția împotriva arderii necorespunzătoare LSPI în motoarele pe benzină cu dimensiune redusă cu turbocompresor cu injecție directă ale vehiculelor cu tehnologie start-and-stop.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP/RC, ILSAC GF-6A

ROM_CAT2022_low_1.indd 7 18/02/22 09:32

ENEOS X PRIME

NOUA GENERAȚIE DE ULEIURI DE MOTOR

ENEOS X PRIME este noua serie de uleiuri de motor dezvoltată de echipa de C&D a ENEOS Corporation. Ca rezultat al celei mai bune tehnologii ale companiei, ENEOS X PRIME depășește cerințele de performanță ale celor mai recente standarde internaționale (API SP, ILSAC GF-6).

ESTE VIZAT CEL MAI RECENT STANDARD API SP, ILSAC GF-6.

EFICIENȚĂ SUPLIMENTARĂ DE COMBUSTIBIL

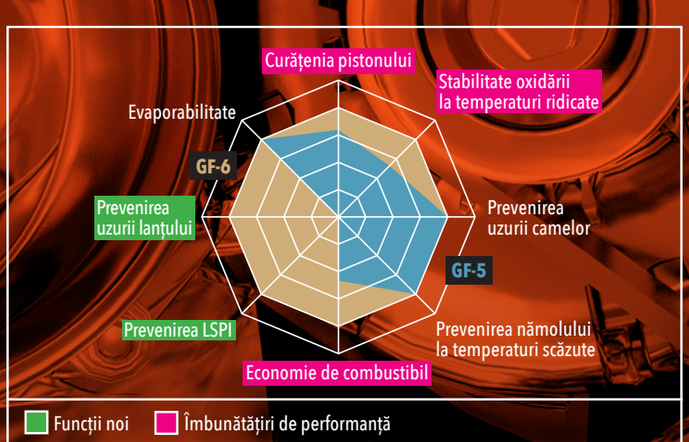
Pentru a respecta normele de mediu și cerințele producătorilor de automobile, este necesară o performanță suplimentară a eficienței consumului de combustibil. În comparație cu uleiul certificat GF-5, eficiența combustibilului trebuie să se îmbunătățească cu 0,03% pentru a satisface standardul GF-6B și 1% pentru a satisface standardul GF-6A.

PREVENIREA LSPI

În cazul motorului cu injecție directă, care reprezintă o tendință recentă pentru vehiculele cu start-and-stop, tinde să apară combustia LSPI (low-speed pre-ignition) anormală. Pentru a preveni acest lucru, este necesar un nou standard pentru uleiurile de motor.

PREVENIREA UZURII LANȚULUI

Într-un motor cu injecție directă, amestecul de funingine generat după combustie afectează uzura lanțului de distribuție. Pentru a preveni acest lucru, este necesar un ulei de motor cu performanțe îmbunătățite.



ROM_CAT2022_low_1.indd 8 18/02/22 08:52

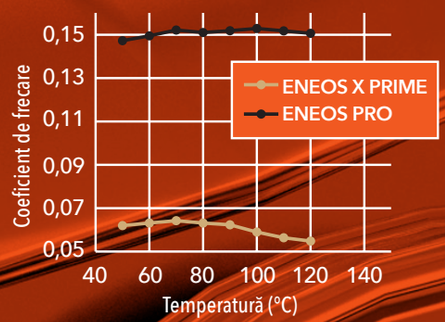
EFECTUL X PRIME

ZGOMOT ȘI VIBRAȚII REDUSE, PENTRU O EXPERIENȚĂ DE CONDUCERE FĂRĂ PRECEDENT

Combinația de ulei de bază de înaltă calitate și cea mai avansată tehnologie pentru aditivi creează un produs excepțional, care maximizează eficiența consumului de combustibil și performanța în fiecare mașină. În plus, ENEOS X PRIME a fost dezvoltat cu accent pe confortul de conducere, o caracteristică unică a ENEOS.

CONFORT DE CONDUCERE

Tehnologia compoziției unice a aditivului realizează o reducere semnificativă a frecării pentru o gamă largă de temperaturi. Prin reducerea zgomotului și a vibrațiilor motorului, experiența de conducere este îmbunătățită semnificativ*.



PERFORMANȚA DE ECONOMISIRE A COMBUSTIBILULUI

Fiind preocupată de mediu, ENEOS Corporation urmărește îmbunătățiri suplimentare pentru eficientizarea consumului de combustibil. ENEOS X PRIME este cu până la 3% mai eficient din punct de vedere al consumului de combustibil*.

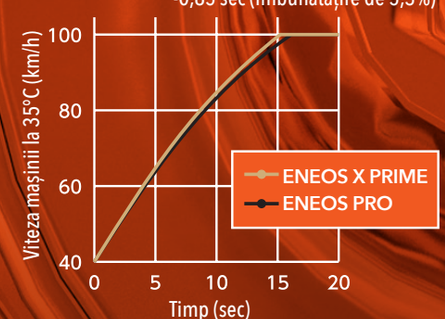
Test drive tip A (sedan)	
Consum de combustibil (km/l)	Eficiența combustibilului crescută (%)
Total	2,08
Scăzută (regim de oraș)	3,80
Medie (regim suburban)	2,02
Crescută (regim de autostradă)	2,41

Test drive tip B (mașină	
Consum de combustibil (km/l)	Eficiența combustibilului crescută (%)
Total	3,03
Scăzută (regim de oraș)	5,08
Medie (regim suburban)	2,32
Crescută (regim de autostradă)	1,94

ACCELERARE

Tehnologia unică de amestecare a uleiului de bază și a aditivilor realizează o reducere semnificativă a rezistenței de viscozitate. Ca rezultat, performanța accelerației este mărită cu până la 5%*.

Timpul de accelerare (40 până la 100 km/h):
-0,85 sec (îmbunătățire de 5,3%)



* Comparativ cu precedentul ENEOS PRO (API SN/RC, ILSAC GF-5, același grad de viscozitate). Performanța se îmbunătățește în funcție de condițiile de utilizare și de gradul de viscozitate.

ROM_CAT2022_low_1.indd 9 18/02/22 08:32

ENEOS X 0W-16 ULTRA

Tehnologia avansată și cele mai înalte standarde de specificații se reunesc într-o serie nouă de produse, formulate special pentru noua generație de mașini. ENEOS X respectă cele mai recente reglementări privind emisiile și economia de combustibil, extinde durata de viață a motorului datorită conținutului scăzut de sulf și ajută la prevenirea evenimentelor LSPI. Acest ulei integral sintetic este proiectat pentru motoarele cu viscozitate ultra redusă, cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă și pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă, pentru care viscozitatea 0W-16 a fost recomandată de OEM. Recomandat pentru Honda, Suzuki, Toyota și Lexus.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP/RC, ILSAC GF-6B

ENEOS X 0W-20 ULTRA

Tehnologia de ultimă oră și cele mai înalte standarde de specificații se reunesc într-o serie nouă de produse, formulate special pentru noua generație de mașini. ENEOS X respectă cele mai recente reglementări privind emisiile și economia de combustibil, extinde durata de viață a motorului datorită conținutului scăzut de sulf și ajută la prevenirea evenimentelor LSPI. Acest ulei avansat, integral sintetic, este proiectat pentru motoarele cu viscozitate redusă, cu emisii reduse de carbon, precum și motoarele pe benzină în vehicule electrice cu baterii (BEV) cu raza de acțiune extinsă și pentru vehicule electrice hibrid (HEV) și motoare de vehicule electrice hibrid Plug-in (PHEV), cu turbocompresor sau aspirate în mod natural, cu injecție directă sau indirectă, pentru care viscozitatea 0W-20 a fost recomandată de OEM. Ideal pentru motoarele cu tehnologia start-and-stop, acesta este recomandat pentru Honda, Suzuki, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota și Lexus.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP/RC, ILSAC GF-6A

ENEOS X 5W-30 ULTRA

Formulat pentru cea mai noua generație de mașini, noua serie ENEOS X respectă cele mai recente reglementări privind emisiile și economia de combustibil, extinde durata de viață a motorului datorită conținutului scăzut de sulf și ajută la prevenirea evenimentelor LSPI. Acest produs ultra-modern, integral sintetic, este conceput special pentru motoarele pe benzină și motorină ale grupului Volkswagen Audi care necesită specificațiile Long-Life 504.00 și 507.00. Aceste motoare folosesc senzori încorporați, care monitorizează continuu calitatea și nivelul uleiului, care permit regim de conducere fiabil și sigur, cu un interval de întreținere extins (în funcție de condițiile de conducere). Acest ulei a fost, de asemenea, perfecționat pentru a preveni evenimentele LSPI în motoarele pe benzină cu injecție directă cu turbocompresor.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SP/SN PLUS, ACEA C3, Volkswagen VW 504.00/507.00, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, Porsche C30

ENEOS X 5W-30 HYPER-X

Acest ulei de motor ultra-modern, de înaltă performanță, integral sintetic, este special formulat pentru a proteja sistemul de emisie la vehiculele cu filtru de particule diesel (DPF) care necesită standardele ACEA C2 și C3 și în autoturisme și vehicule comerciale ușoare cu sau fără convertor catalitic, filtre de funingine, turbocompresor și injecție directă. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători de motoare din Europa, America, Japonia și Coreea și garantează un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C2/C3

ROM_CAT2022_low_1.indd 10 18/02/22 08:52

ENEOS ULTRA 0W-20

Creat pentru performanță OEM a noilor motoare japoneze pe benzină, acest ulei de motor ultraavansat, complet sintetic și cu vâscozitate scăzută a fost conceput pentru mașinile cu emisii reduse în scopul de a proteja mediul. Recomandat în special pentru motoare cu vâscozitate 0W20 sau mașini hibride pentru o protecție excelentă a motorului, în ciuda pornirii la rece a modului hibrid. Toate acestea într-un mod ecologic, cu o economie excelentă de combustibil. Uleiul emblematic Ultra 0W-20 din următoarea generație ENEOS cu specificații îmbunătățite, este compatibil cu mediul și asigură o economie a carburantului extrem de bună. Conținând aditivi pe bază de molibden organic care reduc frecarea, cu performanță excepțională, acest ulei minimizează frecarea din motor la temperaturi joase și dovedește stabilitate la temperaturi înalte și volatilitate scăzută.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN, ILSAC GF-5

ENEOS ULTRA-V 0W-20

Acest ulei de motor ultraavansat, complet sintetic și cu vâscozitate scăzută este unul dinuleiurile ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului. Formulat cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un ulei de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule ale Volkswagen Group care impun specificațiile VW 508.00 și 509.00. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie de carburant de vârf, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

Volkswagen VW 508.00/509.00, Porsche C20

ENEOS ULTRA-M 0W-20

Creat pentru cele mai noi motoare Mercedes-Benz, acest ulei ENEOS de înaltă tehnologie cu vâscozitate scăzută și complet sintetic este creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului. Formulat cu cele mai bune uleiuri de bazăcomplet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un ulei exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru vehiculele Mercedes-Benz care impun specificația de vâscozitate 0W-20 și aprobarea MB 229.71. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA C5, Mercedes-Benz MB 229.71

ENEOS ULTRA-VC 0W-20

Conceput pentru cele mai noi motoare Volvo Cars, acest ulei ultra-avansat, cu viscozitate scăzută, integral sintetic, este unul dintre cele mai recente uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a îndeplini cerințele anumitor producători. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, acesta oferă emisii reduse și ciclu îmbunătățit de viață și performanță al motorului. Acesta este un produs unic de tehnologie avansată, formulat cu cele mai bune uleiuri de bază integral sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat pentru cele mai noi vehicule Volvocare necesită viscozitate 0W-20. Grație tehnologiei de viscozitate scăzută cu indice ridicat de viscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o excelentă economie importantă de carburant, reducând emisiile și emisii scăzute pentru a respecta standardele europene stricte din Europa.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA C5, Volvo Cars VCC RBS0-2AE

ROM_CAT2022_low_1.indd 11 18/02/22 08:32

ENEOS ULTRA-S 0W-30

Ulei de motor avansat, complet sintetic cu performanță de top pentru majoritatea motoarelor diesel moderne ale Groupe PSA, precum și ale principalilor producători japonezi și coreeni de mașini care impun specificația 0W-30, ACEA C2. Conceput pentru a oferi ecomomie de carburant superioară, curățare excelentă a motorului și protecție împotriva uzurii la pornirea la rece, acest ulei complet sintetic depășește cele mai noi standarde din industrie pentru protecția sistemelor cu emisii reduse. Asigură o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică remarcabilă pe o scară largă de temperatură, în orice condiții de funcționare și în timpul perioadelor mai lungi între două schimburi de ulei. Acest ulei Low-SAPS poate fi utilizat în cele mai noi motoare pe benzină și diesel echipate cu sisteme de reducere a emisiilor oferind protecţie maximă motorului.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA C2, PSA B71 2312

ENEOS ULTRA-F 0W-30

Ulei de înaltă tehnologie, complet sintetic, creat pentru performanțe de top ale motoarelor moderne de la Ford și Jaguar Land Rover. Conceput pentru a oferi ecomomie superioară de carburant pentru motoarele EcoBoost, curățare excelentă a motorului și protecție împotriva uzurii la pornirea la rece, acest ulei complet sintetic depășește cele mai recente standarde din industrie pentru protecția sistemelor cu emisii reduse. Asigură o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică remarcabilă pe o scară largă de temperatură, în orice condiții de funcționare și în timpul perioadelor mai lungi între două schimburi de ulei oferind protecţie maximă motorului Acest ulei Low-SAPS poate fi utilizat în cele mai noi motoare pe benzină și diesel echipate cu sisteme de reducere a emisiilor.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA C2, Ford WSS-M2C950A, Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

ENEOS ULTRA-B 5W-30

Conceput pentru cele mai noi motoare BMW, acest ulei de înaltă tehnologie cu vâscozitate redusă și complet sintetic este unul din cele mai noi uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului prin protecţia maximă a acestuia. Formulat cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un produs exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule BMW care impun specificația LL-12FE. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA C2, API SN PLUS, BMW LongLife LL-12FE

ENEOS ULTRA-R 5W-30

Conceput pentru cele mai noi motoare Renault, acest ulei de înaltă tehnologie cu vâscozitate scăzută, complet sintetic, este unul din cele mai noi uleiuri ENEOS personalizate, creat pentru a întâmpina cerințele speciale ale producătorilor. A fost conceput pentru a ține pasul cu cerințele în permanentă schimbare ale motoarelor, pentru a reduce emisiile și pentru a îmbunătăți ciclul de viață și performanța motorului prin protejarea acestuia la maxim. Formulat cu cele mai bune uleiuri de bază complet sintetice, cu un pachet de aditivi dedicat, reprezintă un produs exclusiv de tehnologie avansată, creat pentru cele mai noi vehicule Renault care impun specificația RN17. Oferă o durabilitate excelentă motorului, grad înalt de curățenie pistoanelor și protecție împotriva depunerilor și uzurii. Grație tehnologiei de vâscozitate scăzută cu indice ridicat de vâscozitate și aditivi pentru frecare scăzută, asigură o economie importantă de carburant, reducând emisiile pentru a respecta standardele europene stricte, în același timp protejând piesele motorului.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN PLUS, ACEA C3, Renault RN17

ROM_CAT2022_low_1.indd 12 18/02/22 08:52

ENEOS HYPER 5W-30

Ulei de motor ultramodern, complet sintetic, de înaltă performanță și versatil pentru motoarele pe benzină și diesel dintr-o gamă largă de mașini și vehicule comerciale de gabarit mic, echipate sau nu cu catalizator, filtru de funingine, cu turbocompresor sau sistem cu injecție directă. Creat cu un pachet de aditivi de înaltă performanță combinat cu tehnologia avansată a uleiurilor de bază complet sintetice, acest ulei garantează o ungere rapidă și stabilă și stabilitate termică ridicată în condiții de funcționare dificile la o scară largă de temperaturi. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători europeni, americani și japonezi și garantează un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii. Grație tehnologiei integral sintetice, eclipsează în performanță lubrifianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum. Adecvat pentru mașinile Volkswagen Group, cu intervale normale pentru schimbul de ulei, și pentru vehiculele BMW, Mercedes-Benz, GM, japoneze și coreene cu intervale mai mari între două schimburi de ulei.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, GM Dexos 2

ENEOS HYPER 5W-40

Ulei de motor modern, complet sintetic, de înaltă performanță, pentru marea majoritate a motoarelor pe benzină și diesel dintr-o gamă largă de mașini și autoutilitare, echipate sau nu cu catalizator, filtru de particule, filtru de funingine, cu turbocompresor sau sistem cu injecție directă. Folosind un pachet de aditivi de înaltă performanță combinat cu uleiuri de bază complet sintetice, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată în condiții de funcționare dificile pe o scară largă de temperatură. Acest ulei Mid-SAPS îndeplinește cerințele marilor producători europeni de motoare și garantează pe lângă protecţia motorului, un interval mai extins între două schimburi de ulei, o ardere mai curată, economie sporită de carburant, consum redus de ulei și niveluri scăzute de emisii. Grație tehnologiei complet sintetice, eclipsează în performanță lubrifianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C3, Volkswagen VW 505.00/505.01, Mercedes-Benz MB 229.51/229.31, GM Dexos 2, Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C917A, Porsche A40

ENEOS HYPER-F 5W-20

Ulei de motor de înaltă performanță, complet sintetic, special conceput pentru o serie largă de motoare moderne de la Ford și Jaguar Land Rover, care necesită vâscozitatea 5W-20. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru durata lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care necesită cel mai recent standard ACEA C5, oferind beneficii excepționale pentru economia carburantului pe lângă protecţia completă a motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Toți marii producători, inclusiv Ford, lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA C5, Ford WSS-M2C948B, Jaguar Land Rover JLR.03.5004

ROM_CAT2022_low_1.indd 13 18/02/22 08:32

ENEOS HYPER-B 5W-30

Acest ulei este varianta actualizată a foarte popularului ulei de motor cu specificația BMW LL-04 și specificația cea mai nouă Mercedes-Benz MB 229.52. Conceput special pentru o serie largă de vehicule BMW și Mercedes-Benz, este un ulei de înaltă performanță, complet sintetic cu o performanță de mediu îmbunătățită pentru a respecta cele mai noi reglementări europene privind emisiile. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru o durata mai lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardele BMW LL-04 și ACEA C3, oferind pe lângă protecția motorului, beneficii excepționale pentru durata de viață a filtrelor de particule (DPF) și a catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), plus economie de carburant. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Toți marii producători de mașini, precum BMW și Mercedes-Benz, lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C3, API SN PLUS, Mercedes-Benz MB 229.52/229.51/229.31, BMW LongLife LL-04, Opel-Vauxhall OV0401547

ENEOS HYPER-R 5W-30

Ulei de motor de înaltă performanță, complet sintetic, special conceput pentru cele mai noi motoare de la Renault. Acest ulei de motor cu nivel scăzut de cenușă este creat pentru o durata mai lungă de viață și pentru eficiența de top a sistemelor de recirculare a gazelor de eșapament din motoarele care impun standardul ACEA C4, oferă o viață lungă filtrelor de particule (DPF) și catalizatorului cu acțiune triplă (TWC), și o economie de carburant pe lângă protecția motorului. Grație cercetărilor efectuate de producătorii de mașini, emisiile de gaze nocive au fost reduse la jumătate în ultimii ani. Un actor major în acest domeniu de cercetare, Renault lucrează permanent pentru reducerea nivelului de emisii. Unul dintre principalele obiective ale acestei politici este dotarea treptată a vehiculelor de cursă lungă cu tehnologii noi, concomitent cu utilizarea uleiurilor de motor de înaltă performanță și cu emisii reduse. Scopul este acela de a crește performanța și de a reduce totodată emisiile și consumul de carburant.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C4, Renault RN0720, Mercedes-Benz MB 229.51/226.51

ENEOS HYPER-S 5W-30

Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, creat pentru vehiculele Groupe PSA și pentru o serie extinsă de motoare pe benzină și diesel de producție japoneză sau coreeană. Produs din uleiuri de bază de înaltă calitate și aditivi performanți, este perfect pentru vehiculele dotate cu cele mai noi sisteme de control al gazelor de eșapament, cu sistem turbo sau cu injecție directă, cu sau fără catalizator. Asigură eficiența excelentă a carburantului, performanță superbă pentru controlul uzurii și depunerilor, ungere durabilă și stabilitate termică crescută pe o scară largă de temperatură. Acest ulei Mid-SAPS oferă protecție maximă motorului și o curățenie excelentă acestuia, performanță sporită și protecție chiar și la temperaturi ridicate și în condiții extreme de funcționare. Creat special pentru motoarele moderne de la Peugeot, Citroën, Toyota, Honda și alți producători din Japonia, Europa și Coreea care impun standardul ACEA C2.

SPECIFICAȚII ȘI OMOLOGĂRI

ACEA C2, PSA B71 2290

EOM_CAT2022_low_1.indd 14 18/02/22 08:52

ENEOS HYPER-MULTI 5W-30

Ulei de motor premium, de înaltă performanță și complet sintetic creat pentru performanța de lungă durată a unei serii extinse de vehicule europene, japoneze și coreene diverse, care impun specificația ACEA A5 sau B5, în special pentru motoarele Ford şi Jaguar Land Rover. Oferă protecție sporită pe o scară largă de temperaturi și în orice condiții de utilizare, indiferent de vechimea motorului. Conceput pentru a menține motoarele în cea mai bună stare de funcționare datorită protecției excepționale contra uzurii, performanțelor de curățare și caracteristicilor generale de lubrefiere, comparativ cu uleiurile obișnuite acesta întrece standardele din industrie, astfel asigurând cea mai bună protecţie şi performanţă pentru aceste motoare.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913D, Jaguar Land Rover JLR.03.5003

ENEOS HYPER-FA 5W-30

Ulei de motor modern, complet sintetic, creat pentru protecție în timpul funcționării motoarelor din vehiculele care nu sunt dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (DFP), impunând standardele ACEA A3 sau B4. Prin combinația dintre un pachet de aditivi de înaltă performanță și uleiuri de bază complet sintetice de tehnologie avansată, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată pe o scară largă de temperatură în vehiculele marilor producători de motoare de mașini din Europa, America, Japonia și Coreea. Grație tehnologiei complet sintetice, eclipsează în performanță lubrifianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în toate zonele climatice și în orice condiții de drum, la deplasarea prin oraș sau pe autostradă.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SL/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Mercedes-Benz MB 229.5, Renault RN710/RN700

ENEOS HYPER-FA 5W-40

Ulei de motor modern, complet sintetic, creat pentru protecția completă în orice sezon a motoarelor vehiculelor care nu sunt dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (DFP), impunând standardele ACEA A3 sau B4. Prin combinația dintre un pachet de aditivi de înaltă performanță și uleuri de bază complet sintetice de tehnologie avansată, acest ulei garantează o ungere rapidă, durabilă și stabilitate termică ridicată pe o scară largă de temperatură în vehiculele marilor producători de motoare de mașini din Europa. Grație tehnologiei integral sintetice, eclipsează în performanță lubrifianții minerali în condiții mai severe și asigură o protecție remarcabilă în orice condiții de drum, la deplasarea prin oraș sau pe autostradă. Recomandat pentru motoarele multivalvă și turbo.

SPECIFICAŢII ŞI OMOLOGĂRI

API SN/CF, ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00/505.00, Porsche A40, Mercedes-Benz MB 229.3, BMW LongLife LL-01, Opel GM-LL-B-025, Renault RN710/RN700

ROM_CAT2022_low_1.indd 15 18/02/22 09:32

ENEOS PRO 10W-30

Ulei de motor complet sintetic, de înaltă performanță cu economie excelentă a carburantului, special creat pentru automobilele japoneze și coreene. Acest ulei oferă o protecție largă motorului împotriva efectelor nocive ale sistemului start-stop în timpul utilizării și o funcționare a motorului la temperaturi scăzute și ridicate. Recomandat pentru toate motoarele pe benzină (tip multivalvă și turbo, cu sau fără catalizator), pentru motoarele cu GPL și diesel (cu turbocompresor sau aspirație naturală), autoturisme și autoutilitare.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SM/CF

ENEOS PRO 10W-40

Ulei de motor sintetic, recomandat pentru o gamă largă de motoare pe benzină sau diesel. Datorită indicelui de vâscozitate ridicat și conținutului de baze sintetice, asigură o pornire la rece excelentă și o peliculă de ungere remarcabilă şi la temperaturi ridicate. Grație pachetului de aditivi selectat, contribuie la funcționarea fără probleme a motorului şi la protecţia acestuia. În plus, datorită proprietăților detergenților și agenților de dispersie pe care îi conține, acest ulei garantează un motor curat și de încredere.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL/CF, ACEA A3/B4, Mercedes-Benz MB 229.1, Volkswagen VW 501.01/505.00

ENEOS PRO-PLUS 10W-40

Versiunea cu specificație îmbunătățită a popularului ulei de motor sintetic cu specificația API SN, recomandat pentru o serie largă de motoare pe benzină și diesel din vehiculele europene, japoneze, coreene și americane. Conținând baze sintetice îmbunătățite de înaltă performanță și un pachet de aditivi performanți, acest ulei garantează o protecție excelentă la pornirea la rece și o peliculă de ungere excelentă la temperaturi ridicate. Datorită stabilității îmbunătățite la oxidare, asigură de asemenea funcționarea fără probleme a motorului în timpul perioadelor extinse dintre două schimburi de ulei. Pe lângă protecția motorului, proprietățile detergenților și agenților de dispersie pe care îi conține,garantează un motor curat și de încredere pentru mașinile mai vechi.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SN, ACEA A3/B4-16, Volkswagen VW 501.01/505.00

ENEOS PRO-SPORT 10W-60

Ulei complet sintetic conceput pentru motoare de mare putere și pentru cele sport. Acest ulei complet sintetic de de înaltă tehnologie oferă o utilizare excepțională a puterii și a cuplului motor asigurând protecţie maximă motorului. Prin combinația dintre uleiuri de bază de cea mai înaltă performanță și aditivi superiori, asigură o peliculă de ungere puternică la temperaturi ridicate și în cele mai solicitante condiții de curse și raliuri, drifturi și rally-cross, precum și on-road sau off-road. ENEOS și-a canalizat întotdeauna energia creatoare în conceperea produselor pentru utilizări sportive. Cu vâscozitatea 10W-60 seria este acum completă: acest ulei de performanță extremă este excelent pentru motoarele tradiționale de raliuri concepute sau special pregăite pentru performanță înaltă la condusul extrem din timpul competițiilor. Satisface de asemenea gusturile celor mai pretenționși șoferi de autostradă.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

ACEA A3/B3/B4

ROM_CAT2022_low_1.indd 16 18/02/22 08:52

ULEIURI DE MOTOR HEAVY DUTY

ENEOS Corporation creează uleiuri de motor heavy duty de tehnologie avansată, în scopul de a reduce emisiile de carbon, de a îmbunătăți economia de carburant și de a reduce uzura componentelor motorului. Cel mai important, compania are în vedere în primul rând, cererea consumatorilor pentru uleiuri cu durabilitate mai mare, precum și îngrijorarea legată de temperaturile ridicate ale motorului și băii de ulei. Acest trend nu se va schimba în proiectările actuale și viitoare ale motoarelor, pentru a respecta standardele de emisii.

De peste două decenii principala forță stimulatoare pentru dezvoltarea uleiurilor de motor a fost preocuparea față de impactul emisiilor motoarelor diesel asupra mediului. Motoarele diesel au standarde de emisii mult mai restrictive, având ca rezultat o nouă generație de uleiuri de motor. Acestea oferă durabilitate sistemului de control al emisiilor, previn contaminarea catalizatorului și blocarea filtrului de particule, concomitent cu menținerea protecției optime pentru controlul depunerilor de pe piston, îngroșarea cauzată de oxidare, consumul de ulei, stabilitatea la temperaturi ridicate, proprietățile de tratare a funinginii, spumarea și pierderea vâscozității cauzate de forfecare.

Produsele ENEOS Heavy Duty sunt special createpentru a face față mediilor extreme în care acționează. Cald sau rece, praf ori noroi, uleiul de motor ENEOS va proteja toate motoarele.

ROM_CAT2022_low_1.indd 17 18/02/22 08:32

ENEOS GRAND-LX 5W-30

Ulei de cea mai nouă generație și cel mai modern ulei heavy duty pentru motoarele diesel care folosesc tehnologia Low-SAPS, pentru a respecta cele mai recente specificații ale producătorilor de camioane, și pentru a proteja sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament din mașinile, camioanele, autobuzele și utilajele de construcții. Creat cu o vâscozitate scăzută pentru a îmbunătăți și mai mult economia de carburant și pentru a reduce emisiile, oferă performanță optimă și protecție motoarelor Euro 6 de ultimă generație, echipate cu filtru de particule (DPF). Oferă performanță remarcabilă în motoarele diesel de mare viteză, heavy duty produse în Europa, fiind destinat sau adecvat pentru cele mai noi motoare Daimler, Volvo și MAN, ce funcționează în orice condiții de operare.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API CK-4/SN, ACEA E6/E7/E9, Mercedes-Benz MB 228.51/228.31, Renault Trucks VI RLD-2/RLD-4, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S 4.5

ENEOS GRAND-LA 10W-40

Ulei de motor heavy duty de cea mai nouă generație creat pe baza tehnologiei Low-SAPS, pentru a proteja sistemele de post-tratare a gazelor de eșapament din mașinile, camioanele, autobuzele și utilajele de construcții. Formulat special pentru cele mai noi motoare Euro 5 & Euro 4 dotate cu DPF și Euro 4 dotate cu sisteme SCR, asigură performanță și protecție maximă pentru Euro 3 și motoare mai vechi din Europa, SUA și Japonia. Oferă performanță remarcabilă în motoarele diesel de mare viteză, heavy duty produse în Europa, fiind destinat sau adecvat pentru motoare Daimler, Volvo și MAN, ce funcționează în orice condiții de operare. Potrivit și pentru autobuzele și camioanele care funcționează 100% cu GNC, dar care necesită un indice de alcalinitate (TBN) relativ ridicat, pentru controlarea adecvată a depunerilor și uzurii (anume MB, Volvo și MAN). Ulei universal pentru Mack, Cummins, Caterpillar și majoritatea motoarelor japoneze.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API CI-4, ACEA E6/E9/E7, Mercedes-Benz MB 228.51, MAN M3477/M3271-1, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2/RGD, Mack EO-N*, Cummins CES 20076/77, Deutz DQC III-10LA/DQC TTCD, DAF Truck (îndeplinesc cerințele)

ENEOS GRAND 10W-40

Ulei de motor multifuncțional heavy duty, cu o formulă exclusivă, creat pentru a oferi protecție completă atât pentru motoarele moderne, cât și pentru cele mai vechi, ideal ca ulei de parcuri mixte pentru motoarele diesel și pe benzină de producție europeană, americană și japoneză. Produs cu uleiuri de bază prin tehnologie sintetică cu aditivi competitivi, oferă protecție excelentă motorului şi reduce consumul de combustibil Preparat cu pachete de aditivi speciali pentru menținerea performanței înalte mai mult timp, este un ulei durabil cu performanță îmbunătățită pentru motoare diesel, ce permite parcurgerea de distanțe mari și reducerea cheltuielilor, datorită intervalului lung de înlocuire al uleiului. Formulat pentru a-și menține performanța în cele mai neprielnice condiții climatice și de drum.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API CI-4, ACEA E7, Mercedes-Benz MB 228.3, MAN M3275-1, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2, Mack EO-N

EOM_CAT2022_low_1.indd 18 18/02/22 08:52

ENEOS GRAND-MULTI 15W-40

Ulei de motor pentru o gamă largă de utilizări, sintetic și robust, heavy duty, formulat potrivit normelor stricte privind consumul de ulei și emisiile de gaze de eșapament, îndeplinește toate cerințele de calitate actuale pentru uleiurile diesel și benzină europene, americane și japoneze. Adecvat în special pentru motoarele diesel mari din camioane, autobuze și utilaje de construcții, poate fi de asemenea folosit pentru motoarele pe benzină, GPL și motoarele diesel mici din mașini și autoutilitare, dotate sau nu cu turbocompresor, catalizator sau rampă comună. Acest ulei este ideal pentru clienții care dețin flote datorită intervalelor mai lungi dintre schimburile de ulei, ceea ce înseamnă economie de ulei și carburant, așadar reducerea cheltuielilor de mentenanță. Respectă normele stricte privind depunerile pe coroana pistonului și pe alte părţi ale pistonului. Datorită conținutului său sintetic eclipsează în performanță uleiurile minerale similare, dând randament și în cele mai dificile condiții.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API CJ-4/SN, ACEA E7/E9, Mercedes-Benz MB 228.31, Volvo VDS-4, MAN 3575, MTU Type 2.1, Cummins CES 20081, Renault RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, CAT ECF-3, Deutz DQC-III-10-LA, DFS 93K218

ENEOS GRAND-FA 15W-40

Ulei de motor universal cu capacitate excelentă de curățare, creat în conformitate cu numeroase cerințe privind uleiurile și emisiile de gaze de eșapament pentru stabilitatea vâscozității și rezistenţei la uzură. Adecvat în special pentru utilizări în parcuri mixte, de exemplu pentru motoare pe benzină, GPL și diesel, dotate sau nu cu turbocompresor și/sau catalizator. În plus, îndeplinește normele stricte privind depunerile pe coroana pistonului şi pe alte părţi ale pistonului și întrece cerințele producătorilor din sectorul auto.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL/CF/CG-4, ACEA A3/B3/B4/E2, Mercedes-Benz MB 229.1/228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS, Allison C-4 Level

ENEOS GRAND-FA 20W-50

Ulei pentru motoarele diesel tradiționale, garantează ungerea optimă pentru autoturismele mai vechi și autoutilitare, dotate cu motoare pe benzină, GPL și diesel. Adecvat pentru motoarele cu turbocompresor, tehnologie multivalvă și catalizator, conține de asemenea aditivi speciali care previn îngroșarea uleiului cauzată de oxidare, chiar și la temperaturi ridicate. Grație agentului de ameliorare a indicelui de vâscozitate, acesta abia dacă se reduce: drept rezultat acest ulei va forma o peliculă puternică și între componentele mobile.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API CF-4/SG, ACEA E2, Mercedes-Benz MB 228.1/229.1, MAN 271, MTU Type1, Volvo VDS, Mack EO-K/2, Deutz DQC I-02, CCMC G4/D4/PD-2, MIL-L-46152EC, MIL-L-2104D, GM 6085-M, Ford M2C153C

ROM_CAT2022_low_1.indd 19 18/02/22 08:33

ENEOS
Formulated in JAPAN
日本発の高品質オイル
ENEOS
Formulated in JAPAN
日本発の高品質オイル
ENEOS
Formulated in JAPAN
HYDRAULIC
ENEOS
Formulated in JAPAN
PRO-PLUS
10W-40
ENEOS
X
PRIME
Fully-Synthetic with WBASE
PREMIUM MOTOR OIL
0W-16
ENEOS
X
Fully-Synthetic
ENEOS MOTOR OIL
0W-20
ULTRA
ENEOS
X
PRIME
Fully-Synthetic with WBASE
PREMIUM MOTOR OIL
0W-50
API SP
4L
ENEOS
X
Fully-Synthetic
ENEOS MOTOR OIL
5W-30
HYPER-X
API SN, ACEA C2/C3
ENE
Formulated in JAPAN
MAX Perfor
JASO MA2
ENEOS
Formulated in JAPAN
ULTRA-B
5W-30
1 Liter
NEOS
X Performance
STROKE
1 Liter

ENEOS

DRIVEN BY PASSION.

ENEOS
OFFICIAL
MOTOR OIL
Emirates
FLY BETTER
PARTNER OF
CHAMPIONS.
ENEOS
X
Fully-Synthetic
ENEOS MOTOR OIL
0W-16
ULTRA
4 Liters
5W-30
HYPER-X
0W-20
ULTRA
5W-30
ULTRA
ENEOS
DRIVEN BY PASSION.

ENEOS

OFFICIAL
MOTOR OIL

ENEOS & AC MILAN
ECHIPA CÂȘTIGĂTOARE

De la raliuri la MotoGP, de la baschet la fotbal, ENEOS a fost întotdeauna activ în sprijinirea sporturilor prin sponsorizări. Vestea cea mare a sosit în luna august 2021, cu anunțarea celui mai mare parteneriat de până acum: ENEOS a devenit Official Motor Oil al AC Milan, unul dintre cele mai renumite și mai premiate cluburi de fotbal din lume.

Ca branduri de renume mondial și excelența în domeniile lor de activitate, începând cu sezonul fotbalistic 2021-22 ENEOS și AC Milan s-au reunit într-un parteneriat dedicat energiei, inovării, performanței și pasiunii, aceste atribute fiind comune pentru ambele mărci și care pot fi recunoscute în toate aspectele activităților lor. În numele acestor valori ENEOS și AC Milan au început această călătorie împreună, ca o echipă câștigătoare.

Parteneriatul cu un club major de fotbal, cum ar fi AC Milan reprezintă un salt mare pentru ENEOS: acesta arată că marca are încredere în pieţele europene și investește masiv pentru dezvoltarea vânzărilor produselor sale în Europa. În plus, parteneriatul cu un club care a făcut istorie pentru fotbal în Italia, Europa și în întreaga lume va crește popularitatea ENEOS printre toți fanii fotbalului din Europa, va atinge o audiență mai largă și va crește notorietatea mărcii.

ROM_CAT2022_low_1.indd 23 18/02/22 08:53

ULEIURI DE TRANSMISIE ȘI ANGRENAJE

ENEOS X PRIME CVT FLUID

Tehnologia complet sintetică de ultimă oră îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații în acest lichid de transmisie premium, formulat pentru o gamă largă de mașini cu transmisie variabilă continuă (CVT) pe benzină, vehicule electrice hibride (HEV) și vehicule electrice hibride de tip Plug-in (PHEV). Acest produs avansat „Made in Japan" realizează o economie de combustibil excelentă și reduce pierderea de putere în transmiterea puterii până la anvelope. Acesta oferă o eficiență extremă pentru consumul de combustibil, o accelerație îmbunătățită și o utilizare mai silențioasă a unității de propulsie, toate rezultând într-o experiență de conducere remarcabilă. Recomandat pentru mașini cu transmisie variabilă continuă cu viscozitate scăzută de la Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM, Ford și alții.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

Îndeplinește JASO 1-A și este echivalent cu multe specificații OEM. Compatibil cu aproape toate mașinile cu transmisie variabilă continuă (CVT). Compatibilitatea este determinată pe baza know-how-ului ENEOS, dobândit prin cooperarea pe termen lung cu mulți producători de echipamente originale (OEM).

ENEOS X PRIME AT FLUID

Tehnologia avansată complet sintetică îndeplinește cele mai înalte standarde de specificații pentru acest lichid de transmisie premium, formulat pentru o gamă largă de transmisii automate. Acest produs de top „Made in Japan" realizează o economie excelentă de combustibil și oferă o rezistență ridicată la forfecare și oboseală mecanică, asigurând un confort remarcabil de conducere. De asemenea, reduce rezistența la înaintare în cuplajul ambreiajului și pierderea de energie provocată de închegarea uleiului în convertizorul de cuplu, fără a compromite prevenirea oboselii sau performanța anti-uzură. Conceput pentru transmisiile automate cu viscozitate scăzută de la Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM și Ford. De asemenea, este potrivit pentru transmisiile Aisin Warner AW-1.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

AW-1, GM Dexron II/II E/III/III G, ATF3317, Ford Mercon/Mercon V, ATF F-1, ATF M-III, ATF SP-II M/III, ATF D-II/ D-III, Toyota ATF T/T-II/T-III/T-IV/WS, Nissan Matic Fluid C/D/J/S, Honda ATF/ATF-Z1/ATF DW-1, Mitsubishi ATF SPII/SPII M/SPIII, ATF II/ATF AW, ATF SK, ATF-J2, ATF-PA, ATF-J3, Mazda ATF M-III/M-V, ATF JWS3317, ATF F-1, ATF FZ, ATF 3324, Subaru ECVT Fluid S/Subaru ATF, Opel Original ATF 09117946, Suzuki ATF 5D06/2384K/3314/3317

ENEOS ECO CVT-FLUID

Ulei complet sintetic pentru transmisii automate, pentru a respecta cele mai înalte standarde de calitate pentru multe tipuri de cutii CVT asiatice. Oferă protecţie cutiei de viteze şi eficienţă superioară carburantului, intervale mai lungi între schimburile de ulei și optimizează reducerea zgomotului. Utilizabil pentru tipurile de cutii CVT cu roți pentru curele și lanțuri, este recomandat pentru majoritatea mașinilor asiatice, precum Toyota, Nissan, Honda, Subaru, Mazda, Mitsubishi. Poate fi utilizat pentru o gamă largă de cutii CVT atât cu curea, cât și cu lanț, fiind compatibil cu majoritatea noilor CVT, inclusiv de la Nissan NS-3, Toyota FE, Honda HCF-2, Subaru CVTF-II. Însă nu este recomandat pentru cutiile CVT de la Toyota Hybrid și Nissan Extroid.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

Pentru cutiile CVT cu curele metalice și lanțuri.

ENEOS ECO ATF

Ulei de transmisie complet sintetic, eficient energetic, cu vâscozitate scăzută, pentru mașinile Lexus, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Suzuki, Volkswagen, GM și Ford. Conține baze premium cu stabilitate termică și oxidantă ameliorată, precum și agent cu masă moleculară scăzută pentru ameliorarea indicelui de vâscozitate, pentru a oferi rezistență ridicată la forfecare și oboseală. Asigură protecţie cutiei de viteze, contribuie la reducerea pierderilor de energie cauzate de închegarea uleiului în convertizorul de cuplu, precum și la scăderea rezistenței la înaintare din cuplajul ambreiajului. Adecvat pentru toate transmisiile Aisin.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

Toyota & Lexus ATF Type T/ATF Type T-IV/ATF WS, Nissan & Infiniti Matic Fluid D/J/K/S/W, Honda & Acura ATF DW-1/Ultra ATF-Z1, Mazda ATF Type T-IV (JWS 3317)/ATF M-V, Ford Mercon V, GM Dexron III, Subaru ATF/ATF-HP, Opel Original ATF 09117946, Isuzu Vesco ATF II/III, BMW ATF 6, Suzuki ATF 5D06/ATF Type T-IV (JWS 3309), Hyundai & KIA ATF Type WS (NWS-9638)/ATF Type T-IV (JWS 3309), Mitsubishi DiaQueen ATF AW/ATF SK/ATF II, Volkswagen/Audi/Porsche ATF Type T-IV (JWS 3309), Land Rover ATF Type T-IV (JWS 3309), Mini ATF Type T-IV (JWS 3309), Volkswagen VW G 055.540 A2, Volvo ATF Type T-IV (JWS 3309)

ROM_CAT2022_low_1.indd 24 18/02/22 08:53

ENEOS ATF DCT

Ulei de transmisie complet sintetic pentru cutii de viteză cu dublu ambreiaj creat pentru a răspunde cerințelor impuse de stilurile moderne de condus, de condițiile deplasărilor adesea scurte prin oraș, de schimbările de viteză și de sistemul start-stop al mașinii. Acest tip de utilizare solicită enorm cutiile de viteze și componentele esențiale ale transmisiei, precum și uleiul de transmisie. Proiectat cu tehnologie avansată pentru o protecție maximă a cutiei de viteze și pentru o experiență bună de mers, cu transmisii cu dublu-ambreiaj (DCT) și cutii de viteze cu dublu-cuplaj (DSG).

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

Volkswagen VW G 052.529, Ford WSS-M2C936A (dublu-ambreiaj)

ENEOS ATF D-III

Ulei sintetic pentru transmisii automate, special creat pentru transmisiile automate din vehiculele GM și Ford, precum și ale altor producători de mașini. Este de asemenea adecvat pentru servodirecție, pentru anumite sisteme hidraulice și compresoare de aer rotative, care impun o fluiditate extrem de bună la temperaturi joase. Protejează perfect cutia de viteze, dovedește un index foarte înalt al vâscozității, asigură rezistență împotriva coroziunii și a formării spumei, permite schimbarea ușoară a vitezelor după un start la rece și nu distruge garniturile de etanșare. De asemenea, posedă caracteristici foarte bune antioxidare și antiuzură.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

GM Dexron III G, Allison C-4, Ford Mercon, Mercedes-Benz MB 236.1, Voith 55.6335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A/17C, MAN Type Z1/V1, Caterpillar TO-2

ENEOS GEAR OIL 75W-90

Ulei de angrenaj sintetic, universal care poate fi folosit atât în transmisiile/cutiile de viteze manuale, cât și în cele finale, pentru care standardul API GL-5 este recomandat. Conține aditivi speciali, reducând astfel consumul de carburant și eliminând problemele la schimbarea vitezei. Grație formulei unice, nu doar uzura, ci și coroziunea și formarea spumei sunt reduse la minimum. La temperaturi ridicate acest ulei de angrenaj este protejat împotriva oxidării termice. Ca urmare protejează foarte bine cutia de viteze.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API GL-5, MIL-L-2105 D, Mack GO-G, ZF TE-ML 05A/12A, MAN 342 N/342 Type M-1

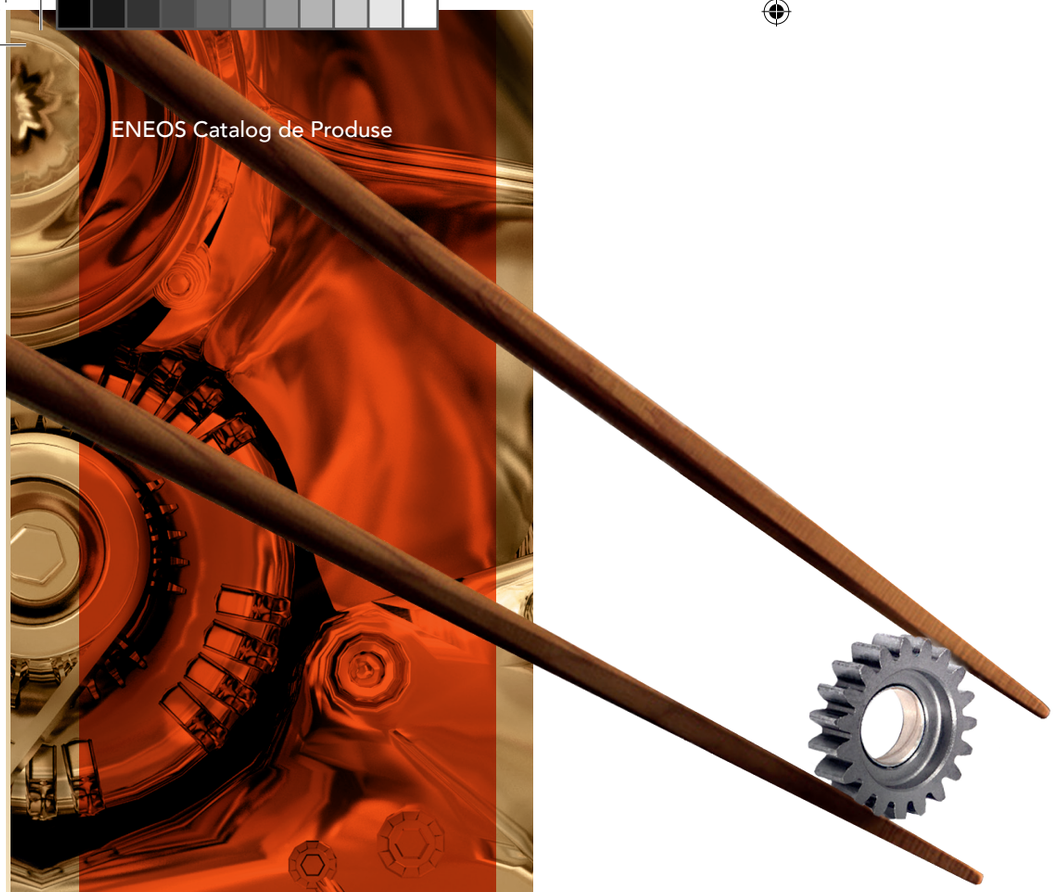
ENEOS GEAR OIL 80W-90

Ulei de înaltă performanță pentru angrenaje hipoide cu reducții în butuc, formulat prin folosirea tehnologiei sulf-fosofor, care asigură protecția excelentă a angrenajelor împotriva contactului metal pe metal, în cele mai severe condiții, chiar și în cazul sarcinilor șoc. Conține aditivi speciali, lăsând o peliculă protectoare pe suprafețe pentru prevenirea uzurii și coroziunii. Grație proprietăților vâscometrice ajustate, poate fi folosit și în condiții de frig. Recomandat pentru utilizare în angrenaje diferențiale conice simple și în spirală și hipoide (cu reducție simplă sau dublă) și separatoare de sarcină cu specificația API GL-5.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API GL-5, MIL-L-2105 D, Mack GO-G, ZF TE-ML 05A/12A, MAN 342 N/342 Type M-1

ROM_CAT2022_low_1.indd 25 18/02/22 08:53



TAKUMI

SECRETUL DIN SPATELE CALITĂȚII

Când iscusința omului se întâlnește cu tehnologia este creat ceva special – în Japonia acest lucru se numește Takumi. Takumi reprezintă excelența îndemânării, o tradiție străveche care ajută maeștrii artizani japonezi să-și dezvolte și să-și îmbunătățească meșteșugul până la perfecțiune. Marca ENEOS a încorporat această moștenire și a combinat-o cu tehnologiile de ultimă generație ale secolului al 21-lea, pentru a creea produse deosebite, ale căror înaltă calitate și inovație sunt recunoscute peste tot în lume.

Echipa de cercetare ENEOS Corporation este ca un grup de maeștri Takumi pasionați, care lucrează din greu zi de zi pentru a împinge mai departe limitele perfecțiunii. Așa a apărut măiestria ENEOS în producerea uleiului de motor. Și de aceea pe cele mai multe etichete de pe sticlele ENEOS apare pictograma japoneză Takumi.

ROM_CAT2022_low_1.indd 26 18/02/22 08:53

ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE

Fiind cea mai mare și mai veche companie de petrol și energie din Japonia, ENEOS Corporation este cel mai mare furnizor de ulei la nivel mondial pentru producătorii de motociclete din întreaga lume. ENEOS este rezultatul a numeroși ani de măiestrie inginerească în domeniul lubrifianților avansați de înaltă performanță, care se aliniază cerințelor de performanță OEM de fabrică, dar și condițiilor extreme de operare ale motoarelor câștigătoare ale competițiilor MotoGP.

Datorită acestei lungi experiențe cu fabricile de motociclete și cu echipele de curse ale fabricilor compania a selectat cu mare atenție formule de performanță inovatoare pentru motocicletele japoneze de curse, pentru ca motorul să genereze energie și cuplu maxim, concomitent cu o economie maximă de combustibil și o protecție fără compromis a motorului.

Experiența și cunoștințele ENEOS Corporation au creat o serie largă de lubrifianți ENEOS pentru toate tipurile de motociclete. Fie că este vorba despre motoarele din motocicletele de performanță pentru curse sau din motocicletele sport ori de viteză, MotoGP, Supersport, Enduro, motociclete de teren ori scutere, seria ENEOS garantează o performanță neegalată a schimbării vitezei și a cuplului, precum și în privința reacției la accelerație.

EOM_CAT2022_low_1.indd 27 18/02/22 08:53

ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30

Ulei de înaltă performanță, complet sintetic, pentru motoarele motocicletelor. Acesta este uleiul cu cea mai înaltă tehnologie pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari. Pe lângă protecţia maximă a motorului, oferă performanță de vârf în schimbarea vitezei și a cuplului, precum și în privinţa reacţiei la accelerație. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a acceleraţiei. ENEOS Corporation a selectat cu atenție formule inovatoare pentru motoarele japoneze de performanță, astfel încât motorul să atingă puterea și cuplul maxim, concomitent cu economie maximă de carburant și protecție superioară.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903

ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40

Ulei de motocicletă de înaltă tehnologie, complet sintetic, creat special pentru cea mai mare performanță în motoarele în 4 timpi din motocicletele de la BMW, dar și de la Piaggio, care funcționează la orice viteză și temperatură, inclusiv la cele extrem de mari. Oferă performanță de vârf în schimbării vitezei și a cuplului, precum și a reacţiei la accelerație protejând motorul la maxim. Tehnologia complet sintetică ENEOS asigură accelerare excepțională și putere maximă la simpla atingere aaccelerației. ENEOS Corporation a selectat cu atenție formule inovatoare pentru motoarele europene de performanță, astfel ca motorul să atingă puterea și cuplul maxim, concomitent cu economie maximă de carburant, longevitate şi protecție fără compromis a motorului.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903

ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40

Ulei de motor complet sintetic, performant pentru curse de motociclete. Este cel mai avansat ulei de motor de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari: motociclete sport, de viteză, Supersport, anduranță, curse uphill/drag, motociclete dirt & MX, ATV-uri și, mopeduri. Oferă performanță de vârf în privința schimbării vitezei și a cuplului, precum și a acceleraţiei și a reacţiei la acceleraţie. Asigură protecția intactă a performanței în motor, ambreiaj și cutia de viteze, rezultând în schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a acceleraţiei. acceleratorului.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903

ROM_CAT2022_low_1.indd 28 18/02/22 08:53

ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50

Ulei de motor, complet sintetic, cu performanță extremă pentru curse de motociclete. Cel mai avansat ulei de motor, de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari, special creat pentru motociclete endurance, off-road, uphill sau dirt. Oferă performanță de vârf la schimbarea vitezei și a cuplului, precum și a acceleraţiei. Asigură protecția fără compromis a motorului, ambreiajului și cutiei de viteze, având ca rezultat schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a acceleraţiei.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903

ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60

Ulei de motor, complet sintetic, cu performanță pentru cele mai extreme curse de motociclete. Cel mai avansat ulei de motor, de înaltă tehnologie, pentru motocicletele cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează în condiții și temperaturi extreme, pe șosea sau pe teren sau pe pistă. Creat pentru motociclete sport, de viteze, Supersport, Enduro sau dirt, oferă performanță de vârf la schimbarea vitezei și a cuplului, precum și reacţia acceleraţiei. Asigură protecția fără compromis a motorului, ambreiajului și cutiei de viteze, având ca rezultat schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă. Tehnologia ENEOS Racing furnizează o accelerare excepțională și putere supremă la simpla atingere a acceleraţiei.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA2, JASO T903

ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50

Cel mai avansat ulei pentru motoare, cu ulei de bază complet sintetic cu esteri pentru motocicletele de performanță și Enduro dotate cu motoare în 4 timpi de înaltă performanță, de curse, cu sau fără cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, care funcționează la viteze și temperaturi mari: motociclete sport, de viteză, MotoGP, Supersport, Enduro, curse uphill/drag, motociclete dirt & MX, ATV-uri și mopeduri. Recomandat în special pentru motocicletele KTM.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SL, JASO MA

ENEOS GP4T ULTRA 2T

Ulei pentru motoare în 2 timpi de calitate și performanță înalte, complet sintetic și avansat pentru motocicletele de curse și sport, Enduro și go-karts de curse, care funcționează în condiții de competiție extreme, pe șosea, pe teren sau pe pistă. Grație uleiurilor de bază complet sintetice atent selectate și a pachetului de aditivi, asigură protecția motorului, ungere superioară de lungă durată la cele mai extreme temperaturi și garantează depuneri scăzute și emisie de carbon redusă. Conceput pentru motocicletele în 2 timpi de performanță și foarte pretențioase, pentru motociclete speedway, trail, off-road și Enduro, dotate cu motoare în 2 timpi de înaltă performanță de mare turație.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API TC+/TC, JASO FC, ISO-L-EGD

ROM_CAT2022_low_1.indd 29 18/02/22 08:33

ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30

Ulei de nouă generație de înaltă tehnologie, care asigură economie de carburant, pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele japoneze de la Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Adecvat și pentru motocicletele de mare putere, scutere, motociclete sport, ATV-uri, motociclete street & road, trail și off-road, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi de la producătorii europeni și americani. Grație formulei echilibrate, întrece cerințele tuturor producătorilor japonezi privind economia de carburant și curățarea motorului oferind protecție excelentă pentru motor și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură viață mai lungă motorului și menține nivelul original de performanță OEM pe toată durata de viață a motorului.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903

ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40

Ulei de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele japoneze Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki. Adecvat și pentru motocicletele de mare putere, scutere, motociclete sport, ATV-uri, motociclete street & road, trail și off-road, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi de la producătorii europeni și americani. Performanță excelentă în motocicletele noi și mai vechi de la toți producătorii japonezi, americani și europeni, oferind protecție excelentă motorului și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903

ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40

Ulei de motocicletă de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, creat special pentru utilizări pe teren accidentat, conține baze atent selectate pentru o putere maximă a motoarelor în condiții de stres ridicat din timpul competițiilor. Formulat pentru o experiență maximă pe motocicletă, oferă caracteristici ameliorate de reducere a frecării, pentru a reduce pierderile cauzate de aceasta, oferind în special protecție împotriva uzurii pieselor de motor. Grație rezistenței termice foarte ridicate garantează performanța sportivă asigurând ungerea ideală în timpul curselor on-road, off-road sau dirt. Depășește cerințele OEM pentru funcționarea ambreiajului umed și a cutiei de viteze și pentru protecția ambreiajului, favorizând schimbarea lină și rapidă a vitezelor și o accelerație mai rapidă.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903

ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50

Ulei de înaltă tehnologie pentru motoare în 4 timpi, special creat pentru motocicletele europene și americane. Adecvat pentru o serie largă de motociclete, motociclete de mare putere, scutere, motociclete sport, street & road, trail și off-road, ATV-uri, precum și pentru utilaje de putere cu motor în 4 timpi, oferă performanță excelentă atât în motociletele noi, cât și în cele mai vechi, și protecție excelentă motorului și funcționare superioară ambreiajului și cutiei de viteze în orice condiții. Asigură schimbarea lină a vitezelor, cuplarea perfectă a ambreiajului umed la pornire, accelerare și viteză maximă.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MA2, JASO T903

ROM_CAT2022_low_1.indd 30 18/02/22 08:54

ENEOS MAX PERFORMANCE 2T

Ulei de înaltă calitate, avansat, semisintetic pentru motoare în 2 timpi, pentru orice utilizare, cu performanță în orice sezon. Acest ulei minimizează fumul și oferă motorului protecție superioară. Oferă ungere optimă atât la temperaturi foarte scăzute cât și la temperaturi foarte ridicate. Conceput pentru motociclete în 2 timpi, motociclete trail, off-road, enduro și mopeduri dotate cu motor în 2 timpi cu turație înaltă. Satisface cele mai înalte cerințe de performanță OEM.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API TC, ISO-L-EGD, JASO FC/FD (fum redus)
Raportul concentrațiilor: 2%-4% în funcție de recomandările producătorilor.

ENEOS PERFORMANCE 20W-50

Ulei mineral de înaltă calitate conceput pentru protecția optimă a motoarelor de motociclete în 4 timpi, motociclete street, off-road, trail, ATV-uri și mopeduri dotate sau nu cu cutii de viteze integrate, cu ambreiaj umed sau uscat, cu sau fără catalizator. Proiectat pentru motocicletele tradiționale și cruisere pentru protecție la presiuni extreme și durată de viață lungă a motorului și angrenajului, reduce uzura motorului și a angrenajelor și contribuie la menținerea unui motor curat. Asigură frecare optimă a plăcuțelor ambreiajului umed și cuplarea excelentă a ambreiajului la pornire, accelerare și viteză maximă.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ/SH/SG, JASO MA2, JASO T903

ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40

Ulei de înaltă tehnologie conceput pentru scutere, maxiscutere, motociclete pe 3 roți și motociclete cu ambreiaj uscat și motor în 4 timpi, cu sau fără catalizatoare. Formulat pe bază de ulei sintetic pentru orice scuter pentru condițiile din oraș, furnizând protecție în condiții extreme, pornire la rece, drumuri scurte sau lungi prin oraș, temperaturi înalte și relantiul motorului la semafoare sau în ambuteiaje. Conceput pentru protecția motorului, consum scăzut de ulei și carburant.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MB

ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL

Ulei de angrenaj de înaltă performanță, formulat special pentru scutere cu ambreiaj uscat și cutie de viteze separată de carterul motorului, care are nevoie de ulei de transmisie diferit de uleiul motorului. Conceput pentru cea mai bună performanță de ungere în condiții extreme, start la rece, drumuri scurte sau lungi în oraș, temperaturi înalte și relantiul motorului la semafoare sau în ambuteiaje. Creat pentru schimbarea lină a vitezelor și viața lungă a angrenajului.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

API SJ, JASO MB, SAE 10W-40

ROM_CAT2022_low_1.indd 31 18/02/22 08:54

FIOM_CAT2022_low_1.indd 32 10/02/22 08:54

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MERSUL CU MOTOCICLETA DIN PASIUNE

De mulți ani, tehnologia ENEOS este profund înrădăcinată în sporturile motorizate. De la Rallul Dakar Rally la Formula 1, de la Super GT la MotoGP, viteza mare și performanța de vârf au fost cerințele supreme. În calitate de furnizor de lubrifianți din fabrică OEM, ENEOS Corporation este dedicată să furnizeze produse de performanță OEM și a construit întotdeauna parteneriate cu multe echipe de curse pentru a promova produsele și tehnologia ENEOS la nivel mondial.

În prezent, ENEOS este o marcă de top și un ulei de motor premium, care este renumit printre fabricanții de echipamente originale (OEM), cu un excelent pedigree, care include și calitatea de sponsor oficial pasionat al Echipei Monster Energy Yamaha în cadrul MotoGP și de mândru partener al câștigătorului #21 Franco Morbidelli și al campionului mondial #20 Fabio Quartararo, steaua în ascensiune a pistelor de curse.

Parteneriatul cu Monster Energy Yamaha MotoGP a fost încheiat sub egida pasiunii: forța care propulsează ENEOS spre atingerea excelenței, atât pentru produse, cât și pentru sporturile cu motor.

ROM_CAT2022_low_1.indd 33 10/02/22 08:54

ULEIURI HIDRAULICE

Uleiurile hidraulice ENEOS reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. Aceste uleiuri sunt adecvate pentru ungerea pompelor de vacuum și a maşinilor de țesut și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor. Au capacitate superioară de separare a apei și a aerului și proprietăți antispumare, stabilitate hidrolitică și termică. Oferă protecție bună împotriva uzurii, ruginii și coroziunii (cupru și oțel) și a formării spumei.

ENEOS SUPER HYDRAULIC 46/68

Uleiurile hidraulice antiuzură și uleiurile circulante pentru lagăre HLP sunt special produse pentru ungerea lagărelor și a câtorva sisteme hidraulice. Acestea reduc la minimum uzura provocată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. În plus, aceste uleiuri sunt foarte bune pentru ungerea pompelor de vacuum și a maşinilor de țesut și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

DIN 51524-1 (HL)/51524-2 (HLP), Vickers I-286-S/M-2950-S, AFNOR NF E 48-603 (HL)/NF E 48-603 (HM), VDMA 24318, Thyssen TH N-256132, US Steel 126/127, SS 155434, SEB 181 222, Hoesch HWN 2333, Denison Filterability TP 02100, Bosch Rexroth RE 90220, CETOP RP 91 H (HM)

ENEOS HYDRAULIC HLP 32/46/68/100

Uleiuri hidraulice de înaltă performanță, formulate cu uleiuri de bază parafinice bine rafinate și aditivi moderni care oferă stabilitate la oxidare și proprietăți de protecție anticorozivă. Datorită aditivilor antiuzură și termostabili, asigură performanță de vârf și o ungere bună în pompele hidraulice și alte sisteme hidraulice. Create special pentru ungerea lagărelor și a sistemelor hidraulice, reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând astfel o durată de viață extralungă utiliajului. Adecvate pentru ungerea pompelor de vacuum și a maşinilor de țesut, dar și ca uleiuri circulante pentru situațiile în care este necesară ungerea excelentă a lagărelor și angrenajelor. Aditivii antiuzură pe bază de zinc utilizați în această formulă sunt compatibili cu cele mai multe pompe hidraulice. Sunt de asemenea compatibili cu tot felul de componente și vopsele impermeabile, ce nu sunt în mod normal afectate de uleiurile cu bază minerală.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

DIN 51524-2 (HLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HM, GM LS2, ISO 11158

ENEOS HYDRAULIC HVLP 32/46/68

Uleiuri hidraulice cu indice de vâscozitate ridicat, adecvate pentru sisteme care lucrează în regim greu în condiții variabile de temperatură, precum și pentru sistemele hidraulice care impun modificări scăzute ale vâscozității pe o scară largă de temperaturi de lucru. Datorită aditivilor de înaltă performanță, antiuzură și termostabili, asigură performanță de vârf și o ungere bună în pompe și alte sisteme hidraulice. Reduc la minimum uzura cauzată de pompare, asigurând o durată de viață extralungă utiliajului. Adecvate pentru ungerea utilajelor heavy duty pentru care este necesară o stabilitate înaltă a vâscozității în funcție de temperatură. Aditivii antiuzură pe bază de zinc utilizați în această formulă sunt compatibili cu cele mai multe pompe hidraulice. Sunt de asemenea compatibili cu tot felul de componente și vopsele impermeabile, ce nu sunt în mod normal afectate de uleiurile cu bază minerală.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

DIN 51524-2/51524-3 (HVLP), Vickers M-2952-S (35VQ 25)/I-286-S, AFNOR NF E 48-603 (HM), Denison HF-0/HF-1/HF-2, Bosch Rexroth RE 90220, Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70, ASTM D 6158 Type HV, GM LS2, ISO 11158, ISO 6743-4 (HV)

ROM_CAT2022_low_1.indd 34 18/02/22 08:54

LICHIDE DE FRÂNĂ ȘI AMBREIAJ

Seria ENEOS de lichide universale de frână și ambreiaj oferă tehnologii de lichide de frână sintetice cu viață lungă, recomandate pentru toate tipurile de sisteme de frână și ambreiaj acționate hidraulic, fiind special create pentru sistemele de frână antiblocare (ABS). Formulată pentru rezultate excelente în cele mai severe condiții, această serie include lichidul de frână ENEOS Performance Racing Brake Fluid DOT 4 de înaltă performanță, proiectat pentru condițiile competitive ale sporturilor motorizate cu frânări extreme.

ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT 4

Lichid de frână performant în curse, complet sintetic, de înaltă performanță, conceput special pentru condițiile competitive ale sporturilor motorizate cu frânări extreme. Asigurând un punct de fierbere ultra înalt de 312°C, depășește substanțial specificațiile convenționale ale standardului DOT 4. Recomandat pentru utilizarea în sistemele de frână ale vehiculelor pentru sporturile motorizate, ca și pentru vehiculele de înaltă performanță, pentru sentimentul de „pedală tare" la frânare. Creat pentru mașinile și motocicletele sport și de performanță, pentru frâne carbon și ceramice de curse, discuri de oțel și actuatoare ale sistemelor de ambreiaj.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4

ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4

Lichid de frână sintetic cu punct de fierbere ridicat, recomandat pentru sistemele de frână și ambreiaj acționate hidraulic și pentru sistemele de frână antiblocare (ABS), care necesită un lichid sintetic fără bază siliconică, DOT 3 sau DOT 4. Creat pentru toate sistemele de frână. Rezultatul acestei formule speciale este o frânare sigură în cele mai dificile condiții.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

SAE J1703/J1704, FMVSS 116 DOT 3/DOT 4

ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1

Lichid de frână complet sintetic, de înaltă performanță și viață lungă, recomandat pentru toate tipurile de sisteme de frână și ambreiaj acționate hidraulic, fiind special creat pentru sistemele de frână antiblocare (ABS). Acest lichid fără bază siliconică este produs în conformitate cu standardul DOT 5.1, îndeplinind totodată recomandările DOT 4 și DOT 2 ale producătorilor. Formulat pentru rezultate sigure la frânare în cele mai dificile condiții.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

SAE J1703, FMVSS 116 DOT 5.1 bază fără silicon/DOT 4/DOT 3, ISO 4925 (5.1/4/3)

ROM_CAT2022_low_1.indd 35 18/02/22 08:34

LICHIDE ANTIGEL-RĂCIRE

Gama de produse ENEOS include lichide antigel-răcire cu capacități excepționale de transfer al căldurii, pentru protecția de durată a motorului. Bazate pe formulele de performanță OEM, aceste lichide garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Testate pe larg de flotele heavy duty, dar și celelalte autovehicule, sunt compatibile cu orice motor cu ardere internă. În plus, încrederea în tehnologia acidului organic (OAT) furnizează rezultate excelente în cele mai dificile condiții.

ENEOS SUPER COOL BSG

Acest lichid antigel-răcire organic, fără conținut de nitriți, amine și fosfați, are o formulă omogenă și stabilă, bazată pe monoetilenglicol, fiind recomandat pentru sistemele de răcire ale motoarelor cu ardere internă, GPL, benzină, și pentru alte sisteme de transfer de căldură, cum ar fi instalațiile de încălzire centrală. Prezintă siguranță completă pentru cauciuc, plastic, metale, aluminiu și aliaje.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

BS 6580 (1992), BS 6580 (2010)

ENEOS ULTRA COOL VWR

Formulă recentă de lichid antigel-răcire, fără conținut de borați, nitriți, amine și fosfați, de înaltă performanță, durabil, cu capacitate superioară de transfer al căldurii. Poate fi utilizat ca agent de răcire și lichid de transfer al căldurii în orice motor cu combustie internă. Bazat pe etilenglicol, garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Având la bază tehnologia lobrid, OAT și silicatul oferă viață lungă prin inhibitorul inepuizabil al coroziunii și protecție fără mentenanță. Creat special pentru Volkswagen, Audi, Skoda și Seat.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

Volkswagen/Audi/Skoda/Seat TL-774 J=G13

ROM_CAT2022_low_1.indd 36 18/02/22 08:54

ENEOS HYPER COOL XB

Lichid antigel-răcire, fără conținut de nitriți, amine și fosfați, de înaltă performanță și durabil, cu capacitate superioară de transfer al căldurii, adecvat ca lichid de răcire în orice motor cu combustie internă și ca lichid de transfer al căldurii. Bazat pe etilenglicol, garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Având la bază un hibrid format din carboxilat OAT și silicat, oferă viață lungă prin inhibitorul inepuizabil al coroziunii și protecție fără mentenanță. Conceput special pentru principalii producători de motoare, inclusiv Fiat, BMW, Mercedes-Benz, GM, MAN, Volvo și Volkswagen.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

Volkswagen/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL-774 C=G11, BMW GS 94000, Cummins 85T8-2, Daimler Mercedes-Benz 325.0/325.2, Fiat/Alfa Romeo/Lancia 9,55523, Iveco Standard 18-1830, Ford ESD-M97B49-A, Volvo Cars 128 6083/002, GM GME L1301, JI Case JIC-501, MAN 324 Typ NF, MTU MTL 5048, Volvo Trucks 128 6083/002

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FS 6850-0951 (Norway), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: S-759, SAE Standards: J1034

ENEOS HYPER COOL XLR

Lichid antigel-răcire de înaltă performanță, durabil, pentru o gamă largă de vehicule, cu capacitate excepțională de transfer al căldurii. Creat special pentru blocurile motor de aluminiu, se pretează ca lichid de răcire și ca lichid de transfer al căldurii în orice motor cu ardere internă. Testat pe larg de peste 100 000 000 km în parcurile formate din vehicule heavy duty și automobile. Bazat pe etilenglicol, garantează protecție împotriva fierberii și înghețului până la -69°C. Având la bază tehnologia superioară OAT oferă durabilitate prin inhibitorul inepuizabil al coroziunii și protecție fără mentenanță. Aprobat de marii producători de motoare, inclusiv Ford, Mercedes-Benz, GM, MAN și Volkswagen.

SPECIFICAȚII ŞI OMOLOGĂRI

ADE, Aston Martin, Behr, Caterpillar MAK A4.05.09.01, Cummins IS Series u N14, Daimler Mercedes-Benz 325.3, Detroit Diesel Power Cool Plus, Deutz 0199-99-1115/6 & 0199-99-2091/8, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44D, GM GMW 3420/GM 6277M (+B040 1065)/GME L1301, John Deere JDM H5, Kobelco, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, MAN 324 Typ SNF, MAN B&W AG D36 5600/A/S/Semt Pielstick, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, MTU MTL 5048, DAF 74002, Leyland Trucks DW03245403, Renault 41-01-001/- -S Type D, Jaguar Land Rover CMR 8229/WSS-M97B44-D, Thermo King, Mack 014 GS 17009, Volvo Trucks 128 6083/002, Volkswagen/Audi/Skoda/Seat/Porsche TL-774 D=G12/TL-774 F=G12+

ASTM Standards: D3306/D4656/D4985, British Standards: BS 6580, French Standards: NFR 15-601, German Standards: FVV Heft R443, Japanese Standards: JASO M325, Korean Standards: KSM 2142, MIL Standards: BT-PS-606 A (Belgium), DCSEA 615/C (France), E/L-1415b (Italy), FSD 8704 (Sweden), NATO Standards: NATO S-759, SAE Standards: J1034, UNE Standards: 26-361-88/1

ROM_CAT2022_low_1.indd 37 18/02/22 08:34

CODURILE PRODUSELOR

ULEIURI DE MOTOR PENTRU AUTOTURISME

DENUMIREA PRODUSULUI		Codul produsului	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L	208L	1000L
SERIA X PRIME	ENEOS X PRIME 0W-16	EU0001		401	301						
	ENEOS X PRIME 0W-20	EU0002		401	301						
	ENEOS X PRIME 0W-50	EU0008		401	301						
	ENEOS X PRIME 5W-30	EU0003		401	301						
SERIA X	ENEOS X 0W-16 ULTRA	EU0020		401	301		201	530		108	
	ENEOS X 0W-20 ULTRA	EU0022		401	301		201	530		108	
	ENEOS X 5W-30 ULTRA	EU0025		401	301		201	530		108	050
	ENEOS X 5W-30 HYPER-X	EU0039		401	301		201	530		108	050
SERIA ULTRA	ENEOS ULTRA 0W-20	EU0021		401	301		201	530		108	050
	ENEOS ULTRA-S 0W-30	EU0023		401	301		201	530		108	
	ENEOS ULTRA-V 0W-20	EU0024		401	301		201	530		108	
	ENEOS ULTRA-F 0W-30	EU0026		401	301		201	530		108	
	ENEOS ULTRA-M 0W-20	EU0027		401	301		201	530		108	
	ENEOS ULTRA-B 5W-30	EU0028		401	301		201	530		108	
	ENEOS ULTRA-R 5W-30	EU0029		401	301		201	530		108	
	ENEOS ULTRA-VC 0W-20	EU0210		401	301		201	530		108	
SERIA HYPER	ENEOS HYPER 5W-30	EU0030		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER 5W-40	EU0031		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER-R 5W-30	EU0032		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER-MULTI 5W-30	EU0033		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER-S 5W-30	EU0034		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER-B 5W-30	EU0035		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER-F 5W-20	EU0036		401	301		201	530		108	050
	ENEOS HYPER-FA 5W-30	EU0038		401	301		201			108	050
	ENEOS HYPER-FA 5W-40	EUT0038		401	301		201			108	050
SERIA PRO	ENEOS PRO 10W-30	EU0037		401	301					108	
	ENEOS PRO 10W-40	EU0040		401	301		201	530		108	050
	ENEOS PRO-PLUS 10W-40	EU0041		401	301		201	530		108	050
	ENEOS PRO-SPORT 10W-60	EU0042		401	301		201	530		108	

ULEIURI PENTRU MOTOCICLETE

SERIA GP4T	ENEOS GP4T ULTRA 2T	EU0143		401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA STREET 5W-40	EU0144		401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA ENDURO 15W-50	EU0145		401	301			530			
	ENEOS GP4T PERFORMANCE RACING 5W-30	EU0146		401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA RACING 10W-40	EU0147		401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTRA RACING+ 10W-50	EU0148		401	301			530			
	ENEOS GP4T ULTIMATE RACING 10W-60	EU0149		401	301			530			
SERIA PERFORMANCE	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-30	EU0151		401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE 2T	EU0152		401	301			530			
	ENEOS PERFORMANCE 20W-50	EU0153		401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE 10W-40	EU0156		401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE 15W-50	EU0154		401	301			530			
	ENEOS MAX PERFORMANCE OFF-ROAD 10W-40	EU0157		401	301			530			
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER 10W-40	EU0158		401	301			530			
	ENEOS CITY PERFORMANCE SCOOTER GEAR OIL	EU0159		401	301			530			

ROM_CAT2022_low_1.indd 38 18/02/22 08:54

DENUMIREA PRODUSULUI		Codul produsului	0.5L	1L	4L	5L	20L	60L	200L	208L	1000L
ULEIURI DE MOTOR HEAVY DUTY											
SERIA GRAND	ENEOS GRAND-LA 10W-40	EU0045					201	530		108	050
	ENEOS GRAND-LX 5W-30	EU0046					201	530		108	050
	ENEOS GRAND 10W-40	EU0048					201	530		108	050
	ENEOS GRAND-MULTI 15W-40	EU0051		401	301		201	530		108	050
	ENEOS GRAND-FA 15W-40	EU0050		401	301		201	530		108	050
	ENEOS GRAND-FA 20W-50	EU0060		401	301		201	530		108	050
ULEIURI HIDRAULICE											
SERIA SUPER HYDRAULIC	ENEOS SUPER HYDRAULIC 46	EU0101					201	530		108	050
	ENEOS SUPER HYDRAULIC 68	EU0105					201	530		108	050
SERIA HYDRAULIC HLP	ENEOS HYDRAULIC HLP 32	EUT0210					201			108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 46	EUT0211					201			108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 68	EUT0212					201			108	050
	ENEOS HYDRAULIC HLP 100	EUT0213					201			108	050
SERIA HYDRAULIC HVLP	ENEOS HYDRAULIC HVLP 32	EUT0220					201			108	050
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 46	EUT0221					201			108	050
	ENEOS HYDRAULIC HVLP 68	EUT0222					201			108	050
GAMA DE PRODUSE AUXILIARE											
ULEIURI DE TRANSMISIE ȘI ANGRENAJE	ENEOS X PRIME CVT FLUID	EU0108		401	301						
	ENEOS X PRIME AT FLUID	EU0107		401	301						
	ENEOS ATF-DIII	EU0070		401	301		201	530		108	050
	ENEOS ATF DCT	EU0072		401	301		201	530		108	
	ENEOS GEAR OIL 75W-90	EU0080		401	301		201	530		108	050
	ENEOS GEAR OIL 80W-90	EU0090		401	301		201	530		108	050
	ENEOS ECO CVT-FLUID	EU0110		401	301		201	530		108	
	ENEOS ECO ATF	EU0125		401	301		201	530		108	
LICHIDE ANTIGEL-RĂCIRE	ENEOS SUPER COOL BSG	EU0310		401		295		530	100		
	ENEOS SUPER COOL BSG -26°C	EU0311		401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XB	EU0312		401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XB -26°C	EU0313		401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XLR	EU0314		401		295		530	100		
	ENEOS HYPER COOL XLR -26°C	EU0315		401		295		530	100		
	ENEOS ULTRA COOL VWR	EU0316		401		295		530	100		
LICHIDE DE FRÂNĂ ȘI AMBREIAJ	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 4	EU0306	297								
	ENEOS BRAKE & CLUTCH FLUID DOT 5.1	EU0307	297								
	ENEOS PERFORMANCE RACING BRAKE FLUID DOT4	EU0308	297								

Notă: lista și portofoliul de produse ENEOS, nivelurile de disponibilitate și performanță, proprietățile tipice sau ambalajul, așa cum sunt prezentate în acest catalog, pot fi modificate oricând, fără notificare în prealabil. Recomandările sau sugestiile din acest catalog sunt oferite fără garanție sau reprezentare raportată la rezultate. Conținutul prezentului catalog este corect după toate cunoștințele noastre. Recomandăm cititorului să evalueze cu atenție, împreună cu furnizorul, alegerea produsului în ceea ce privește utilizările critice. Urmați întotdeauna specificațiile și cerințele OEM. Nu ne asumăm responsabilitatea pentru pagubele rezultate din datele incomplete, neglijența sau inexactitățile din acest catalog.

ROM_CAT2022_low_1.indd 39 18/02/22 08:34

BARADAL.

N. 1 - 2022

ENEOS Europe Limited

ENEOS Group Japan's Premier Energy and Materials Corporate Group

2F BURY HOUSE, 31 BURY STREET, LONDON EC3A 5AR, U.K.

T: +44 (0) 20 7186 0400 | F: +44 (0) 20 7186 0419 | E: INFO@ENEOS.CO.UK | W: WWW.ENEOSEUROPE.COM

ROM_CAT2022_low_1.indd 40 18/02/22 08:34